

Zamawiający:



SKARB PAŃSTWA reprezentowany przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
Ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk

Jednostka Projektowa:



Biuro Projektowo-Konsultingowe
KONTRAKT Sp. z o.o.
80-171 Gdańsk ul. Beethovena 115

Stadium:

KONCEPCJA
PROGRAMOWA

Przedsięwzięcie inwestycyjne:

KOMPLEKSOWA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA BUDOWY
OBWODNICY SZTUMU W CIĄGU DK 55

Zakres:

Raport ze spotkania informacyjnego nr 2
z dnia 28.03.2023 r.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny projektant drogowy	inż. Paweł Iwański mgr inż. Adam Herasimowicz	GT-III/630/617/77 POM/0187/POOD/07	
Nr archiwalny / Nr tomu:	Data:	Rewizja:	Nr egzemplarza:
K/136/SI/2	maj 2023	1	1

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	- 2 -
2. Przedmiot i przebieg przeprowadzonych konsultacji	- 2 -
3. Dyskusja, uwagi i wnioski uczestników.....	- 3 -
4. Materiały promujące spotkanie.....	- 5 -
4.1. Plakat	- 5 -
4.2. Ulotka.....	- 6 -
4.3. Ogłoszenia.....	- 7 -
5. Fotografie dokumentujące spotkanie.....	- 9 -
6. Streszczenie zgłoszonych po spotkaniu wniosków, protestów, opinii	- 11 -
7. Analiza i sposób uwzględniania zgłoszonych wniosków, protestów, opinii	- 11 -
8. Podsumowanie	- 17 -
9. Załączniki.....	- 17 -
9.1. Lista obecności.....	- 17 -
9.2. Zestawienie zgłoszonych po spotkaniu wniosków, protestów, opinii	- 17 -
9.3. Przedstawiona na spotkaniu prezentacja multimedialna.....	- 17 -

1. Podstawa opracowania

Niniejszy Raport ze spotkania informacyjnego nr 2 powstał na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowej i Autostrad Oddział w Gdańsku w ramach umowy nr 37/I-1/2021 z dnia 01.04.2021 r. i przedstawia przebieg spotkania z mieszkańcami w dniu 28.03.2023 r. oraz stanowi podsumowanie wniosków i opinii dostarczonych po spotkaniu odnośnie do wybranego wariantu przebiegu obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55.

2. Przedmiot i przebieg przeprowadzonych konsultacji

W związku z kolejnym etapem opracowywania „Kompleksowej Dokumentacji Projektowej budowy obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55 w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 - 2030, w dniu 28.03.2023 r., w Sztumskim Centrum Kultury odbyło się drugie spotkanie informacyjne dla społeczności lokalnej zamieszkującej obszary objęte planowaną inwestycją.

Głównym celem spotkania było zaprezentowanie wybranego wariantu przebiegu obwodnicy Sztumu, poznanie opinii oraz uwag do zaproponowanych rozwiązań.

Spotkanie rozpoczął burmistrz Miasta i Gminy Sztum p. Leszek Tabor, który przywitał przybyłych na spotkanie oraz przedstawił gości - przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Biura Projektowego.

Następnie głos zabrał Projektant Adam Herasimowicz, który przedstawił wariant wybrany do realizacji, w szczególności:

a) parametry techniczne drogi:

- klasa drogi GP,
- długość projektowanej trasy ok. 9,9 km,
- prędkość projektowa 100 km/h,
- prędkość projektowa na skrzyżowaniach 70 km/h,
- prędkość miarodajna 110 km/h.

b) zakres inwestycji:

- budowa jezdni głównej klasy GP,
- budowa 6 skrzyżowań drogowych w tym:
 - 3 skrzyżowania z wydzielonym pasem do skrętu w lewo,
 - 3 ronda,
- budowa dróg dojazdowych wzdłuż DK 55 dla obsługi ruchu,
- przebudowa dróg innych kategorii,
- budowa obiektów mostowych, obiektów inżynierskich,
- budowa systemu odwodnienia dróg,
- budowa obiektów i urządzeń wynikających z wymogów ochrony środowiska,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowy infrastruktury technicznej niezwiązanej z obwodnicą.

Po omówieniu zaawansowania prac projektowych oraz kolejnych etapów, Projektant poinformował mieszkańców, że aktualne rozwiązania projektowe są dostępne na stronie internetowej obwodnicy i będą aktualizowane. Zachęcił także mieszkańców do dyskusji oraz do składania wniosków i ewentualnych uwag dotyczących zaprezentowanych rozwiązań.

3. Dyskusja, uwagi i wnioski uczestników

Po zaprezentowaniu materiałów projektowych rozpoczęto dyskusję, która przebiegała następująco:

Wypowiedź 1

Zapytano, czy wzdłuż obwodnicy przewidywana jest budowa ekranów akustycznych.

Odpowiedź

Projektant poinformował, że ze względu na odsunięcie drogi od zabudowań oraz zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami akustycznymi, nie ma konieczności budowy ekranów. Wynika to z faktu, że do dalszej realizacji został wybrany wariant obwodnicy najbardziej odsunięty od zabudowań, a jego zaletą było m.in. brak przekroczeń norm hałasu wzdłuż obwodnicy.

Jedynie na początku obwodnicy, przy ul. Sienkiewicza, występują budynki mieszkalne lub mieszkalno-usługowe bezpośrednio przy drodze. Ma to miejsce poza zakresem budowy obwodnicy i występuje na przebudowywanych włączeniach w stan istniejący. W tym miejscu normy hałasu mogą być przekroczone, jednak nie wynika to z budowy obwodnicy - jest to obecna sytuacja wzdłuż istniejącej DK55.

Wypowiedź 2

Zapytano, czy planowane jak zaprojektowano włączenie ulicy Sienkiewicza do drogi krajowej. Czy jest możliwe swobodne włączenie się do ruchu pojazdom ciężarowym.

Odpowiedź

Projektant wyjaśnił, że dojazd do ul. Sienkiewicza jest zaprojektowany przy uwzględnieniu ruchu pojazdów ciężarowych. Na wlotach zostały dobrane odpowiednie parametry łuków oraz włączenie do drogi publicznej będzie zawierało wybrukowane poszerzenia na łukach, umożliwiające najeżdżanie na nie przez pojazdy ciężarowe. Ponadto sprawdzono przejezdność ciągnikiem siodłowym z naczepą, więc będzie zapewniona przejezdność dla dużych pojazdów ciężarowych. Konstrukcja nawierzchni będzie dostosowana do prognozowanego natężenia pojazdów.

Wypowiedź 3

Mieszkaniec zapytał o możliwość wydłużenia istniejącego chodnika wzdłuż DP 3141G w kierunku Postolina.

Odpowiedź

Poinformowano, że infrastruktura ta nie jest związana z budową obwodnicy. W tej sprawie należy zwrócić się do odpowiedniego zarządcy drogi, w tym przypadku jest to Zarząd Dróg Powiatowych w Sztumie.

Wypowiedź 4

Mieszkaniec zapytał, czy droga gminna DG 218508G będzie połączona z obwodnicą.

Odpowiedź

Na etapie koncepcji nie planowano skrzyżowania obwodnicy z publiczną drogą gminną DG 218508G. Nie ma technicznych możliwości połączenia drogi DG215508G z obwodnicą ze względu

na ograniczenia wynikające z przepisów dotyczących dopuszczalnych odległości pomiędzy skrzyżowaniami. Droga gminna DG 218508G przecina obwodnicę w km 0+922 pomiędzy skrzyżowaniami z projektowaną drogą krajową - rondo na początku obwodnicy oraz skrzyżowanie z drogą powiatową. Odległość pomiędzy zaprojektowanymi skrzyżowaniami wynosi około 1520m, co uniemożliwia zaprojektowanie pomiędzy nimi dodatkowego skrzyżowania z drogą gminną (minimalna odległość wymagana przez przepisy techniczne dla projektowanej drogi wynosi 1000m).

Wypowiedź 5

Mieszkaniec zapytał, czy istnieje możliwość połączenia DD-2L z DP3105G.



Odpowiedź

Problem podnoszonego połączenia był analizowany podczas prac nad koncepcją programową. Niestety przy istniejących uwarunkowaniach sytuacyjnych nie jest to możliwe ze względu na wymagania dotyczące minimalnej odległości pomiędzy skrzyżowaniami na drodze powiatowej klasy Z.

Minimalna odległość pomiędzy skrzyżowaniami dla dróg klasy Z poza obszarem zabudowy wynosi 250m. W związku z procedowanym projektem porozumienia pomiędzy Gminą Sztum a GDDKiA, wszystkie drogi dojazdowe będą drogami publicznymi, zatem połączenie DD-2L z drogą powiatową DP3105G stanie się skrzyżowaniem w myśl *Rozporządzenia dotyczącego warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. W związku z powyższym skrzyżowanie drogi dojazdowej z powiatową powinno znajdować się w odległości minimum 250m od obwodnicy, lecz zlokalizowanie w tym miejscu skrzyżowania nie jest możliwe z powodu znajdującej się w tam zabudowy. Konieczne byłoby jej wyburzenie, co jest nieuzasadnione technicznie i ekonomicznie, ponieważ dojazdy do wszystkich nieruchomości zostały zapewnione, a połączenie DD-2L z DP3105G jest elementem podnoszącym jej atrakcyjność (stanowi równoległe do obwodnicy połączenie drogi gminnej DG215508G z drogą powiatową DP3105G), lecz nie jest niezbędne.


4. Materiały promujące spotkanie

4.1. Plakat

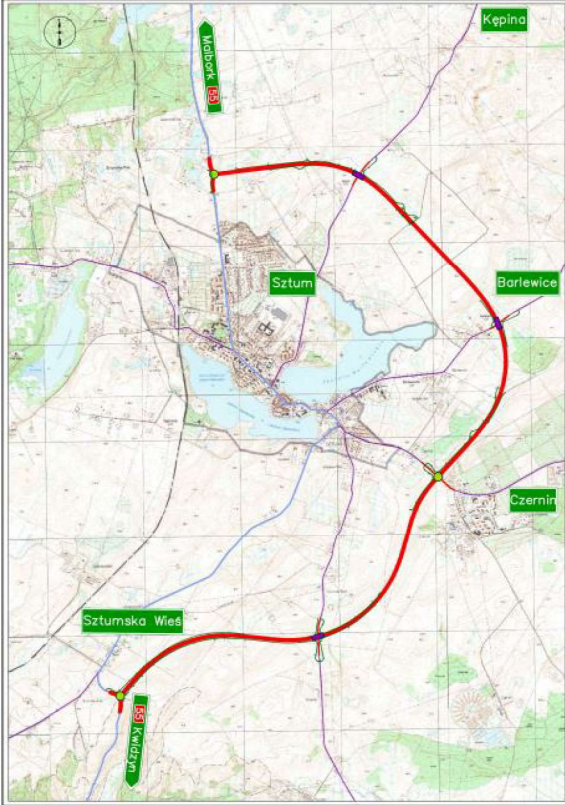
 "Budowa obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55" 
www.obwodnicasztumu.pl

ZAPRASZAMY NA SPOTKANIE

Dnia 28.03.2023 r. o godz. 16:00
w Sztumskim Centrum Kultury
przy ul. Mikołaja Reja 13, odbędzie się
spotkanie informacyjne dotyczące
projektowanej obwodnicy Sztumu
w ciągu drogi krajowej nr 55.



Biuro Projektowe KONTRAKT z Gdańska przedstawi szczegóły przebiegu obwodnicy i przy
udziale przedstawicieli GDDKiA omówi stan zaawansowania inwestycji.



Podstawowe dane techniczne:

- klasa drogi - GP
- długość trasy ok. 10 km
- prędkość projektowa - 100 km/h
- prędkość miarodajna - 110 km/h

W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- budowę obwodnicy Sztumu,
- budowę i rozbudowę skrzyżowań,
- budowę dróg dojazdowych wzdłuż drogi krajowej nr 55 dla obsługi ruchu,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogowego,
- budowę i przebudowę obiektów inżynierskich,
- budowę obiektów i urządzeń wynikających z wymogów ochrony środowiska,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wnioski i uwagi do projektu można zgłaszać:


- podczas spotkania do protokołu,
- drogą mailową, faksem lub pocztą na adres Inwestora:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
fax.: (+48 58) 511 24 05
e-mail: sekretariat.gdansk@gddkia.gov.pl
z dopiskiem: Spotkanie informacyjne - DK 55 Obwodnica Sztumu

Termin, w którym będzie można składać uwagi drogą mailową,
faksem lub pocztą: 14 dni od daty spotkania informacyjnego.

Przesłane i podpisane uwagi, wnioski i zastrzeżenia, zaopatrzone
w imię, nazwisko, adres, zostaną przeanalizowane. W przypadkach
uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów
technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Zapraszamy do udziału w spotkaniu i aktywnego uczestnictwa.



Projekt jest finansowany ze środków krajowych będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 - 2030.

4.2. Ulotka

"Inwestycja przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców miejscowości Sztum oraz usprawni i poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, a także komfort i płynność podróży."

GDDKIA **KONTRAKT**

"Budowa obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55"

**w ramach
Programu Budowy 100 Obwodnic
na lata 2020 - 2030**

100 Obwodnic

"Projekt jest finansowany ze środków krajowych będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad".

GDDKIA

www.obwodnicaszumu.pl

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
fax.: (+48 58) 511 24 05
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

**Biurowo Projektowo - Konsultingowe
KONTRAKT Sp. z o.o.**
ul. Beethovena 115
80-171 Gdańsk
fax: (+48 58) 322 35 62
e-mail: biuro@kontrakt-bpk.pl

z dopiskiem: Spotkanie informacyjne - DK 55 Obwodnica Sztumu

Spotkanie informacyjne w sprawie przedmiotowej inwestycji odbędzie się 28.03.2023r. o godz. 16:00 w Sztumskim Centrum Kultury przy ul. Mikołaja Reja 13

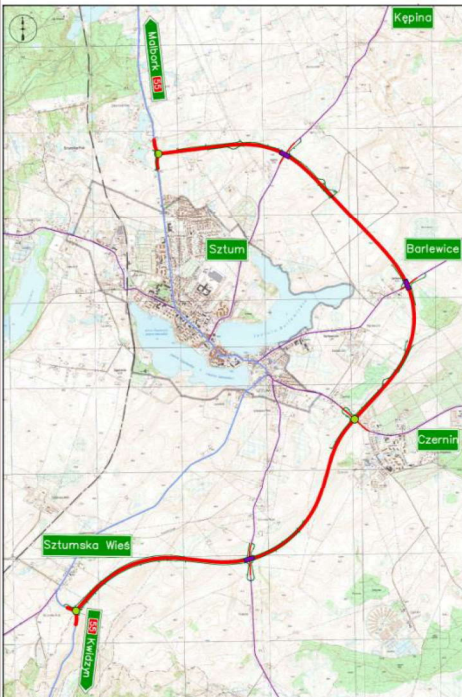
Przesłane i podpisane uwagi, wnioski i zastrzeżenia, zaopatrzone w imię, nazwisko, adres, zostaną przeanalizowane.

W przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.



"Budowa obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55"

ORIENTACYJNY PRZEBIEG DROGI



Podstawowe dane techniczne:

- klasa drogi - GP
- długość trasy ok. 10 km
- prędkość projektowa - 100 km/h
- prędkość miarodajna - 110 km/h

W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- budowę obwodnicy Sztumu,
- budowę i rozbudowę skrzyżowań,
 - 3 ronda,
 - 3 skrzyżowania skanalizowane,
- budowę dróg dojazdowych wzdłuż drogi krajowej nr 55 dla obsługi ruchu,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogowego,
- budowę i przebudowę obiektów inżynierskich,
- budowę obiektów i urządzeń wynikających z wymogów ochrony środowiska,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

GDDKIA

4.3. Ogłoszenia

a) Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej obwodnicy:

DRUGIE SPOTKANIE INFORMACYJNE

2023.03.14

Zapraszamy na kolejne spotkanie informacyjne dla mieszkańców, które odbędzie się **28.03.2023 r. o godz. 16** w **Sztumskim Centrum Kultury** przy ul. Mikołaja Reja 13. Projektant wraz z przedstawicielami GDDKiA Oddział w Gdańsku przedstawią stan zaawansowania prac oraz omówią szczegóły wybranego do realizacji wariantu obwodnicy.

Podczas spotkania będzie możliwość uzyskania szczegółowych wyjaśnień oraz odniesienia do zaprezentowanych rozwiązań:

- w trakcie spotkania (do protokołu),
- w formie pisemnej do 14 dni od daty spotkania na adres Inwestora:
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5 80-354 Gdańsk
fax.: (+48 58) 511 24 05
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl
z dopiskiem: Spotkanie informacyjne – DK55 Obwodnica Sztumu**

Zapraszamy do aktywnego uczestnictwa w spotkaniu.

Pod [odnośnikiem](#) zamieszczono plany sytuacyjne.

Wzór [wniosku](#).



b) Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Miasta i Gminy Sztum:

 "Budowa obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55" 
www.obwodnicasztum.pl

ZAPRASZAMY NA SPOTKANIE

Dnia **28.03.2023 r. o godz. 16:00**
w **Sztumskim Centrum Kultury**
przy ul. Mikołaja Reja 13, odbędzie się
spotkanie informacyjne dotyczące
projektowanej obwodnicy Sztumu
w ciągu drogi krajowej nr 55.



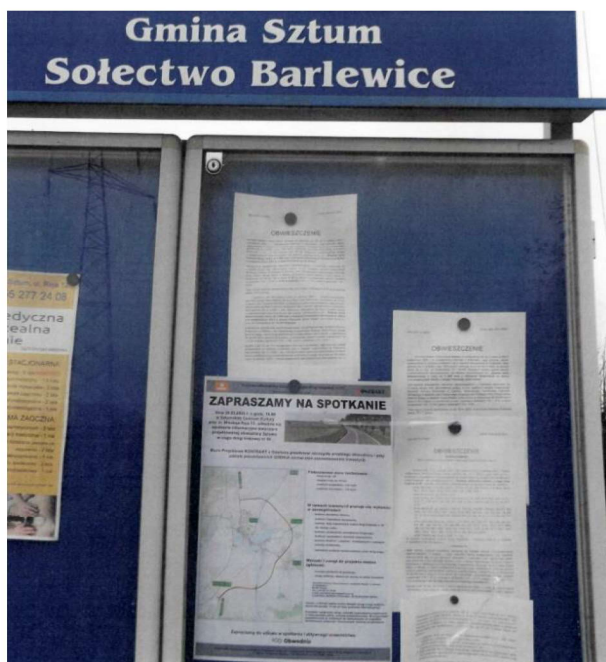
Biuro Projektowe KONTRAKT z Gdańska przedstawi szczegóły przebiegu obwodnicy i przy udziale przedstawicieli GDDKiA omówi stan zaawansowania inwestycji.

 17 - 03 - 2023 

Zapraszamy na spotkanie "Budowa obwodnicy Sztumu"

w załączeniu informacja w postaci przeszukiwalnego dokumentu pdf.

c) Ogłoszenia na tablicach informacyjnych sołectw



5. Fotografie dokumentujące spotkanie





6. Streszczenie zgłoszonych po spotkaniu wniosków, protestów, opinii

Wśród przybyłych na spotkanie, największy niepokój wzbudziło zamknięcie drogi gminnej DG218508G, w miejscu przecięcia przez obwodnicę. Mieszkańcy wskazywali na duże utrudnienia w obsłudze działek rolnych podzielonych obwodnicą, konieczność wielokilometrowych objazdów sprzętem rolniczym, w tym także przez miasto oraz częściowo przez obwodnicę. W tej sprawie wpłynęły także wnioski, w tym stanowisko Burmistrza Miasta i Gminy Sztum argumentujące zasadność zachowania ciągłości tej drogi.

Mieszkańcy Kępiny wnioskowali także o budowę ekranów akustycznych, stanowiących zabezpieczenie przed nadmiernym hałasem oraz zanieczyszczeniami powietrza (nieruchomości zlokalizowane wzdłuż początku obwodnicy).

Zawnioskowano także o zwiększenie skrajni obiektu PZDsz-6 z uwagi na możliwe wykorzystanie przejazdu przez maszyny rolnicze. Pojawiły się również wnioski dotyczące zmian przebiegu dodatkowych dróg (połączenie DD-2L z DP3105G, zaprojektowanie DD-4P z drugiej strony obwodnicy, także jej wydłużenie).

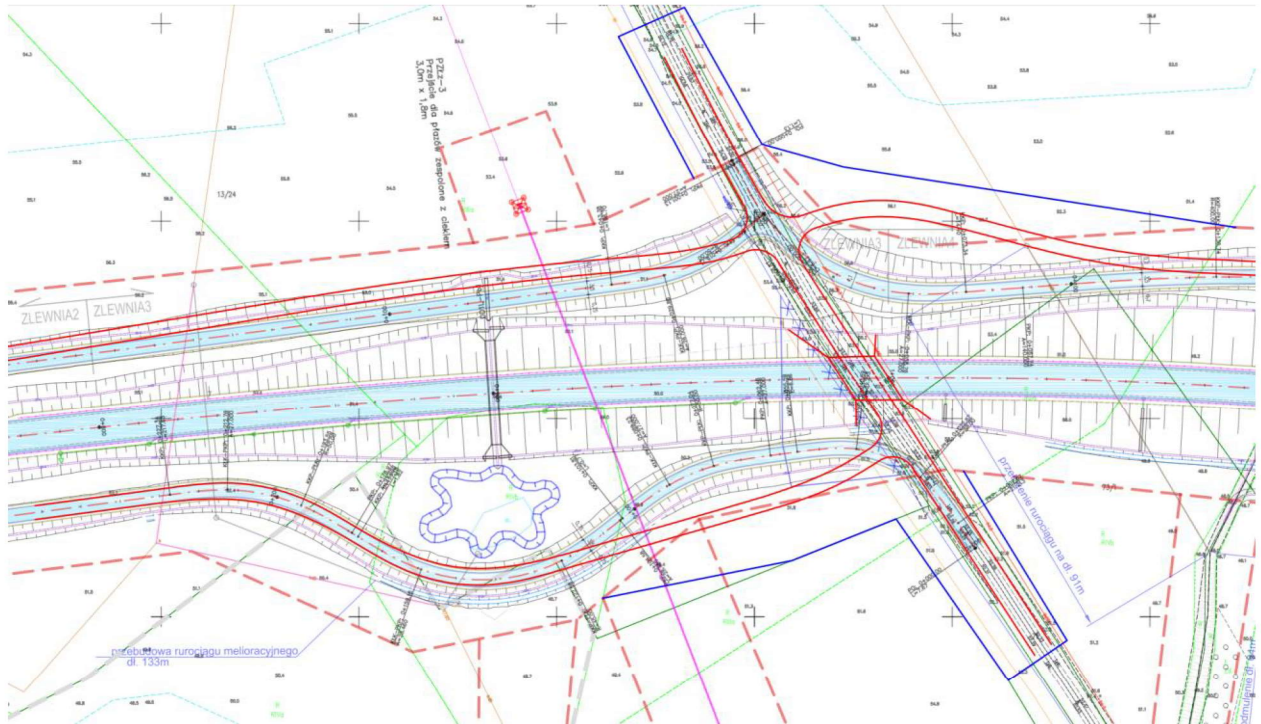
Mieszkańcy wyrażali także zainteresowanie sposobem przejęcia nieruchomości pod budowę drogi, możliwości wykupu tzw. resztówek oraz ewentualnych rekompensat za utracony dochód ze względu na budowę obwodnicy. Pytano o dojazdy do poszczególnych działek.

Szczegółowe zestawienie wniosków wraz ze stanowiskiem zespołu projektowego stanowi załącznik do niniejszego *Raportu*.

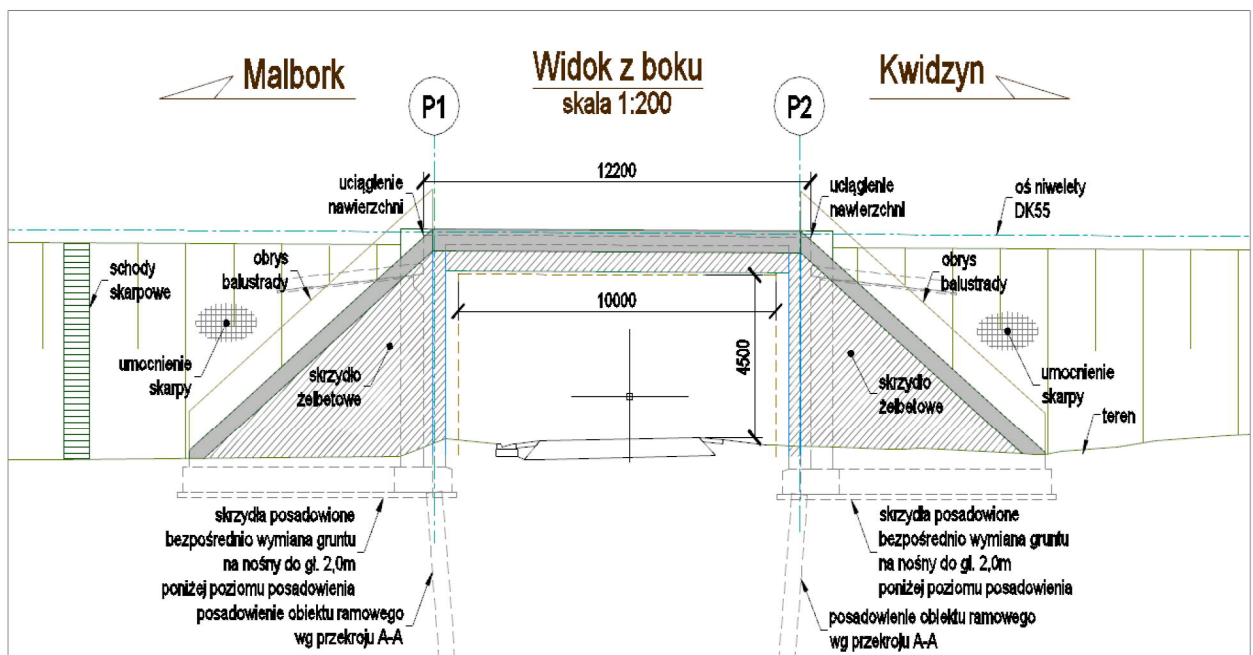
7. Analiza i sposób uwzględniania zgłoszonych wniosków, protestów, opinii

1. Po przeanalizowaniu wniosków o zachowanie ciągłości DG218508G zespół projektowy wraz z Inwestorem zdecydował o uwzględnieniu tego rozwiązania w dokumentacji projektowej. Z uwagi na brak możliwości połączenia tej drogi bezpośrednio z obwodnicą, zdecydowano o zaprojektowaniu przejazdu pod obwodnicą. Takie rozwiązanie znacznie ułatwi obsługę działek rolnych zlokalizowanych po obu stronach obwodnicy, zapobiegnie konieczności przejazdu sprzętu rolniczego przez obwodnicę oraz objazdów przez miasto, skróci także czas przejazdu.

W rejonie przejazdu obwodnica przebiega w kilkumetrowym nasypie, więc zmiana ta była możliwa do wprowadzenia bez korekty niwelety trasy głównej, jedynie przy lekkim obniżeniu istniejącej drogi gminnej. Zaplanowano wykonanie obiektu analogicznego do obiektu PZDdz-9 w km 4+300 z tą różnicą, że zamiast rowu i przejścia zespolonego dla zwierząt, pod obiektem będzie droga gminna. Po umożliwieniu przejazdu drogą gminną pod obwodnicą konieczna będzie także korekta dróg dojazdowych. Na poniższym fragmencie planu sytuacyjnego kolorem czerwonym naniesiono poglądowo zmiany sytuacyjne. Zmiany linii rozgraniczających oznaczono kolorem niebieskim.



Rysunek 1 Fragment planu z naniesionymi zmianami



Rysunek 2 Doprojektowany obiekt na drodze gminnej w km 0+992 – widok z boku

- Jednym z etapów opracowywania dokumentacji projektowej była ocena oddziaływania akustycznego. Z przeprowadzonych obliczeń wynika, że na przebiegu obwodnicy nie występują przekroczenia norm hałasu dla zabudowań, wobec czego nie zachodzi konieczność budowy ekranów akustycznych.

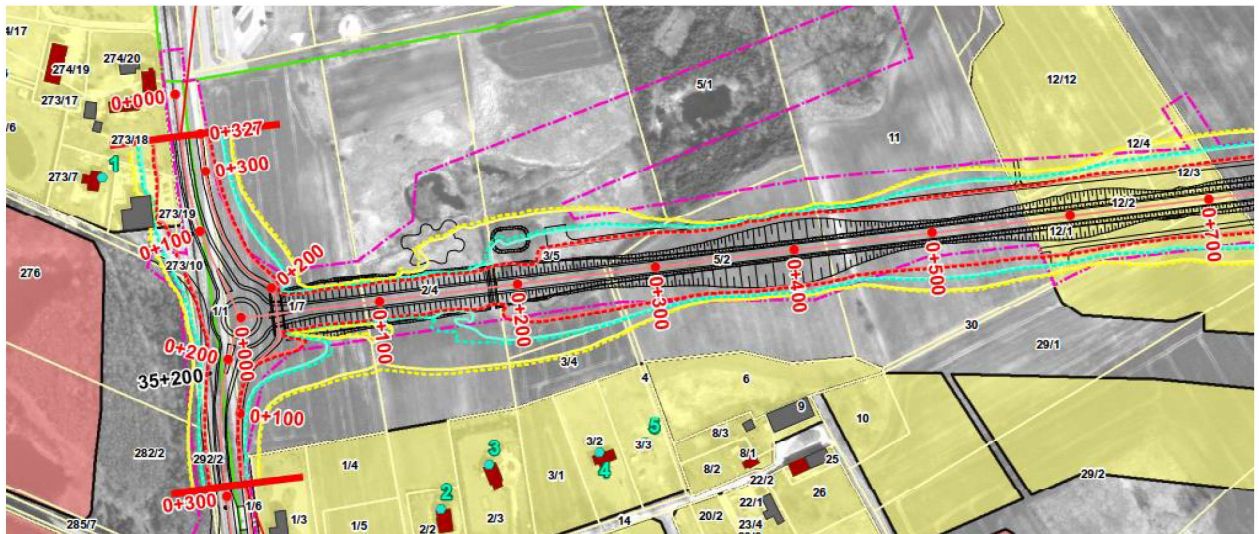
Zabudowania grupy mieszkańców wnioskujących o budowę ekranów znajdują się po prawej stronie obwodnicy na jej początkowym odcinku, wzdłuż wewnętrznej drogi wsi Kępina. W tym przypadku, minimalna odległość budynków mieszkalnych od obwodnicy wynosi 120m i zgodnie z analizą akustyczną (wycinek z załącznika Z4 do KIP Analiza akustyczna i zabezpieczenia, dotycząca wybranego do realizacji wariantu III) nie ma potrzeby zabezpieczania tych nieruchomości przed nadmiernym hałasem.

ZASIĘGI IZOLINII HAŁASU - ROK 2028

- Zasięg izolacji 61 dB - pora dnia
- Zasięg izolacji 65 dB - pora dnia
- Zasięg izolacji 56 dB - pora nocy

ZASIĘGI IZOLINII HAŁASU - ROK 2032

- Zasięg izolacji 61 dB - pora dnia
- Zasięg izolacji 65 dB - pora dnia
- Zasięg izolacji 56 dB - pora nocy



Rysunek 3 wycinek z załącznika Z4 do KIP Analiza akustyczna i zabezpieczenia Wariant III obwodnicy

3. W dokumentacji projektowej zdecydowano także o uwzględnieniu wniosku o zwiększenie skrajni obiektu PZDsz-6. Umożliwienie przejazdu maszyn rolniczych pod obwodnicą znacznie ułatwi obsługę działek rolniczych podzielonych przez projektowaną drogę. Ponadto już wcześniej przewidziano drogę w tym miejscu, jednak z uwagi na specyfikę pojazdów mogących potencjalnie z niej korzystać (m.in. duży sprzęt rolniczy), zwiększenie skrajni do 4,5m jest uzasadnione.
4. Połączenie dodatkowej drogi DD-2L z DP3105G nie jest możliwe ze względu na brak możliwości zachowania minimalnej odległości pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami oraz lokalizacja zabudowy w przewidywanej lokalizacji skrzyżowania, którą należałoby usunąć (problem ten już wcześniej opisano w *Raporcie ze spotkania z mieszkańcami*). Należy jednak zauważyć, że budowa dodatkowego obiektu w ciągu DG218508G, znacznie ograniczy niedogodności wynikające z braku możliwości wydłużenia DD-2L, tj. skróci dojazd do nieruchomości znajdujących się po obu stronach obwodnicy. Mieszkańcy apelujący o wydłużenie tej drogi dojazdowej argumentowali to znacznym wydłużeniem i utrudnieniami w dojeździe do swoich nieruchomości podzielonych przez obwodnicę, a problem ten w dużym stopniu został rozwiązany poprzez umożliwienie przejazdu drogą gminną pod obwodnicą.
5. Zespół projektowy wraz z Inwestorem przychylił się do wniosku o rezygnację z budowy drogi dojazdowej DD-4P i przeniesienie jej na drugą stronę obwodnicy. Było to możliwe, ponieważ przedmiotowa droga miała głównie zapewnić możliwość dojazdu do obiektu PZDsz-7. Na wniosek mieszkańców, po ponownej analizie obsługi terenów przyległych do obwodnicy, zdecydowano o zmianie sposobu obsługi tego obiektu. Z uwagi na ograniczoną funkcję dojazdu (wyłącznie cele utrzymaniowe obiektu PZDsz-7), zdecydowano o zaprojektowaniu go w formie pasa technologicznego ze zjazdem z DP3109G.

6. Cześć uwag, wniosków oraz zapytań dotyczy procedury wykupu działek w związku z podziałem nieruchomości

Jak przebiega proces ustalenia i wypłaty odszkodowania za nieruchomości przejęte pod budowę dróg krajowych?

Nowe inwestycje drogowe skracają czas podróży pomiędzy kluczowymi ośrodkami miejskimi w kraju, zwiększają też bezpieczeństwo i komfort jazdy. Ich realizacja wiąże się jednak z wieloletnim, skomplikowanym procesem, którego częścią jest konieczność pozyskania przez Skarb Państwa nieruchomości pod przyszłą drogę. W takiej sytuacji najważniejszą informacją dla właścicieli jest kwestia wysokości odszkodowania, które otrzymają za swoje nieruchomości oraz termin jego wypłaty.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zatwierdza granice terenu pod budowę drogi.

- Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala właściwy wojewoda w postępowaniu administracyjnym.*
- Można zwiększyć wysokość odszkodowania przy szybkim wydaniu nieruchomości.*

Zasady reguluje ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zwana „Specustawą drogową”. Zapisano w niej procedury nabywania nieruchomości, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku z czasowymi zajęciami terenu.

ZRID - co oznacza i na co zezwala rygor natychmiastowej wykonalności?

Przejęcie nieruchomości (działek, budynków) przez Skarb Państwa odbywa się z mocy prawa na podstawie wydawanej przez właściwego wojewodę decyzji ZRID. Jeśli decyzja ta ma nadany rygor natychmiastowej wykonalności, właściciel/ użytkownik wieczysty/ posiadacz nieruchomości, są zobowiązani do niezwłocznego wydania GDDKiA nieruchomości. Obowiązek wydania nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.

Wojewoda o wydaniu decyzji ZRID zawiadamia obwieszczeniem w Biuletynie Informacji Publicznej, które może ukazać się także w prasie lokalnej oraz w siedzibach gmin, na terenie których inwestycja jest prowadzona. Urząd wojewódzki wysyła też pisemne zawiadomienia na adresy wskazane w ewidencji gruntów prowadzonej przez starostę.

Ważne: *adres zapisany w ewidencji gruntów nie aktualizuje się automatycznie, gdy zgłaszamy zmianę adresu zameldowania/zamieszkania do urzędu miasta/gminy. Właściciele gruntów muszą zadbać o aktualizację danych w ewidencji gruntów. Jeśli tego nie zrobią, to nie dotrze do nich zawiadomienie o wydaniu decyzji ZRID.*

Jakiej wysokości będzie odszkodowanie?

Wojewoda powołuje biegłych- rzeczoznawców majątkowych, do określenia wartości wywłaszczanych nieruchomości. Wartość określa się według stanu i przeznaczenia nieruchomości z dnia wydania decyzji ZRID przez wojewodę. Odszkodowanie nie obejmuje zatem zmian w obrębie nieruchomości, które nastąpiły po wydaniu decyzji ZRID. Odszkodowanie nie będzie obejmować też utraconych korzyści, strat związanych z przerwaniem lub zakończeniem działalności gospodarczej, ponieważ dotyczy wyłącznie faktu utraty prawa do nieruchomości.

Procedura ustalenia wysokości odszkodowania przez wojewodę może trwać nawet kilka miesięcy, co związane jest m.in. z tym, że każda nieruchomość musi być wyceniona indywidualnie.

Wojewoda powiększa kwotę odszkodowania:

- *o 10 tys. zł, jeśli na nieruchomość znajduje się budynek mieszkalny. Kwota ta jest naliczana dla budynku, niezależnie od liczby lokatorów i przysługuje właścicielowi/użytkownikowi wieczystemu zamieszkałemu w tym budynku albo lokalu mieszkalnym;*
- *o 5 proc. wartości nieruchomości wyłączonej, jeżeli nieruchomość zostanie przekazana GDDKiA w ciągu 30 dni od otrzymania od wojewody zawiadomienia o wydaniu decyzji ZRID z rygiem wykonalności, postanowienia o nadaniu decyzji ZRID rygoru natychmiastowej wykonalności, albo od dnia, w którym decyzja ZRID stała się ostateczna.*

Jeżeli uprawniony do odszkodowania nie zgadza się z wysokością ustalonego odszkodowania, ma prawo odwołać się (za pośrednictwem wojewody) do Ministra Rozwoju i Technologii. Ma na to 14 dni od daty doręczenia decyzji o odszkodowaniu. Decyzję Ministra może potem zaskarżyć do wojewódzkiego sądu administracyjnego. Odwołanie może złożyć też inwestor.

W ramach odszkodowania byłemu właścicielowi, za jego zgodą, może zostać przyznana także nieruchomość zamienna. Różnicę między wysokością odszkodowania ustalonego w decyzji, a wartością nieruchomości zamiennej, wyrównuje się przez dopłatę pieniężną.

Kiedy zostanie wypłacone odszkodowanie?

GDDKiA dokona zapłaty odszkodowania w ciągu 14 dni od dnia, kiedy decyzja wojewody o odszkodowaniu stanie się ostateczna.

Jeżeli stan prawny działki nie jest uregulowany, odszkodowanie wpłacane jest do depozytu sądowego na 10 lat. W takiej sytuacji, aby je otrzymać, konieczne jest przedłożenie w sądzie dokumentu potwierdzającego prawo do nieruchomości (np. po przeprowadzonym postępowaniu spadkowym).

Podatek: *Jeżeli w ciągu 5 lat za pieniądze z odszkodowania właściciel kupi nową nieruchomość, nie będzie płacił podatku od czynności cywilno-prawnych. Przychody osób fizycznych uzyskane z odszkodowania są co do zasady wolne od*

podatku dochodowego. W przypadku wątpliwości w tym zakresie należy zwrócić się do urzędu skarbowego.

Przekazanie działki

GDDKiA lub Wykonawca działający na zlecenie GDDKiA pisemnie powiadomi zobowiązanych o terminie wydania nieruchomości.

Uwaga: *jeżeli decyzji ZRID został nadany rygor natychmiastowej wykonalności oznacza to, że inwestor może od razu rozpocząć prace budowlane.*

Właściciel powinien jak najszybciej przekazać działkę GDDKiA. Jeżeli zrobi to w ciągu 30 dni od otrzymania od wojewody zawiadomienia o wydaniu decyzji ZRID, wysokość odszkodowania zostanie powiększona o 5 proc. wartości wyłączonej nieruchomości. Przekazanie działki należy udokumentować – albo złożyć/przesłać do GDDKiA „oświadczenie o wydaniu nieruchomości” albo, w przypadku nieruchomości zabudowanej, podpisać protokół zdawczo-odbiorczy.

Jeśli działka jest zabudowana, w celu usprawnienia procesu, zalecany jest kontakt osobisty lub telefoniczny z właściwym oddziałem GDDKiA. Nieprzekazanie działek w wyznaczonym terminie wiąże się ze wszczęciem postępowania egzekucyjnego (czyli przejęciem ich) na koszt właściciela.

Prawo do lokalu zamiennego

W przypadku przejmowania nieruchomości mieszkalnych, w sytuacji, gdy decyzji ZRID nadano rygor natychmiastowej wykonalności, GDDKiA ma obowiązek zapewnić mieszkańcom budynku lokal zamienny. Lokal zamienny zapewniany jest do wskazanego w zawiadomieniu o wydaniu decyzji ZRID terminu przekazania nieruchomości.

Wykup tzw. resztówek

Jeżeli pod budowę drogi przejęto tylko część nieruchomości, a pozostała jej część (tak zwana „resztówka”) nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściciel nieruchomości ma prawo wystąpić z wnioskiem do GDDKiA o wykupienie pozostałej części nieruchomości. Jeżeli GDDKiA uzna wniosek za zasadny, przedstawi właścicielowi nieruchomości ofertę wykupu. Cena nieruchomości zostanie ustalona na podstawie wyceny rzeczoznawcy majątkowego na zlecenie GDDKiA.

Jeżeli zaoferowana cena zostanie zaakceptowana, właściciel i GDDKiA podpiszą stosowny akt notarialny, a „resztówka” stanie się własnością Skarbu Państwa. W odwrotnej sytuacji (a także w sytuacji, gdy GDDKiA od razu nie uzna wniosku o wykup za zasadny) właściciel nieruchomości ma prawo wystąpić z żądaniem wykupu na drogę sądową (cywilną).

Ograniczenia praw do nieruchomości

Niejednokrotnie realizacja inwestycji wymaga wejścia i przeprowadzenia prac na nieruchomościach położonych poza pasem drogowym, czyli stanowiących w większości przypadków własność osób prywatnych. Nieruchomości te nie są wyłączone, czyli nie następuje sytuacja, w której własność tych nieruchomości przechodzi na rzecz Skarbu Państwa, a właściciel otrzymuje odszkodowanie. By zapewnić możliwość np. przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, wojewoda nakłada na GDDKiA obowiązek przeprowadzenia tych prac na działkach prywatnych, jednocześnie zobowiązując właścicieli nieruchomości, by udostępnił czasowo swoje nieruchomości GDDKiA. O obowiązku dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu orzeka wojewoda w decyzji ZRID, tej samej, która wyłącza nieruchomości pod budowę drogi. Jednocześnie wojewoda zezwala zarządcy drogi na wejście na nieruchomości niezbędne do dokonania prac budowlanych lub rozbiórkowych. Ogranicza w ten sposób prawo własności lub prawo użytkowania wieczystego do nieruchomości jego właścicielom lub użytkownikom wieczystym.

Jeżeli nowo założone na działce urządzenia i instalacje uniemożliwiają właścicielowi (lub użytkownikowi wieczystemu) dalsze, prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy, może on żądać, aby GDDKiA nabyła od niego, w drodze umowy, własność (lub prawo użytkowania wieczystego) nieruchomości. Jest to roszczenie cywilne, więc jakiegokolwiek spory w tym zakresie są rozstrzygane przez sądy powszechne.

Na GDDKiA ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu urządzeń liniowych. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi przysługuje odszkodowanie. Odszkodowanie to, podobnie jak odszkodowania za szkody powstałe w skutek prac budowlanych, powinno odpowiadać wartości poniesionych szkód. Dodatkowo,

jeżeli wskutek przełożenia sieci uzbrojenia terenu, zmniejszy się wartość nieruchomości, odszkodowanie powiększa się o kwotę odpowiadającą temu zmniejszeniu.

Odszkodowanie w odniesieniu do inwestycji prowadzonych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad ustala wojewoda w decyzji odszkodowawczej, po zasięgnięciu opinii rzeczoznawcy majątkowego, określającej wartość szkód oraz zmniejszenie się wartości nieruchomości. Postępowanie to wszczyna się na wniosek GDDKiA lub właściciela nieruchomości (ewentualnie użytkownika wieczystego), w przypadku zaistnienia szkód uzasadniających wypłatę odszkodowania.

8. Podsumowanie

W związku z przeprowadzonymi konsultacjami społecznymi mieszkańcy terenów objętych inwestycją mieli możliwość wyrażenia opinii odnośnie do zaprezentowanego wariantu przebiegu obwodnicy. Aktywne uczestnictwo mieszkańców pozwoliło na wyjaśnienie wątpliwości, omówienie przyjętych rozwiązań projektowych oraz wprowadzenie uzasadnionych zmian do dokumentacji projektowej.

Zarówno uczestników spotkania, jak i wniosków po przeprowadzonych spotkaniach informacyjnych nie wpłynęło dużo. Związane jest to między innymi z tym, że przyjęty do realizacji wariant obwodnicy jest wariantem wschodnim, spośród wcześniej analizowanych najbardziej oddalonym od miejscowości Sztum, gdzie przy wyznaczaniu przebiegu drogi krajowej udało się już uniknąć większości występujących w podobnych przypadkach problemów.

Zapytania, zgłaszane uwagi i wnioski dotyczyły w większości obsługi poszczególnych nieruchomości oraz wyjaśnień dotyczących przyjętych rozwiązań na etapie projektu budowlanego.

Jedynym wyjątkiem od tej reguły był wniosek o zapewnienie przejazdu drogą gminną DG218508G pod obwodnicą. Duża grupa mieszkańców oraz Burmistrz MiG Sztum zgłosili wnioski w tej sprawie - problem ten rozwiązano projektując dodatkowy obiekt WD-1 w km 0+922.

Kilku właścicieli nieruchomości ze wsi Kępina postulowało o wykonanie wzdłuż ich działek ekranów akustycznych, lecz prośbę ze względu na brak przekroczeń poziomów hałasu zdecydowano się odrzucić.

Pozostałe uwagi i wnioski dotyczyły szczegółów dojazdu do poszczególnych nieruchomości bądź wyjaśnień przebiegu dalszych etapów inwestycji - szczegółowe odpowiedzi na każdy z nich znajdują się w załączniku do niniejszego raportu.

9. Załączniki

- 9.1. Lista obecności
- 9.2. Zestawienie zgłoszonych po spotkaniu wniosków, protestów, opinii
- 9.3. Przedstawiona na spotkaniu prezentacja multimedialna

KONTRAKT SP. z o.o.:

GDDKiA w Gdańsku:


.....
(Główny Projektant)
KONTRAKT Sp. z o.o.
GŁÓWNY PROJEKTANT
mgr inż. Adam Herasimowicz
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0187/POOD/07

.....
(Koordynator)

.....
(Dyrektor)

LISTA OBECNOŚCI

Spotkanie informacyjne nr 2

**TEMAT: KOMPLEKSOWA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA BUDOWY OBWODNICY SZTUMU W
CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 55 w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 - 2030**

L.p.	Imię i nazwisko
	<i>[faint handwriting]</i>
	<i>[faint handwriting]</i>
	<i>[faint handwriting]</i>
4	<i>[faint handwriting]</i>
5	<i>[faint handwriting]</i>
6	<i>[faint handwriting]</i>
7	<i>[faint handwriting]</i>
8	<i>[faint handwriting]</i>
9	<i>[faint handwriting]</i>
10	<i>[faint handwriting]</i>
11	<i>[faint handwriting]</i>
12	<i>[faint handwriting]</i>
13	<i>[faint handwriting]</i>
14	<i>[faint handwriting]</i>
15	<i>[faint handwriting]</i>
16	<i>[faint handwriting]</i>
17	<i>[faint handwriting]</i>
18	<i>[faint handwriting]</i>
19	<i>[faint handwriting]</i>
20	<i>[faint handwriting]</i>
21	<i>[faint handwriting]</i>

Sztum, 28.03.2023 r.

LISTA OBECNOŚCI

Spotkanie informacyjne nr 2

TEMAT: KOMPLEKSOWA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA BUDOWY OBWODNICZY SZTUMU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 55 w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 - 2030

L.p.	Imię i nazwisko
1	A. H. H.
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

Administratorem danych osobowych zawartych na liście obecności jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl oraz KONTRAKT Sp. z o.o., ul. Beethovena 115, 80-171 Gdańsk.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w ramach wykonywania zadania realizowanego w interesie publicznym oraz w ramach sprawowania władzy publicznej, powierzonej administratorowi na podstawie art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2021 poz. 1376 ze zm.) – art. 6 ust. 1 lit e) RODO.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: imię i nazwisko.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne, aby zapewnić Państwu możliwości udziału w procesie opiniowania rozwiązań projektowych.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres zgodny z procesem archiwizacji.

Państwa dane osobowe mogą być powierzone lub udostępniane podmiotom i podwykonawcom Zamawiającego w zakresie sporządzania dalszych opracowań analityczno – planistycznych oraz projektowych dla przedmiotowej inwestycji a także podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można uzyskać Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. Prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. Prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. Prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. Prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
5. Prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW ZŁOŻONYCH PRZEZ MIESZKAŃCÓW

L.p.	Inicjatywnoskodawcy	Streszczenie opinii lub żądania	Analiza i rekomendacja (akceptacja/ odrzucenie)
1	MS	Wniosek o zaprojektowanie wiaduktu wzdłuż drogi gminnej DG 218508G. Ewentualnie umożliwienie zjazdu z DP 3105G na DD-2L. Ponadto wniosek o ponowną analizę dróg obsługujących tereny przyległe do obwodnicy.	Zaakceptowano wniosek o zachowanie ciągłości DG218508G poprzez budowę przejazdu pod obwodnicą. Takie rozwiązanie znacznie ułatwi obsługę działek rolnych zlokalizowanych po obu stronach obwodnicy, zapobiegnie konieczności przejazdu sprzętu rolniczego przez obwodnicę oraz objazdów przez miasto, skróci także czas przejazdu.
2	AS, JS	Wniosek o wykupienie w całości trzech działek dzielonych obwodnicą, bez pozostawienia tzw. resztówki. Zapytanie o sposób oraz powierzchnię wykupu innej działki.	O wykupienie tzw. resztówek można wnioskować po wydaniu dec. ZRID. Brak ingerencji we wskazaną działkę. Sposób postępowania związanego z wykupem działek pod obwodnicą i tzw. resztówek zamieszczono w <i>Raporcie ze spotkania informacyjnego nr 2</i> .
3	EL, ML	Wniosek o budowę ekranów akustycznych wzdłuż wskazanej działki, oddalonej o ok. 200m od projektowanej obwodnicy. Zapytanie o wykorzystanie innej działki (wskazano nr).	Ze względu na odsunięcie drogi od zabudowań oraz zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami akustycznymi, nie ma konieczności budowy ekranów akustycznych. Brak ingerencji we wskazaną działkę. Dodatkowo rysunek przedstawiający wyznaczone graniczne poziomy hałasu umieszczono w <i>Raporcie ze spotkania informacyjnego nr 2</i> .
4	SK, BS, JB, JL, WW, ST, PB, ZG, EL, BJ	Wniosek o budowę ekranów akustycznych od ronda przy DK55 wzdłuż drogi aż do działki nr 11 (obręb Kępina). Udzielenie informacji o dostępie do wskazanych działek. Udzielenie informacji o istocie ograniczeń użytkowania pozostałych fragmentów tych działek, które nie zostaną wcielone w linię rozgraniczającą planowanej inwestycji. Czy planowany jest wykup pozostałych fragmentów oraz czy przewidziane są odszkodowania za utracony dochód.	Zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami akustycznymi, nie ma konieczności budowy ekranów akustycznych ze względu na brak przekroczeń norm hałasu. O wykup pozostałych fragmentów działek można wnioskować po wydaniu dec. ZRID. Nie przewiduje się odszkodowań za utracony dochód. Dostęp do działek podanych w piśmie jest zapewniony, kłopotliwy jest jedynie dojazd do północnej części działki podzielonej przez obwodnicę, o numerze 2/4. Możliwe jest wykonanie dojazdu do północnej części tej działki, której część zostanie po północnej stronie obwodnicy, poprzez wydłużenie drogi dojazdowej DD-1L. Uważamy jednak że jest to działanie nieekonomiczne ze względu na słabe podłoże - konieczność wzmocnienia podłoża gruntowego pod wydłużoną DD-1L, natomiast lepszym rozwiązaniem, za zgodą Gminy i właściciela działki, jest wykonanie wjazdu na działkę od strony północnej z wewnętrznej drogi gminnej.
5	JŚ	Wniosek o zwiększenie skrajni obiektu PZDsz-6 do 4,5m. Wniosek o zaprojektowanie drogi dodatkowej DD-4P z drugiej strony obwodnicy i wydłużenie jej o ok. 600m lub połączenie z drogą dodatkową DD-3L.	Zaakceptowano wniosek o zwiększenie skrajni obiektu PZDsz-6 z uwagi na umożliwienie przejazdu maszyn rolniczych. Nie podano powodu wydłużenia drogi, która służy tylko i wyłącznie właścicielowi nieruchomości w granicach tejże nieruchomości. Rozwiązanie to nie jest także zasadne ekonomicznie, został zapewniony dojazd do wszystkich działek.
6	KD	Wniosek o zaprojektowanie DD-4P z drugiej strony obwodnicy.	Droga dodatkowa DD-4P miała przede wszystkim zapewnić dostęp do obiektu PZDsz-7. Zdecydowano o zapewnieniu dojazdu do tego obiektu z drugiej strony obwodnicy, poprzez budowę pasa technologicznego ze zjazdem z DP3109G.

SPOTKANIE INFORMACYJNE nr 2

**KOMPLEKSOWA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA BUDOWY
OBWODNICY SZTUMU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 55
w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 - 2030**

100 Obwodnic

INWESTOR



**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5, 80-834 Gdańsk**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY



**Biuro Projektowo-Konsultingowe KONTRAKT sp. z o.o.
ul. Beethovena 115, 80-171 Gdańsk**

PROGRAM SPOTKANIA:

- 1. Wybrany wariant przebiegu obwodnicy Sztumu**
- 2. Parametry techniczne drogi**
- 3. Przebieg obwodnicy oraz schemat powiązania z drogami publicznymi**
- 4. Obsługa terenów przyległych – drogi serwisowe**
- 5. Infrastruktura techniczna budowana wraz z obwodnicą**
- 6. Konieczne przebudowy infrastruktury technicznej niezwiązanej z obwodnicą**
- 7. Zaawansowanie prac**
- 8. Kolejne etapy**
- 9. Dyskusja**

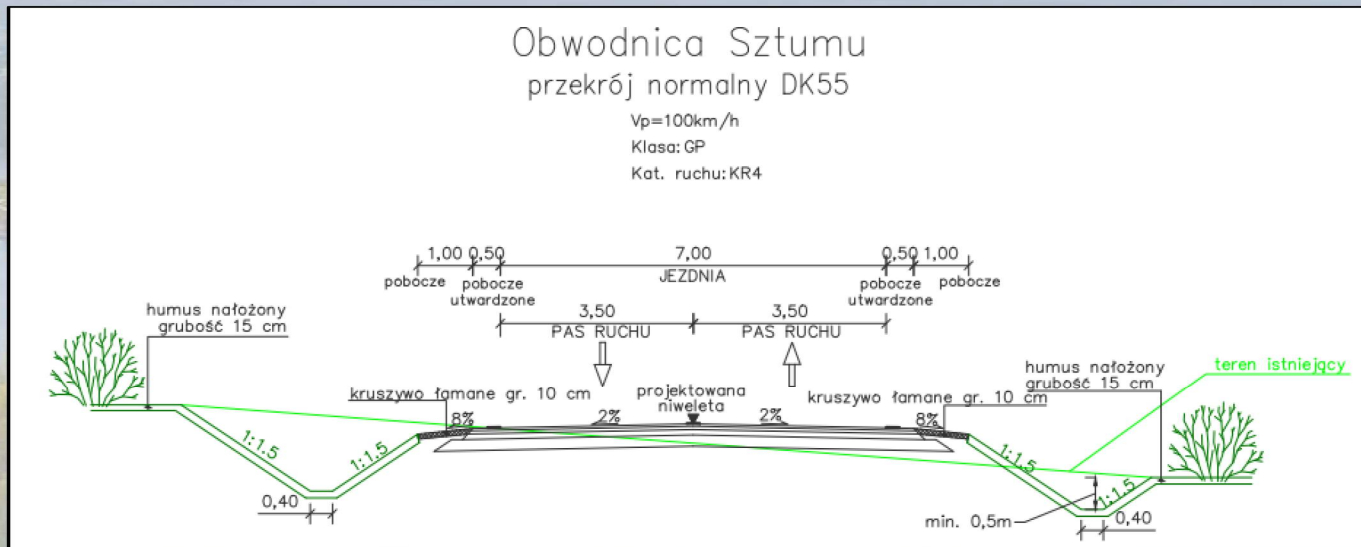


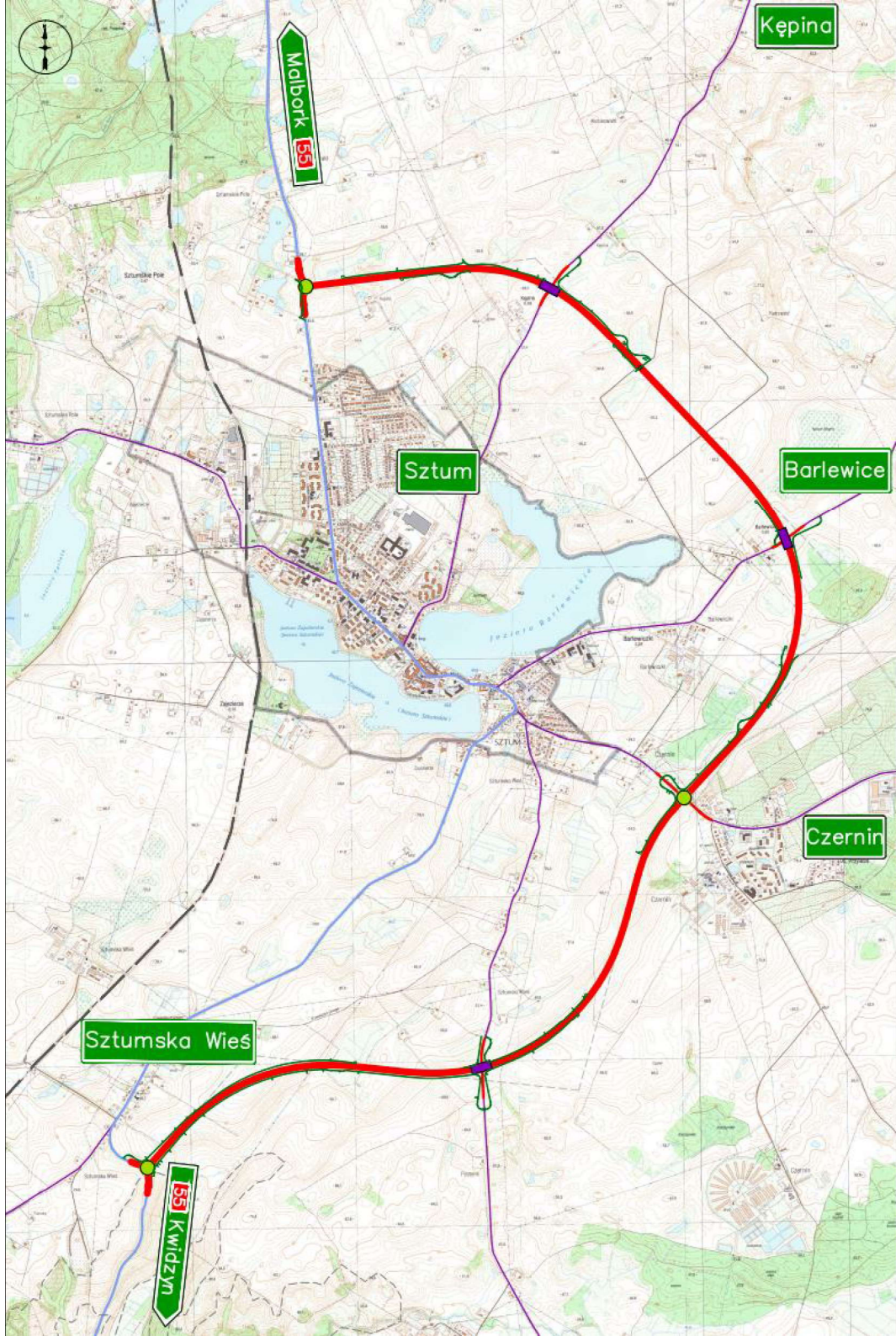
PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- Klasa drogi: GP
- Długość trasy ok. 9,9 km (między osiami rond)
- Prędkość projektowa: 100 km/h
- Prędkość projektowa na skrzyżowaniach: 70 km/h
- Prędkość miarodajna: 110 km/h
- Długość dodatkowych jezdni obsługujących teren przyległy do obwodnicy ok. 12,6 km

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- przekroje normalne





Wariant przyjęty do realizacji

Skrzyżowania z wydzielonym pasem do skrętu w lewo:

- ❖ DP 3105G (Koślinka)
- ❖ DP 3109G (Pietrzwałd)
- ❖ DP 3141G (Postolin)

Ronda:

- ❖ DK 55 (początek obwodnicy)
- ❖ DW 517 (Czernin)
- ❖ DK 55 (koniec obwodnicy)

Obiekty mostowe:

- ❖ przejście podziemne ze ścieżką rowerową
- ❖ 3 przejścia dla płazów
- ❖ 6 przejść dla małych zwierząt
- ❖ 3 przejścia dla średnich zwierząt
- ❖ przejście dla dużych zwierząt

Plany sytuacyjne obwodnicy Sztumu



Infrastruktura techniczna

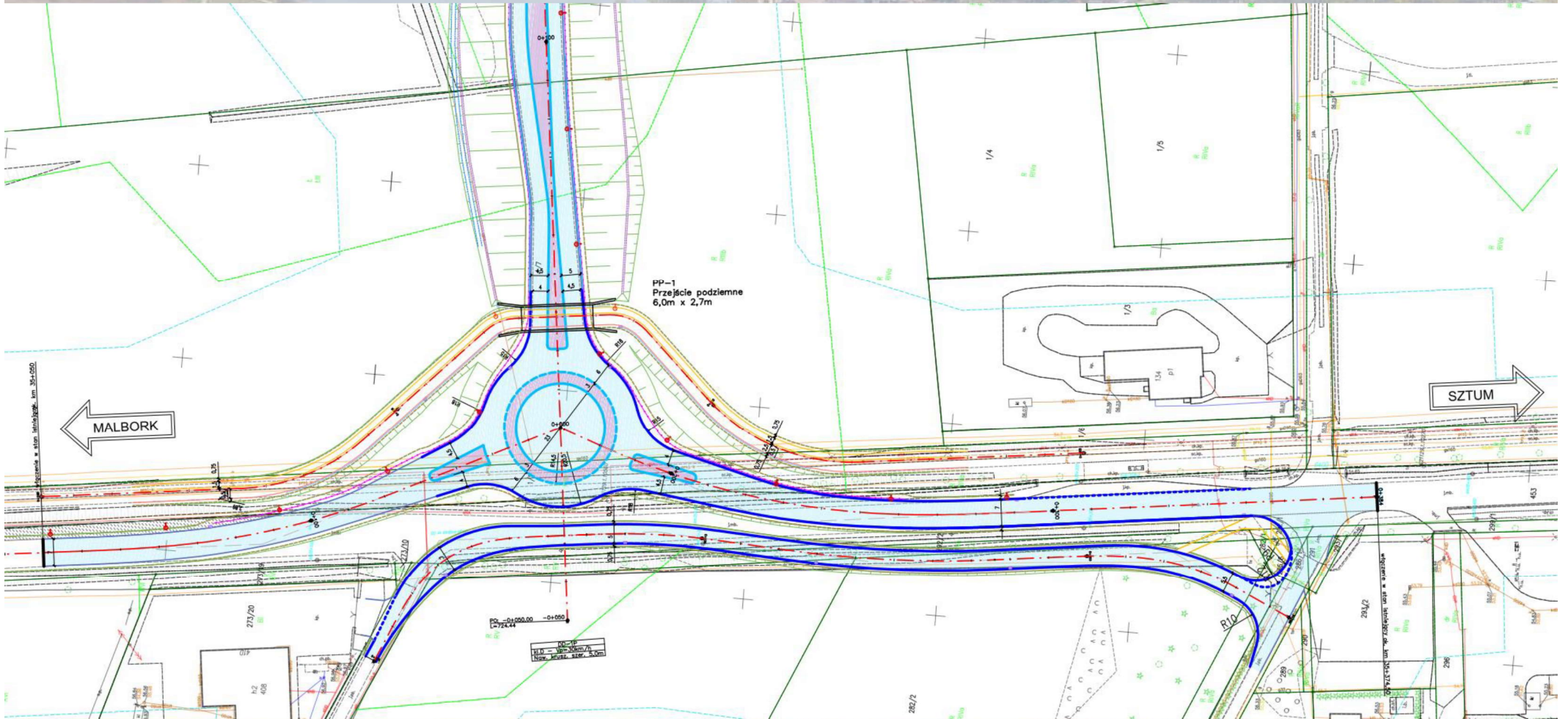
1. Infrastruktura techniczna budowana wraz z obwodnicą:

- system odwodnienia oparty na wykorzystaniu istniejących cieków i rowów melioracyjnych oraz kanalizacji,
- oświetlenie skrzyżowań,
- kanał technologiczny.

2. Konieczne przebudowy infrastruktury technicznej niezwiązanej z obwodnicą:

- linie napowietrzne telekomunikacyjne nN, SN, WN,
- kable podziemne (energetyczne, telekomunikacyjne),
- sieć gazowa,
- Kanalizacja deszczowa.

Szczegółowe rozwiązanie podłączenia ulicy Sienkiewicza



ZAAWANSOWANIE PRAC

Rozpoczęcie prac projektowych 01.04.2021 r.

Opracowano analizy i prognozy ruchu

Wykonano dokumentację geologiczno – inżynierską dla Etapu I

Ukończono wielobranżową koncepcję programową
– wybrano wariant przebiegu obwodnicy

Złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Złożono wniosek o zatwierdzenie *Projektu robót geologicznych* dla Etapu II

KOLEJNE ETAPY PRAC

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego

Roboty geologiczne

Projekt budowlany

Projekt wykonawczy

Materiały przetargowe

07.2024 r.

Odbiór dokumentacji projektowej

06.2025 r.

Uzyskanie decyzji ZRID

02.2026 r.

Rozpoczęcie robót

08.2028 r.

Zakończenie robót

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

ZESPÓŁ PROJEKTOWY W SKŁADZIE :

Główny projektant i koordynator prac projektowych:

**inż. Paweł Iwański
mgr inż. Adam Herasimowicz**

Projektanci branży drogowej:

**mgr inż. Paweł Piskorski
mgr inż. Magdalena Dumalska
mgr inż. Natalia Klufas**

oraz Przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku

Zespół projektowy dziękuje za wzięcie udziału w spotkaniu.

