

OZNACZENIA

ELEMENTY DROGOWE I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- projektowana obwodnica
- krawężń nawierzchni bitumicznej
- krawężń nawierzchni z kruszywa
- istniejąca droga
- istniejąca droga gminna publiczna
- istniejąca droga gminna niepubliczna
- istniejąca droga gminna niepubliczna ws. której GDDKiA wnioskuje o nadanie przez MiG Sztum kategorii drogi publicznej
- krawężnik kamienny
- krawężnik kamienny obniżony
- krawężnik betonowy
- obrzeże betonowe chodnika
- obrzeże betonowe ścieżki rowerowej
- pobocze gruntowe
- istniejąca zatoka autobusowa
- linie rozgraniczające inwestycję
- zakres ograniczonego korzystania z nieruchomości
- bariera energochłonna
- ściek prefabrykowany trójkątny
- wpust deszczowy
- projektowane ogrodzenie
- ogrodzenie ochronno – naprowadzające dla pławców
- ogrodzenie zintegrowane
- ekrany przeciwoślńieniowe
- zbiornik zastępczy dla pławców
- zbiornik retencyjny
- nawierzchnia bitumiczna
- projektowane drogi dodatkowe planowane do pozostawienia w zarządzie GDDKiA–nawierzchnia z kruszywa
- projektowane drogi dodatkowe planowane do zaliczenia ich do dróg gminnych publicznych na mocy uchwały Rady Gminy oraz przejęcia własności przez Urząd Miasta i Gminy Sztum po ich wybudowaniu przez GDDKiA–nawierzchnia z kruszywa
- ścieżka rowerowa
- chodnik z kostki betonowej
- nawierzchnia z kostki kamiennej

CP 10
CC 30
DO 40
O 1330
1410

– kartogram średniego dobowego ruchu rocznego [P/24h], rok 2047

– ekran akustyczny wys. 2m

– ekran akustyczny wys. 3m

– ekran akustyczny wys. 4,5m

– skarpy

– likwidacja skrzyżowania / zjazdu

BRANŻA WODNO – KANALIZACYJNA

- istniejący rów melioracyjny
- istniejący kryty rów melioracyjny
- niezidentyfikowany ist. rów melioracyjny
- przebudowa rowu melioracyjnego
- likwidacja melioracji
- odcinki odmulenia rowów melioracyjnych
- przebudowa rurociągu melioracyjnego
- wylot z przykanalika wraz ze ściekiem naskarpowym
- przepust pod drogą główną
- przepust pod drogą boczną
- rów kryty
- przepust melioracyjny pod drogą główną
- przepust melioracyjny pod drogą boczną
- rów odprowadzający
- kanał deszczowy
- rurociąg tłoczny kan. deszcz.
- przepompownia wód deszczowych
- odcinki poszerzonych rowów drogowych
- podział zlewni drogowej

BRANŻA GAZOWA







- przebudowa gazociągu
- likwidacja gazociągu

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA I TELETECHNICZNA

- projektowana elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4 kV
- projektowana elektroenergetyczna linia kablowa SN 15 kV
- projektowana elektroenergetyczna linia napowietrzna nN 0,4 kV
- projektowana elektroenergetyczna linia napowietrzna SN 15 kV
- projektowana elektroenergetyczna linia napowietrzna WN 110 kV
- projektowana telekomunikacyjna linia kablowa ziemna
- projektowany telekomunikacyjny rurociąg wraz ze światłowodem
- projektowany kanał technologiczny
- projektowany słup nN 0,4 kV
- projektowany słup 15 kV
- projektowany słup telekomunikacyjny
- demontaże
- projektowany słup oświetleniowy
- istniejący słup oświetleniowy
- rury osłonowe

ZIELEŃ

- projektowane drzewo liściaste
- projektowane drzewo iglaste
- projektowane krzewy

<div>inwestor:</div> <div></div> <div>SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez : Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad 0/Gdańsk ul. Subisława 5, 80–354 Gdańsk</div>		<div>Jednostka projektowa:</div> <div> KONTRAKT Sp. z o.o. 80–171 Gdańsk ul.Beethovena 115 tel./fax: (0–58) 322–35–60/62 e–mail : biuro@kontrakt–bpk.pl</div>	
<div>Stadium:</div> <div>KONCEPCJA PROGRAMOWA</div>		<div>Przedsięwzięcie:</div> <div>KOMPLEKSOWA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA BUDOWY OBWODNICY SZTUMU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 55</div>	
		<div>Adres obiektu:</div> <div>Województwo: pomorskie, powiat: sztumski, gmina: Sztum</div>	
<div>TOM:</div> <div>KP/02</div>	<div>Tytuł tomu:</div> <div>KONCEPCJA PROGRAMOWA CZĘŚĆ DROGOWA</div>		
<div>Branża:</div> <div>Drogowa</div>	<div>Tytuł rysunku:</div> <div>OZNACZENIA</div>		
<div>Funkcja:</div> <div>Główny projektant drogowy:</div>	<div>Imię i nazwisko:</div> <div>mgr inż. Adam Herasimowicz inż. Paweł Iwański</div>	<div>Spec. i nr uprawnień:</div> <div>drogowa POM/0187/P00D/07 konst.–inżynieryjna GT–III/630/617/77</div>	<div>Podpis:</div> <div> </div>
<div>Projektant:</div>	<div>mgr inż. Paweł Piskorski</div>	<div>drogowa POM/0079/P00D/08</div>	<div></div>
<div>Opracował:</div>	<div>mgr inż. Magda Dumalska mgr inż. Natalia Klufas</div>		
<div>Sprawdzający:</div>	<div>mgr inż. Jan Tokarski</div>	<div>drogowa POM/0188/P00D/07</div>	<div></div>
<div>Nr archiwalny:</div> <div>K/136/KP/02</div>	<div>Data opracowania:</div> <div>wrzesień 2022</div>	<div>Rewizja:</div> <div>6</div>	<div>Skala:</div> <div>1:1000</div>
			<div>Nr rysunku:</div> <div>2.0</div>