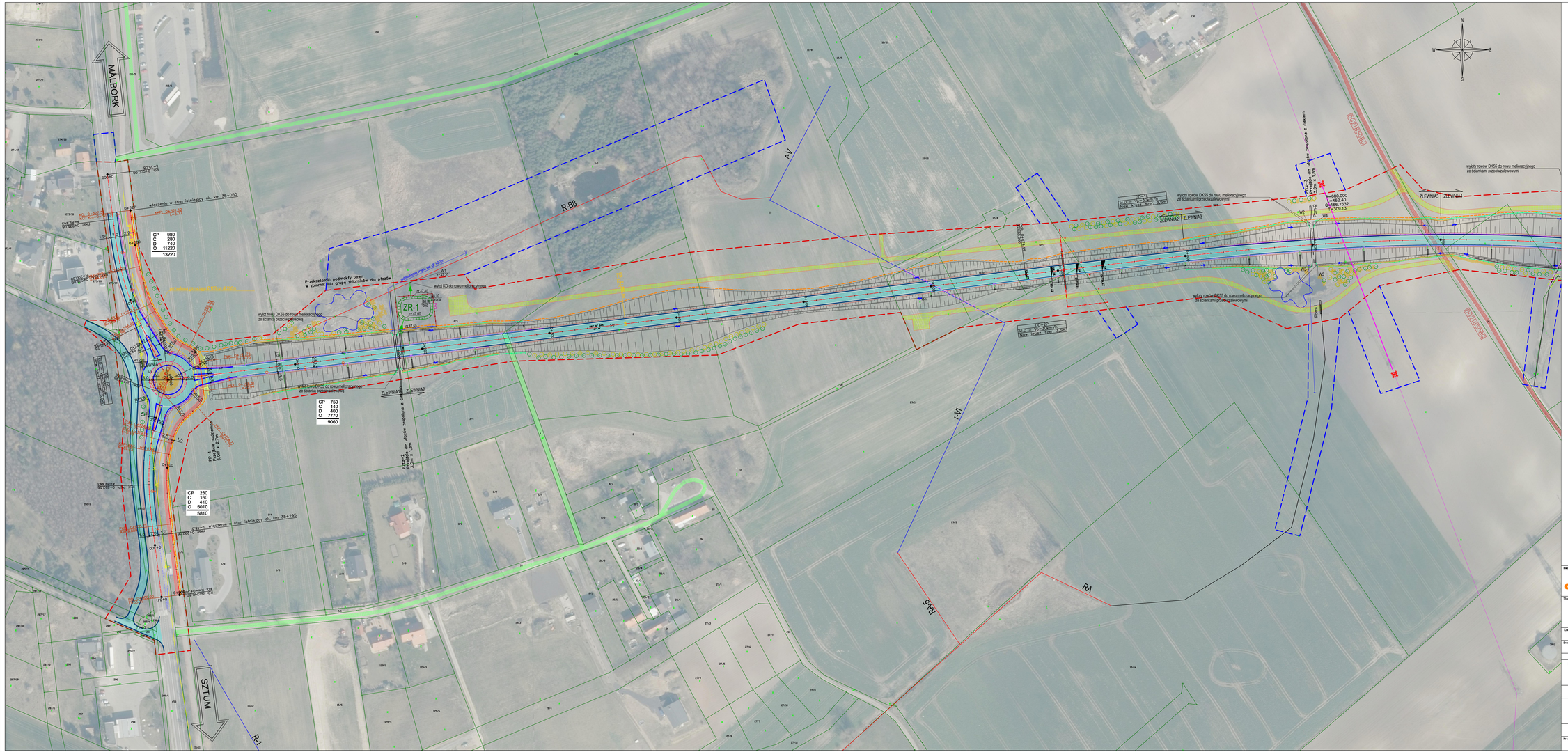
MALBORK
SZTUM
R-88
C-IV
C-VI
RA
RA-S
R-1
ZR-1
ZLEWNIA1
ZLEWNIA2
ZLEWNIA3
ZLEWNIA4
CP 980
C 280
D 740
O 11220
13220
CP 750
C 140
D 400
O 7770
9060
CP 230
C 160
D 410
O 5010
5810
wlot rowu DK55 do rowu melioracyjnego ze ściankami przeciwzalewowymi
wylot KD do rowu melioracyjnego
wylot rowów DK55 do rowu melioracyjnego ze ściankami przeciwzalewowymi
włączenie w stan istniejący ok. km 1+050
włączenie w stan istniejący ok. km 0+295
Przekształcony podmokły teren w obniżenia lub grupę obniżeń dla płazów
PZ-1 – przepust pod drogą 2,70m x 2,70m
PZ-2 – przepust pod drogą 3,00m x 3,00m
PZ-3 – przepust pod drogą 3,00m x 3,00m
PZ-4 – przepust pod drogą 3,00m x 3,00m
PZ-5 – przepust pod drogą 3,00m x 3,00m
PZ-6 – przepust pod drogą 3,00m x 3,00m