



## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 775), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku Oddział w Gdańsku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55”, zgodnie z wariantem 3.

### orzekam:

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55”, zgodnie z wariantem 3, przewidzianego do realizacji na terenie działek nr:**
  - obręb Sztumskie Pole, gm. Sztum – 273/19, 273/10, 263, 273/20, 276, 282/2, 292/2, 285/7, 286/2, 286/1, 285/6, 282/1, 292/1, 291, 299/1, 453;
  - obręb Koniecwałd, gm. Sztum – 217;
  - obręb Kępina, gm. Sztum – 54/1, 54/4, 54/3, 55/1, 50, 76/2, 13/14, 75/1, 75/2, 74, 73/1, 73/20, 71, 13/5, 29/1, 12/3, 12/2, 12/1, 12/4, 11, 5/2, 4, 3/5, 5/1, 2/4, 1/7, 1/1, 14, 15/11, 12/12;
  - obręb Barlewice, gm. Sztum – 109/164, 109/168, 109/166, 109/165, 109/167, 293, 134/2, 132, 329, 133/4, 129/7, 129/8, 91/79, 96/7, 285, 63/1, 331, 64/1, 6/1, 7/2, 6/2, 103, 20, 21, 4, 64/2, 91/89, 275, 109/163, 34/1, 35, 286, 14, 13, 12, 11, 10/2, 10/1, 7/1, 7/3;
  - obręb Sztumska Wieś, gm. Sztum – 127, 130/2, 391, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 443, 444, 140, 144, 141, 143, 445, 448, 442, 150, 191/2, 190/2, 185/1, 202/1, 266/2, 148, 153, 154, 446, 158/2, 159/2, 200, 197/9, 197/3, 197/7, 197/8, 197/5, 195/1, 194/6, 186/1, 191/3, 190/3, 189/1, 187/3, 187/2, 463, 320, 319, 303/3;
  - obręb Postolin, gm. Sztum – 92/5, 1/1, 2/4.
- II. **Nałożyć na wykonawcę poniższe warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**
  1. **Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:**
    - 1.1. uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac (np. betonowanie);

- 1.2. zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza obszarami podmokłymi w znacznym oddaleniu od rzek, jezior i systemów melioracyjnych. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
- 1.3. przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowlane, bazę materiałowo – sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsc deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
  - a) w odległości do 20 m od zbiorników wodnych i cieków,
  - b) w miejscach występowania wykazanych w inwentaryzacji przyrodniczej: gatunków objętych ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz siedlisk przyrodniczych i gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);
- 1.4. zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
  - a) wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej,
  - b) uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników,
  - c) zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
  - d) prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
  - e) wyposażenie w środki chemiczne, sorbenty i maty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych i pojazdów oraz minimalizujące możliwość skażenia gruntu, co umożliwi podjęcie szybkiej akcji neutralizującej zagrożenie lub uniemożliwiającej jego rozprzestrzenienie;
  - f) używanie wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i monitorowanie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
  - g) wyposażenie w odpowiednią ilość toalet przenośnych;
- 1.5. w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
- 1.6. zorganizować plac budowy oraz wykonywać prace budowlane zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, wytycznymi, normami, uzgodnieniami branżowymi, sztuką inżynierską oraz przepisami BHP;
- 1.7. do budowy wykorzystywać materiały budowlane posiadające atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływające negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi;
- 1.8. zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub wykorzystanie;
- 1.9. warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, odpowiednio zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;

- 1.10. glebę deponować poza miejscami występowania siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków objętych ochroną gatunkową;
- 1.11. po zakończeniu prac ziemnych, przeprowadzić rekultywację całego terenu pasa roboczego w celu doprowadzenia tego terenu do stanu możliwie najbliższego stanowi pierwotnemu;
- 1.12. miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną do czasu zakończenia budowy wyłożyć materiałami izolacyjnymi;
- 1.13. masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltu;
- 1.14. plac budowy i drogi dojazdowe (w tym jezdnię tego pasa ruchu, po którym będzie się odbywał ruch na czas rozbudowy) utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne); zraszać masy ziemne i inne materiały sypkie podczas suchej i wietrznej pogody;
- 1.15. unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby stać się tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
- 1.16. ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić w krótkim okresie czasu nie powodując trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych. Stosować metody odwodnienia ograniczające jego zasięg oddziaływania;
- 1.17. w przypadku kolizji elementów planowanej inwestycji z urządzeniami melioracyjnymi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie mające zapewnić ciągłość urządzeń wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka;
- 1.18. podczas przebudowy rowów melioracyjnych zabezpieczyć wody powierzchniowe przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń związanych z pracami melioracyjnymi oraz zapewnić swobodny przepływ wody w ciekach;
- 1.19. wyznaczyć w sposób widoczny np. taśmą zamontowaną na wysokości ok. 150 cm przeznaczoną do zachowania powierzchni siedliska 6510 zlokalizowaną w km 0+285 – 0+390 planowanej drogi;
- 1.20. przed rozpoczęciem prac przesadzić zagrożone zniszczeniem okazy boberka trójlistkowego (*Menyanthes trifoliata*) na siedlisko odpowiadające przedmiotowemu gatunkowi, w miarę możliwości na podmokłą łąkę znajdującą się w km od 4+800 do 4+900 planowanej drogi po prawej stronie, w odległości minimum 50 m od docelowych linii rozgraniczających, w bezpośrednim sąsiedztwie rowu, który stanowi ich obecne siedlisko;
- 1.21. przed rozpoczęciem prac przesadzić zagrożone zniszczeniem okazy jaskra wielkiego (*Ranunculus lingua*) na siedlisko odpowiadające przedmiotowemu gatunkowi, w miarę możliwości na podmokłą łąkę znajdującą się w km od 0+200 do 0+300 planowanej drogi po lewej stronie, w odległości minimum 50 m od docelowych linii rozgraniczających;
- 1.22. przed rozpoczęciem prac przesadzić zagrożone zniszczeniem okazy kukułki szerokolistnej (*Dactylorhiza majalis*) na siedlisko odpowiadające przedmiotowemu gatunkowi, w miarę możliwości na teren podmokłej łąki w km od 4+800 do 4+900 po prawej stronie planowanej drogi, w odległości minimum 50 m od docelowych linii rozgraniczających;
- 1.23. prace związane z przesadzeniem roślin wymienionych w punktach 1.20, 1.21, 1.22 przeprowadzić w następujący sposób:
  - a) wszystkie prace związane z przesadzeniami, należy wykonać w warunkach atmosferycznych, które umożliwią ich „przyjęcie się” na stanowisku zastępczym, tj. przy

- dotadnich temperaturach gruntu i powietrza utrzymujacych sie przynajmniej przez tydzien (grunt nie moze byc zamarnziny);
- b) okazy roslin przeznaczone do przesadzenia, nalezy wykopać wraz bryłą korzeniową. Po zabezpieczeniu bryły korzeniowej przed rozkruszeniem (np. za pomoca worka), przesuszeniem, zamarnzieniem oraz mechanicznymi uszkodzeniami, okazy przetransportowac na miejsce, w ktore beda przesadzone;
  - c) przesadzone okazy nalezy poddawac niezbędnym zabiegom pielęgnacyjnym, tj. podlewac w przypadku wystapienia suszy oraz monitorowac ich stan;
- 1.24. dopuszcza sie usuniecie drzew i krzewow w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji;
  - 1.25. wycinke drzew i krzewow prowadzic poza okresem legowym ptakow, czyli poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza sie prowadzenie ww. prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjaliste ornitologa legow ptakow oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
  - 1.26. drzewa i krzewy, ktore maja byc zachowane w pasie inwestycji, zabezpieczyc poprzez odeskowanie lub owinięcie pnia materialami jutowymi, matami slomianymi, do wysokosci nie mniej niz 150 cm; dolna czesc desek powinna opierac sie na podlozu, a nie na pnium czy przyporach korzeniowych; oszalowanie deskowe nalezy opasac taśmą bądż drutem, deski powinny ściśle przylegac do pnia; wykluczone jest przybijanie desek do pnia drzewa za pomoca gwozdzi; ewentualne oblamania galęzi natychmiast przycinac i miejsca uszkodzone zabezpieczac srodkami zapobiegajacymi rozwojowi patogenow;
  - 1.27. nie skladowac materialow budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odleglosci rownej rzutowi korony powiekszonemu o 2 m, ale nie bliżej niz 10 m od pnia drzewa;
  - 1.28. w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczac do poruszania sie sprzetu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne wykonywac ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
  - 1.29. stanowiska chronionych gatunkow porostow, ktore moglyby zostac zniszczone w wyniku prac zabezpieczyc poprzez zastosowanie opasek na pnium i siatki azurowej w celu uniemozliwienia ich uszkodzenia i jednoczesnie zapewnienia dostępu swiatla;
  - 1.30. przed rozpoczeciem prac budowlanych oraz rozpoczeciem okresu aktywnosci plazow, czyli przed 15 lutego, a w przypadku utrzymywania sie pokrywy sniezej i niskich temperatur (srednia dobowa ponizej 5 °C) przed 10 marca, wykonać tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemozliwiajace plazom dostanie sie na teren budowy. Ogrodzenia zastosowac po obu stronach drogi w km 0+000-0+500, 0+800-1+600, 2+900-3+600, 4+200-5+500 i 5+900-6+400 oraz na odcinkach gdzie koniecznosc budowy takich zabezpieczen zostanie wskazana przez nadzor przyrodniczy,
    - a) ogrodzenia powinny byc wykonane z siatki HDPE o srednicy oczek nie wiekszej niz 11 mm lub folii z tworzyw sztucznych, o wysokosci 40-50 cm i krawędzi wygiętej na 5 cm w kierunku „od placu budowy”, montowanej na stelażu w celu zapewnienia trwałego pochylenia. Ogrodzenia takie powinny byc wkopane w grunt na glębokosc min. 10 cm. Zakończyć ogrodzenie w ksztalcie litery „U” Skuteczność zastosowanych rozwiązani powinna byc monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika. Ogrodzenia zlikwidowac dopiero wtedy, kiedy zostana wybudowane i odebrane stale urzadzenia ochrony zwierzat;
  - 1.31. zahumusowac, obsiac mieszaniną traw skarpy nasypow oraz zastosowac na czesci skarp krzewy okrywowe;
  - 1.32. inwestycje realizowac pod nadzorem przyrodniczym;  
Nadzor przyrodniczy powinien obejmowac:
    - a) szkolenia dla pracownikow nadzorujacych budowe,

- b) wskazania ochronne w trakcie realizacji prac,
- c) kontrole placów budowy,
- d) nadzór nad wykonaniem oraz stanem i lokalizacją tymczasowych ogrodzeń ochronnych uniemożliwiających dostanie się płazów na plac budowy,
- e) nadzór nad wykonywaniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie przestrzegania ustawy o ochronie przyrody.

## **2. Warunki dotyczące etapu eksploatacji przedsięwzięcia:**

- 2.1. stosować energooszczędne źródła światła w urządzeniach oświetlenia ulicznego (oświetlenie ledowe);
- 2.2. zapewnić drożność oraz sprawne funkcjonowanie przepustów dla zwierząt celem spełnienia ich funkcji;
- 2.3. w ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów wykonać:
  - a) nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w proporcjach nie mniejszej niż 1:1,
  - b) nasadzenia zlokalizować wzdłuż projektowanej inwestycji i/lub na terenach wytypowanych działek gminnych;
  - c) nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów;
- 2.4. nasadzenia zieleni (drzewa i krzewy) pielęgnować, a utracone rośliny na bieżąco odtwarzać.
- 2.5. wody opadowe i roztopowe odprowadzać do przydrożnych rowów i zbiorników retencyjnych;
- 2.6. wody ze zbiorników i rowów retencyjnych przed odprowadzeniem do odbiorników (lokalnych rowów i kanałów) muszą być podczyszczone i wprowadzone do środowiska w sposób kontrolowany;
- 2.7. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych nie może powodować pogorszenia ich parametrów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych oraz zmiany natężenia i kierunku przepływu wody w cieku;
- 2.8. prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi;
- 2.9. środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odładzanego.

## **3. Warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**

- 3.1. zastosować trwałą nawierzchnię, mało podatną na odkształcenia związane z ekstremalnymi temperaturami (zwłaszcza dodatnimi);
- 3.2. zastosować technologię budowy przy maksymalnym wykorzystaniu elementów prefabrykowanych, co ograniczy czas realizacji konstrukcji oraz konieczność wykonywania robót w zakresie wielkopowierzchniowego betonowania;
- 3.3. wykonać następujące przejścia dla zwierząt:
  - a) przejście dla płazów zespolone z ciekim o szerokości obiektu 3 m i wysokości 1,8 m:
    - w km ok. 0+180,
    - w km ok. 0+900,
    - w km ok. 1+107,
  - b) przejścia dla małych zwierząt zespolone z ciekim o szerokości obiektu 4 m i wysokości 1,8 m:
    - w km ok. 2+068,
    - w km ok. 5+860,

- w km ok. 9+710,
  - c) przejścia dla małych zwierząt o szerokości 2 m i wysokości 1,8 m:
    - w km ok. 3+800,
    - w km ok. 4+835,
    - w km ok. 5+270,
  - d) przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekim o szerokości min. 10,8 m i wysokości 3,5 m:
    - w km ok. 8+500,
  - e) przejście dla zwierząt średnich zespolone z drogą o szerokości min. 10,8 m i wysokości 4,5 m:
    - w km ok. 2+252,
  - f) przejście dla zwierząt średnich (+ciek i droga ziemna) o szerokości min. 10,8 m i wysokości 3,5 m:
    - w km ok. 3+313,
  - g) przejście dla zwierząt dużych o szerokości min. 10,8 m i wysokości 5 m:
    - w km ok. 4+300;
- 3.4. przejścia dla płazów zespolone z ciekim oraz przejścia dla małych zwierząt zespolone z ciekim wyposażać w półki o następujących parametrach:
- półki obustronne,
  - półki o minimalnej szerokości 30 cm,
  - półki zlokalizować powyżej średnich stanów wody,
  - półki pokryć naturalnym gruntem,
  - półki zespolić z terenem przed i za przepustem;
- 3.5. wykonać stałe ogrodzenie naprowadzające do wszystkich wymienionych w pkt. 3.3 przejść dla zwierząt, o następujących parametrach:
- wykonać ogrodzenie o długości min. 100 m w każdą stronę od przejścia, dopuszcza się zastosowanie krótszego ogrodzenia w sytuacji gdy warunki terenowe nie pozwalają na jego lokalizację na całej ww. długości,
  - ogrodzenie wykonać z trwałego materiału np. płyty polimerowej, polimer betonu,
  - minimalna wysokość ogrodzenia to 50 cm, krawędź ogrodzenia o wysokości 10 cm należy wygiąć w kierunku „od drogi”,
  - ogrodzenie wkopać w grunt na głębokość min. 30 cm,
  - początek i koniec ogrodzenia zakończyć U-kształtnie;
- 3.6. wykonać zbiorniki dla płazów, w km ok. 0+150 po lewej stronie planowanej drogi oraz w km ok. 0+880 po prawej stronie planowanej drogi, o następujących parametrach:
- powierzchnia min. 500 m<sup>2</sup>,
  - brzegi łagodne i wypłyczone,
  - dno i brzegi uszczelnione geomembraną,
  - głębokość zbiorników ma stopniowo zwiększać się od 10 cm, aż do miejsc głębszych (maksymalna głębokość w pojedynczym zbiorniku to ok. 120 – 150 cm, a w mniejszych zbiornikach to ok. 30 – 80 cm). Wykonać płycznę do 30 cm, która będzie zajmowała co najmniej 45% powierzchni zbiornika. Powierzchnia płyczn powinna być jak największa do 80% powierzchni misy zbiornika,
  - wykonać łagodny profil dna (nachylenie nie większe niż 1:5),
  - brzegi zbiorników od strony drogi wyprofilować tak, aby miały nachylenie co najmniej 1:2,

- dno zbiornika wykonać nierówne,
- skarpy zbiornika humusować, obsiać mieszkanką traw oraz obsadzić roślinnością krzewiastą,
- zbiornik pozostawić do zasiedlenia roślinnością wodną w sposób naturalny lub nasadzić rośliny wodne zgodne siedliskowo;

3.7. zastosować następujące rodzaje zieleni:

- w km 0+300 – 1 +500 zieleń izolacyjna,
- w km 3+200 – 3+900 zieleń naprowadzająca oraz jednocześnie izolacyjna,
- w km 5+250 – 5+600 zieleń ozdobna oraz jednocześnie izolacyjna,
- w km 6+100 – 6+200 zieleń izolacyjna,
- w km 7+100 – 7+600 zieleń ozdobna oraz jednocześnie izolacyjna,
- w km 7+300 – 9+180 zieleń izolacyjna,
- w km 9+520 – do końca odcinka – zieleń ozdobna oraz jednocześnie izolacyjna,

3.8. do nasadzeń stosować – gatunki rodzime, z właściwej strefy mrozoodporności.

**III. Wskazać na konieczność wykonania monitoringu porealizacyjnego:**

- 1) przeprowadzić monitoring porealizacyjny oddziaływania na klimat akustyczny po upływie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić jej wyniki w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Monitoring porealizacyjny hałasu winien obejmować analizę oddziaływania akustycznego związanego z funkcjonowaniem przedmiotowego przedsięwzięcia. Na potrzeby monitoringu należy wykonać pomiary dopuszczalnego poziomu hałasu w następujących punktach pomiarowych:

Lp.	Kondygnacja	Współrzędne Y [m],X [m]	Kilometraż drogi	Strona drogi
1.	parter	6567340, 5979052	35+050	prawa
	1 piętro	6567340, 5979052	35+050	prawa
2.	parter	6567584, 5978814	0+150	lewa
	1 piętro	6567584, 5978814	0+150	lewa
3.	parter	6567618, 5978846	0+164	prawa
	1 piętro	6567618, 5978846	0+164	prawa
4.	parter	6567698, 5978854	0+244	prawa
	1 piętro	6567698, 5978854	0+244	prawa
5.	parter	6567731, 5978862	0+278	prawa
	1 piętro	6567731, 5978862	0+278	prawa

Pomiary winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości dopuszczalnego poziomu hałasu, zastosować środki minimalizujące. Wyniki monitoringu należy przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku, Pomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska oraz Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum;

- 2) przeprowadzić porealizacyjny monitoring funkcjonalności i efektywności zaprojektowanych przejść dla zwierząt. Monitoring powinien obejmować także ogrodzenia ochronne. Wyniki monitoringu należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku w terminie 3 miesięcy po zakończeniu kolejnych etapów monitoringu porealizacyjnego, obejmujących:

- a) wstępną kontrolę wykorzystywania przejść – bezpośrednio po oddaniu obiektu do użytkowania, przez okres do 6 miesięcy, uwzględniając porę roku i okres aktywności zwierząt;
- b) właściwą kontrolę wykorzystywania przejść i ocenę ich skuteczności, która powinna się rozpocząć w ciągu roku od oddania inwestycji do użytkowania i powinna trwać przez 3 lata. Harmonogram poszczególnych obserwacji powinien być dostosowany do biologii poszczególnych gatunków mogących korzystać z przejść, jak również aktualnych warunków pogodowych.

Zakres monitoringu powinien obejmować:

- określenie gatunków wykorzystujących przejścia,
  - określenie częstości użytkowania przejść przez poszczególne gatunki z uwzględnieniem pór roku;
  - określenie stałości występowania gatunków na przejściu;
  - identyfikacja ewentualnych błędów konstrukcyjnych oraz niewłaściwych sposobów zagospodarowania powierzchni przejść i ich otoczenia;
  - określenie gatunków oraz liczby zwierząt ginących w wyniku kolizji z pojazdami wraz z lokalizacją tych kolizji.
- 3) prowadzić monitoring trwałości nasadzeń drzew, przez okres 3 sezonów wegetacyjnych licząc od drugiego sezonu po oddaniu zrealizowanych w ramach inwestycji nasadzeń pod nadzorem dendrologa, w tym monitoring stanu nasadzeń drzew i krzewów w ramach utworzenia miedz siedliskowych; jeżeli monitoring wykaże, że są ubytki w nasadzeniach, należy je uzupełnić.

Wyniki powyższych monitoringów wraz z analizą zebranych danych i wnioskami z nich wynikającymi przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku w terminie 6 miesięcy od momentu zakończenia prowadzenia monitoringu.

#### **IV. Uczynić Charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.**

### **UZASADNIENIE**

W dniu 03.10.2022r. do Burmistrza Miasta i Gminy Sztum został złożony wniosek (nr rej. 11442/22) przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55”, zgodnie z wariantem 3.

Działając na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1029 ze zm.) obwieszczeniem oznaczonym numerem GKV.6220.18.1.2022 z dnia 04.10.2022r. poinformowano o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie strony postępowania. W zawiadomieniu wskazano na możliwość zapoznania się z wnioskiem oraz dokumentacją sprawy w Urzędzie Miasta i Gminy Sztum ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum pokój nr 58 (II piętro), w poniedziałek, wtorek i czwartek w godzinach 7.30 – 15.30, w środę w godzinach 7.30 – 17.00 i piątek w godzinach 7.30 – 14.00.

Działając w oparciu o art. 64 ust. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz



o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), pismem oznaczonym numerem GKV.6220.18.2.2022 z dnia 04.10.2022r. wystąpiono z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Malborku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu o wyrażenie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia dla planowanego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 14.10.2022r. (nr rej. 2272/22) wpłynęło do wiadomości Burmistrza Miasta i Gminy Sztum pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Elblągu o sygn. GD.ZZŚ.2.435.209.2022.PK z dnia 11.10.2022r., przekazujące wniosek tut. organu o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, również Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Tczewie, z uwagi na lokalizację inwestycji na terenie administrowanym przez ww. organ.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem RDOŚ-Gd-WOO.4220.769.2022.MaR.JP.1 z dnia 20.01.2022r. (nr rej. 12266/22) wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Sztum o złożenie wyjaśnień co do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Organ prowadzący postępowanie pismem GKV.6220.18.3.2022 z dnia 26.10.2022r. wezwał wnioskodawcę do przedłożenia dodatkowych informacji zgodnie z wezwaniem organu opiniującego.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu pismem o sygn. GD.ZZŚ.2.435.209.2022.MK z dnia 26.10.2022r. (wpłynęło dnia 31.10.2022r. nr rej. 12654/22) wezwało Burmistrza Miasta i Gminy Sztum do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie GKV.6220.18.4.2021 z dnia 03.11.2022r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia informacji w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z żądaniem organu opiniującego.

Dnia 03.11.2022r. (nr rej. 2272/22) wpłynęło pismo O/GD.I-2.4110.1.2022.IM.8 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk z prośbą o wydłużenie terminu na udzielenie wyjaśnień w związku z ww. wezwaniem organów opiniujących. Z uwagi na szeroki zakres uzupełnienia pismem GKV.6220.18.5.2022 z dnia 10.11.2022 zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i pismem GKV.6220.18.6.2022 z dnia 10.11.2022r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu o wydłużenie terminu przedłożenia przedmiotowych wyjaśnień do dnia 25.11.2022r., na co uzyskano zgodę. Wnioskodawca pismem z dnia 21.11.2022r. (data wpływu 22.11.2022r. nr rej. 13570/22) uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia o informacje o które proszono w wezwaniu Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu i Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Gdańsku i przedłożył aneks do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Burmistrz Miasta i Gminy Sztum pismem GKV.6220.18.7.2022 z dnia 23.11.2022r. złożony przez wnioskodawcę aneks nr 1 do karty informacyjnej przedsięwzięcia przesłał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Elblągu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Inspektora Sanitarnego w Malborku.

Działając na podstawie art. 36 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2022r., poz. 2000 ze zm.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku powiadomił pismem z dnia 12.12.2022r. o sygn. RDOŚ-Gd-WOO.4220.769.2022.JP.3 (data wpływu 16.12.2022r., nr rej. 14607/22), iż z uwagi na skomplikowany charakter sprawy, nie zajmie stanowiska w terminie o którym

mowa w art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.). Jednocześnie poinformował, że rozpatrzy przedmiotową sprawę w terminie do dnia 19.12.2022r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem RDOŚ-Gd-WOO.4220.769.2022.MaR.JP.4 z dnia 15.12.2022r. (nr rej. 14694/22) wezwał ponownie Burmistrza Miasta i Gminy Sztum o złożenie wyjaśnień co do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 21.12.2022r. GKV.6220.18.8.2022 wezwał wnioskodawcę do przedłożenia dodatkowych informacji zgodnie z wezwaniem organu opiniującego.

Dnia 28.12.2022r. (nr rej. 14918/22) wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu o sygn. GD.ZZŚ.2.435.209.2022.PK z dnia 16.12.2022r. nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55”, zgodnie z wariantem 3. Uzasadniając swoje stanowisko organ wskazał, iż: *„Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w «Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły», przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 i 1958), przy zachowaniu uwarunkowań zawartych w niniejszej opinii.”* Jednocześnie organ określił następujące warunki i wymagania:

1. Zaplecze budowy i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza obszarami podmokłymi w znacznym oddaleniu od rzek, jezior i systemów melioracyjnych. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
2. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
3. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
4. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.
6. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
7. Podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnią warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych.
8. Ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić w krótkim okresie czasu nie powodując trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych. Stosować metody odwodnienia ograniczające jego zasięg oddziaływania.

9. W przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie mające zapewnić ciągłość urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka.
10. Podczas przebudowy rowów melioracyjnych zabezpieczyć wody powierzchniowe przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń związanych z pracami melioracyjnymi oraz zapewnić swobodny przepływ wody w ciekach.
11. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać do przydrożnych rowów i zbiorników retencyjnych.
12. Wody ze zbiorników i rowów retencyjnych przed odprowadzeniem do odbiorników (lokalnych rowów i kanałów) muszą być podczyszczone i wprowadzane do środowiska w sposób kontrolowany.
13. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych nie może powodować pogarszania ich parametrów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych oraz zmiany natężenia i kierunku przepływu wody w cieku.
14. W trakcie eksploatacji inwestycji prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi.
15. Środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odładzanego.

Dnia 30.12.2022r. (nr rej. 15047/22) wpłynęło pismo O/GD.I-2.4110.1.2022.IM.22 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk z prośbą o wydłużenie terminu na udzielenie wyjaśnień w związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku. Z uwagi na szeroki zakres uzupełnienia pismem GKV.6220.18.9.2022 z dnia 03.01.2023 zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o wydłużenie terminu przedłożenia przedmiotowych wyjaśnień do dnia 15.02.2023r., na co uzyskano zgodę. Wnioskodawca pismem z dnia 03.02.2023r. (data wpływu 07.02.2023r. nr rej. 1502/23) uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia o informacje o które proszono w wezwaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i przedłożył ujednoliconą wersję karty informacyjnej przedsięwzięcia. Burmistrz Miasta i Gminy Sztum pismem GKV.6220.18.10.2022 z dnia 09.02.2023r. złożoną przez wnioskodawcę ujednoliconą wersję karty informacyjnej przedsięwzięcia przesał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Elblągu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Inspektora Sanitarnego w Malborku.

Dnia 21.02.2023r. (nr rej. 2006/23) wpłynęło pismo O/GD.I-2.4110.1.2022.IM.30 Inwestora wraz z uzupełnieniem do ujednoliconej wersji karty informacyjnej przedsięwzięcia. Burmistrz Miasta i Gminy Sztum pismem GKV.6220.18.11.2022 z dnia 22.02.2023r. złożone przez wnioskodawcę uzupełnienie do ujednoliconej wersji karty informacyjnej przedsięwzięcia przesał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Elblągu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Inspektora Sanitarnego w Malborku.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu pismem z dnia 02.03.2023r. (data wpływu 07.03.2023r. nr rej. 2709/23) o sygn. GD.ZZŚ.2.435.209.2022.PK podtrzymało stanowisko wyrażone w opinii z dnia 16.12.2022r. GD.ZZŚ.2.435.209.2022.PK.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem RDOŚ-Gd-WOO.4220.769.2022.MaR.JP.6 z dnia 03.03.2023r. (data wpływu 08.03.2023r. nr rej.

2748/23) stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55”, zgodnie z wariantem 3. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych następujących warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

**Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:**

- 1) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac (np. betonowanie);
- 2) przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowlane, bazę materiałowo – sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsc deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
  - a) w odległości do 20 m od zbiorników wodnych i cieków,
  - b) w miejscach występowania wykazanych w inwentaryzacji przyrodniczej: gatunków objętych ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz siedlisk przyrodniczych i gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);
- 3) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
  - a) wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej,
  - b) uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników,
  - c) zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
  - d) prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych — na uszczelnionym podłożu;
  - e) wyposażenie w środki chemiczne, sorbenty i maty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych oraz minimalizujące możliwość skażenia gruntu, co umożliwi podjęcie szybkiej akcji neutralizującej zagrożenie lub uniemożliwiającej jego rozprzestrzenienie;
  - f) wyposażenie w odpowiednią ilość toalet przenośnych;
- 4) warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, odpowiednio zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
- 5) glebę deponować poza miejscami występowania siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków objętych ochroną gatunkową;
- 6) po zakończeniu prac ziemnych, przeprowadzić rekultywację całego terenu pasa roboczego w celu doprowadzenia tego terenu do stanu możliwie najbliższego stanowi pierwotnemu;
- 7) miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną do czasu zakończenia budowy wyłożyć materiałami izolacyjnymi;
- 8) masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltu;

- 9) plac budowy i drogi dojazdowe (w tym jezdnię tego pasa ruchu, po którym będzie się odbywał ruch na czas rozbudowy) utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne); zraszać masy ziemne i inne materiały sypkie podczas suchej i wietrznej pogody;
- 10) unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby stać się tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
- 11) wyznaczyć w sposób widoczny np. taśmą zamontowaną na wysokości ok. 150 cm przeznaczoną do zachowania powierzchni siedliska 6510 zlokalizowaną w km 0+285 – 0+390 planowanej drogi;
- 12) przed rozpoczęciem prac przesadzić zagrożone zniszczeniem okazy boberka trójlistkowego (*Menyanthes trifoliata*) na podmokłą łąkę znajdującą się w km od 4+800 do 4+900 planowanej drogi po prawej stronie, w odległości minimum 50 m od docelowych linii rozgraniczających, w bezpośrednim sąsiedztwie rowu, który stanowi ich obecne siedlisko;
- 13) przed rozpoczęciem prac przesadzić zagrożone zniszczeniem okazy jaskra wielkiego (*Ranunculus lingua*) na podmokłą łąkę znajdującą się w km od 0+200 do 0+300 planowanej drogi po lewej stronie, w odległości minimum 50 m od docelowych linii rozgraniczających;
- 14) przed rozpoczęciem prac przesadzić zagrożone zniszczeniem okazy kukulki szerokolistnej (*Dactylorhiza majalis*) na teren podmokłej łąki w km od 4+800 do 4+900 po prawej stronie planowanej drogi, w odległości minimum 50 m od docelowych linii rozgraniczających;
- 15) prace związane z przesadzeniem roślin wymienionych w punktach 19-21 przeprowadzić w następujący sposób:
  - a) wszystkie prace związane z przesadzeniami, należy wykonać w warunkach atmosferycznych, które umożliwią ich „przyjęcie się” na stanowisku zastępczym, tj. przy dodatnich temperaturach gruntu i powietrza utrzymujących się przynajmniej przez tydzień (grunt nie może być zamrznięty);
  - b) okazy roślin przeznaczone do przesadzenia, należy wykopać wraz bryłą korzeniową. Po zabezpieczeniu bryły korzeniowej przed rozkruszeniem (np. za pomocą worka), przesuszeniem, zamrożeniem oraz mechanicznymi uszkodzeniami, okazy przetransportować na miejsce, w które będą przesadzone;
  - c) przesadzone okazy należy poddawać niezbędnym zabiegom pielęgnacyjnym, tj. podlewać w przypadku wystąpienia suszy oraz monitorować ich stan;
- 16) dopuszcza się wycinkę drzew i krzewów wymienionych w załączniku nr 2 do nn. postanowienia;
- 17) wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, czyli poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie ww. prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
- 18) drzewa i krzewy, które mają być zachowane w pasie inwestycji, zabezpieczyć poprzez odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi, do wysokości nie mniej niż 150 cm; dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych; oszalowanie deskowe należy opasać taśmą bądź drutem, deski powinny ściśle przylegać do pnia; wykluczone jest przybijanie desek do pnia drzewa za pomocą gwoździ; ewentualne obłamania gałęzi natychmiast przycinać i miejsca uszkodzone zabezpieczać środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów;

- 19) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- 20) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- 21) stanowiska chronionych gatunków porostów, które mogłyby zostać zniszczone w wyniku prac zabezpieczyć poprzez zastosowanie opasek na pniu i siatki ażurowej w celu uniemożliwienia ich uszkodzenia i jednocześnie zapewnienia dostępu światła;
- 22) przed rozpoczęciem prac budowlanych oraz rozpoczęciem okresu aktywności płazów, czyli przed 15 lutego, a w przypadku utrzymywania się pokrywy śnieżnej i niskich temperatur (średnia dobową poniżej 5 °C) przed 10 marca, wykonać tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom dostanie się na teren budowy. Ogrodzenia zastosować po obu stronach drogi w km 0+000-0+500, 0+800-1+600, 2+900-3+600, 4+200-5+500 i 5+900-6+400 oraz na odcinkach gdzie konieczność budowy takich zabezpieczeń zostanie wskazana przez nadzór przyrodniczy,
  - a) ogrodzenia powinny być wykonane z siatki HD-PE o średnicy oczek nie większej niż 1 mm lub folii z tworzyw sztucznych, o wysokości 40-50 cm i krawędzi wygiętej na 5 cm w kierunku „od placu budowy”, montowanej na stelażu w celu zapewnienia trwałego pochylenia. Ogrodzenia takie powinny być wkopane w grunt na głębokość min. 10 cm. Zakończyć ogrodzenie w kształcie litery „U” Skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika. Ogrodzenia zlikwidować dopiero wtedy, kiedy zostaną wybudowane i odebrane stałe urządzenia ochrony zwierząt;
- 23) zahumusować, obsiać mieszaniną traw skarpy nasypów oraz zastosować na części skarp krzewy okrywowe;
- 24) inwestycję realizować pod nadzorem przyrodniczym;  
Nadzór przyrodniczy powinien obejmować:
  - a) szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
  - b) wskazania ochronne w trakcie realizacji prac,
  - c) kontrole placów budowy,
  - d) nadzór nad wykonaniem oraz stanem i lokalizacją tymczasowych ogrodzeń ochronnych uniemożliwiających dostanie się płazów na plac budowy,
  - e) nadzór nad wykonywaniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie przestrzegania ustawy o ochronie przyrody;

**Warunki dotyczące etapu eksploatacji przedsięwzięcia:**

- 25) stosować energooszczędne źródła światła w urządzeniach oświetlenia ulicznego (oświetlenie ledowe);
- 26) zapewnić drożność oraz sprawne funkcjonowanie przepustów dla zwierząt celem spełnienia ich funkcji;
- 27) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów wykonać:
  - a) nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w proporcjach nie mniejszej niż 1:1,
  - b) nasadzenia zlokalizować wzdłuż projektowanej inwestycji i/lub na terenach wytypowanych działek gminnych;
  - c) nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów;
- 28) nasadzenia zieleni (drzewa i krzewy) pielęgnować, a utracone rośliny na bieżąco odtwarzać.

**Warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**

- 29) zastosować trwałą nawierzchnię, mało podatną na odkształcenia związane z ekstremalnymi temperaturami (zwłaszcza dodatnimi);
- 30) zastosować technologię budowy przy maksymalnym wykorzystaniu elementów prefabrykowanych, co ograniczy czas realizacji konstrukcji oraz konieczność wykonywania robót w zakresie wielkopowierzchniowego betonowania;
- 31) wykonać następujące przejścia dla zwierząt:
- a) przejście dla płazów zespolone z ciekim o szerokości obiektu 3 m i wysokości 1,8 m:
    - w km ok. 0+180,
    - w km ok. 0+900,
    - w km ok. 1+107,
  - b) przejściem dla małych zwierząt zespolone z ciekim o szerokości obiektu 4 m i wysokości 1,8 m:
    - w km ok. 2+068,
    - w km ok. 5+860,
    - w km ok. 9+710,
  - c) przejścia dla małych zwierząt o szerokości 2 m i wysokości 1,8 m:
    - w km ok. 3+800,
    - w km ok. 4+835,
    - w km ok. 5+270,
  - d) przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekim o szerokości min. 11 m i wysokości min. 1,8 m:
    - w km ok. 4+300,
    - w km ok. 8+500,
  - e) przejście dla zwierząt średnich zespolone z drogą o szerokości min. 11 m i wysokości 3,5 m:
    - w km ok. 2+257,
  - f) przejście dla zwierząt średnich (+ciek i droga ziemna) o szerokości min. 11 m i wysokości 3,5 m:
    - w km ok. 3+313,
  - g) przejście dla zwierząt dużych o szerokości min. 11 m i wysokości 5 m:
    - w km ok. 4+300;
- 32) przejścia dla płazów zespolone z ciekim oraz przejścia dla małych zwierząt zespolone z ciekim wyposażać w półki o następujących parametrach:
- półki obustronne,
  - półki o minimalnej szerokości 30 cm,
  - półki zlokalizować powyżej średnich stanów wody,
  - półki pokryć naturalnym gruntem,
  - półki zespolić z terenem przed i za przepustem;
- 33) wykonać stałe ogrodzenie naprowadzające do wszystkich wymienionych w pkt. 3.3 przejść dla zwierząt, o następujących parametrach:
- wykonać ogrodzenie o długości min. 100 m w każdą stronę od przejścia, dopuszcza się zastosowanie krótszego ogrodzenia w sytuacji gdy warunki terenowe nie pozwalają na jego lokalizację na całej ww. długości,
  - ogrodzenie wykonać z trwałego materiału np. płyty polimerowej, polimer betonu,

- minimalna wysokość ogrodzenia to 50 cm, krawędź ogrodzenia o wysokości 10 cm należy wygiąć w kierunku „od drogi”,
  - ogrodzenie wkopać w grunt na głębokość min. 30 cm,
  - początek i koniec ogrodzenia zakończyć U-kształtnie;
- 34) wykonać zbiorniki dla płazów, w km 0+150 po lewej stronie planowanej drogi oraz w km 0+880 po prawej stronie planowanej drogi, o następujących parametrach:
- powierzchnia min. 500 m<sup>2</sup>,
  - brzegi łagodne i wyłączone,
  - dno i brzegi uszczelnione geomembraną,
  - głębokość zbiorników ma stopniowo zwiększać się od 10 cm, aż do miejsc głębszych (maksymalna głębokość w pojedynczym zbiorniku to ok. 120 – 150 cm, a w mniejszych zbiornikach to ok. 30 – 80 cm). Wykonać płycznę do 30 cm, która będzie zajmowała co najmniej 45% powierzchni zbiornika. Powierzchnia płyczn powinna być jak największa do 80% powierzchni misy zbiornika,
  - wykonać łagodny profil dna (nachylenie nie większe niż 1:5),
  - brzegi zbiorników od strony drogi wyprofilować tak, aby miały nachylenie co najmniej 1:2,
  - dno zbiornika wykonać nierówne,
  - skarpy zbiornika humusować, obsiać mieszanką traw oraz obsadzić roślinnością krzewiastą,
  - zbiornik pozostawić do zasiedlenia roślinnością wodną w sposób naturalny lub nasadzić rośliny wodne zgodnie siedliskowo;
- 35) zastosować następujące rodzaje zieleni:
- w km 0+300 – 1 +500 zieleń izolacyjna,
  - w km 3+200 – 3+900 zieleń naprowadzająca oraz jednocześnie izolacyjna,
  - w km 5+250 – 5+600 zieleń ozdobna oraz jednocześnie izolacyjna,
  - w km 6+100 – 6+200 zieleń izolacyjna,
  - w km 7+100 – 7+600 zieleń ozdobna oraz jednocześnie izolacyjna,
  - w km 7+300 – 9+180 zieleń izolacyjna,
  - w km 9+520 – do końca odcinka – zieleń ozdobna oraz jednocześnie izolacyjna,
- 36) do nasadzeń stosować – gatunki rodzime, z właściwej strefy mrozoodporności.

**Wskazać na konieczność wykonania monitoringu porealizacyjnego:**

- 1) przeprowadzić monitoring porealizacyjny oddziaływania na klimat akustyczny po upływie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić jej wyniki w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Monitoring porealizacyjny hałasu winien obejmować analizę oddziaływania akustycznego związanego z funkcjonowaniem przedmiotowego przedsięwzięcia. Na potrzeby monitoringu należy wykonać pomiary dopuszczalnego poziomu hałasu w następujących punktach pomiarowych:

Lp.	Kondygnacja	Współrzędne Y [m],X [m]	Kilometraż drogi	Strona drogi
1.	parter	6567340, 5979052	35+050	prawa
	1 piętro	6567340, 5979052	35+050	prawa
2.	parter	6567584, 5978814	0+150	lewa
	1 piętro	6567584, 5978814	0+150	lewa
3.	parter	6567618, 5978846	0+164	prawa



	1 piętro	6567618, 5978846	0+164	prawa
4.	parter	6567698, 5978854	0+244	prawa
	1 piętro	6567698, 5978854	0+244	prawa
5.	parter	6567731, 5978862	0+278	prawa
	1 piętro	6567731, 5978862	0+278	prawa

Pomiary winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości dopuszczalnego poziomu hałasu, zastosować środki minimalizujące. Wyniki monitoringu należy przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Pomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska;

- 2) przeprowadzić porealizacyjny monitoring funkcjonalności i efektywności zaprojektowanych przejść dla zwierząt. Monitoring powinien obejmować także ogrodzenia ochronne. Wyniki monitoringu należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku w terminie 3 miesięcy po zakończeniu kolejnych etapów monitoringu porealizacyjnego, obejmujących:

a) wstępną kontrolę wykorzystywania przejść – bezpośrednio po oddaniu obiektu do użytkowania, przez okres do 6 miesięcy, uwzględniając porę roku i okres aktywności zwierząt;

b) właściwą kontrolę wykorzystywania przejść i ocenę ich skuteczności, która powinna się rozpocząć w ciągu roku od oddania inwestycji do użytkowania i powinna trwać przez 3 lata. Harmonogram poszczególnych obserwacji powinien być dostosowany do biologii poszczególnych gatunków mogących korzystać z przejść, jak również aktualnych warunków pogodowych.

Zakres monitoringu powinien obejmować:

- określenie gatunków wykorzystujących przejścia,
- określenie częstości użytkowania przejść przez poszczególne gatunki z uwzględnieniem pór roku;
- określenie stałości występowania gatunków na przejściu;
- identyfikacja ewentualnych błędów konstrukcyjnych oraz niewłaściwych sposobów zagospodarowania powierzchni przejść i ich otoczenia;
- określenie gatunków oraz liczby zwierząt ginących w wyniku kolizji z pojazdami wraz z lokalizacją tych kolizji.

- 3) prowadzić monitoring trwałości nasadzeń drzew, przez okres 3 sezonów wegetacyjnych licząc od drugiego sezonu po oddaniu zrealizowanych w ramach inwestycji nasadzeń pod nadzorem dendrologa, w tym monitoring stanu nasadzeń drzew i krzewów w ramach utworzenia międz siedliskowych; jeżeli monitoring wykaże, że są ubytki w nasadzeniach, należy je uzupełnić.

Wyniki powyższych monitoringów wraz z analizą zebranych danych i wnioskami z nich wynikającymi przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku w terminie 6 miesięcy od momentu zakończenia prowadzenia monitoringu.

Obwieszczeniem GKV.6220.18.12.2022 z dnia 09.03.2023r. umożliwiono wypowiedzenie się stronom postępowania, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszanych żądań, zapoznania się z dokumentacją sprawy, a także z możliwością składania uwag i wniosków na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) w terminie

7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w przedmiotowej sprawie.

Dnia 04.04.2023r. wpłynęło pismo O/GD.I-2.4110.1.2022.IM.33 (nr rej. 3969/23) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk informujące, iż do dnia 28.04.2023r. zostaną przestane tuż organowi korekty z zakresu obecnych rozwiązań, celem uwzględnienia ich w procedowanym postępowaniu mającym na celu wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku ze złożonymi Inwestorowi wnioskami mieszkańców do prezentowanych rozwiązań.

Dnia 04.05.2023r. wpłynęło pismo O/GD.I-2.4110.1.2022.IM.35 (nr rej. 5085/23) z dnia 27.04.2023r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk wraz z Aneksiem do ujednoliconej karty informacyjnej przedsięwzięcia w którym zawarto zmiany w zakresie rozwiązań projektowych, które nie będą miały wpływu na zakres przedstawionego w karcie informacyjnej przedsięwzięcia analizowanego oddziaływania na środowisko.

Działając w oparciu o art. 64 ust. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) w związku z przedłożeniem to tuż organu ww. Aneksu, pismem oznaczonym numerem GKV.6220.18.13.2022 z dnia 11.05.2023r. wystąpiono z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Malborku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu o ponownie zajęcie stanowiska w przedmiocie konieczności przeprowadzenia dla planowanego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Działając na podstawie art. 36 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 775.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), Burmistrz Miasta i Gminy Sztum obwieszczeniem GKV.6220.18.14.2022 z dnia 17.05.2023r. zawiadomił strony postępowania, że przedłuża się termin załatwienia sprawy do dnia 14 lipca 2023r. w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55”, zgodnie z wariantem 3.

Dnia 23.05.2023r. (nr rej. 5807/23) wpłynęło do wiadomości Burmistrza Miasta i Gminy Sztum, wezwanie do uzupełnienia przez Inwestora przedłożonego Aneksu do ujednoliconej karty informacyjnej przedsięwzięcia, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Tczewie o sygn. GD.ZZŚ.4.288.2022.KN z dnia 23.05.2023r., skierowane do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu.

Dnia 24.05.2023r. (nr rej. 5851/23) wpłynęło do wiadomości Burmistrza Miasta i Gminy Sztum, pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu o sygn. GD.ZZŚ.2.435.209.2022.PK z dnia 19.05.2023r., skierowane do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Tczewie o zajęcie stanowiska co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55”, zgodnie z wariantem 3.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu pismem o sygn. GD.ZZŚ.2.435.209.2022.MK z dnia 24.05.2023r. (wpłynęło dnia 24.05.2023r. nr rej. 5848/23) wezwało Burmistrza Miasta i Gminy Sztum do złożenia wyjaśnień do informacji

zawartych w przedłożonym Aneksie do ujednocionej karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie GKV.6220.18.15.2022 z dnia 24.05.2023r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia informacji w ww. Aneksie zgodnie z żądaniem organu opiniującego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku Państwowe pismem RDOŚ-Gd-WOO.4220.769.2022.JP.8 z dnia 29.05.2023r. podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii RDOŚ-Gd-WOO.4220.769.2022.MaR.JP.6 z dnia 03.03.2023r.

Dnia 01.06.2023r. wpłynęło pismo O/GD.I-2.4110.1.2022.IM.40 (nr rej. 6166/23) z dnia 29.05.2023r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku, ul. Subislawa 5, 80-354 Gdańsk wraz z Aneksem nr 2 do ujednocionej karty informacyjnej przedsięwzięcia w którym zawarto wyjaśnienia do wezwania Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu o sygn. GD.ZZŚ.2.435.209.2022.MK z dnia 24.05.2023r. Burmistrz Miasta i Gminy Sztum pismem GKV.6220.18.16.2022 z dnia 06.06.2023r. złożony przez wnioskodawcę ww. Aneks nr 2 przesłał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Elblągu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Inspektora Sanitarnego w Malborku.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu pismem z dnia 21.06.2023r. (data wpływu 26.06.2023r. nr rej. 7118/23) o sygn. GD.ZZŚ.2.435.209.2022.PK podtrzymało stanowisko wyrażone w opinii z dnia 16.12.2022r. GD.ZZŚ.2.435.209.2022.PK.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku Państwowe pismem RDOŚ-Gd-WOO.4220.769.2022.JP.9 z dnia 23.06.2023r. (data wpływu 28.06.2023r. nr rej. 7205/23) podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii RDOŚ-Gd-WOO.4220.769.2022.MaR.JP.6 z dnia 03.03.2023r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Malborku nie wydał opinii, o której mowa w art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w terminie 14 dni, wobec czego zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), uznano to jako brak zastrzeżeń.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U., z 2019r., poz. 1839) kwalifikowane jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 85 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.) organ prowadzący postępowanie dokonał szczegółowej analizy uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a mianowicie:

## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

### **A. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi stanowiącej obejście miejscowości Sztum (po wschodniej stronie) z północy na południe, wzdłuż istniejącej drogi krajowej nr 55, realizowana w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2023.

W ramach realizowanych prac projektowych wypracowano trzy warianty. Do realizacji przewidziano wariant trzeci o długości ok. 9,865 km. Wariant trzeci jest najdłuższy lecz przebiega w najdalszej odległości od terenów chronionych, nie wiąże się z koniecznością budowy zabezpieczeń akustycznych.

Szacunkowa powierzchnia terenu zajęta pod planowane przedsięwzięcie wynosi: stałe – 68,6 ha; czasowe – 3,3 ha.

Początek obwodnicy został przewidziany 500 m przed granicami miasta Sztum, za parkiem technologicznym, koniec zaplanowano za Sztumska Wsią, w południowej części gminy. Obwodnica rozpoczyna się od skrzyżowania typu rondo, dalej trasa pod kątem prostym odbija od istniejącej DK55 na wschód. Następnie łagodnym łukiem w prawo omija zabudowy wsi Kępina. Tuż za wsią trasa tworzy czterowlotowe skrzyżowanie z drogą powiatową DP3105G. Dalej obwodnica kieruje się na południowy wschód by w niewielkiej odległości ominąć wieś Barlewiczki. Projekt przewiduje tu wykonanie czterowlotowego skrzyżowania z kolejną drogą powiatową DP3109G, z wydzielonymi lewoskrętami na drodze głównej. Po ominięciu osady trasa zakręca o ponad 90 stopni w kierunku południowo zachodnim, lewą stroną omija także niewielki zagajnik i w wolnym od zabudowy fragmencie drogi wojewódzkiej DW 517 przecina ją, tworząc skrzyżowanie w formie ronda. Na dalszym odcinku obwodnica lekko skręca w lewo i przebiega w kierunku południowym, by ominąć zabudowania znajdujące się wzdłuż drogi powiatowej DP 3141G. Po ich ominięciu następuje kolejny zwrot w prawo. Na projektowanym łuku w lewo znajduje się skrzyżowanie czterowlotowe z DP 3141G. Następnie zwrotem w lewo trasa skręca na południe, by na istniejącym ostrym łuku drogi DK55 zakończyć obwodnicę na projektowanym rondzie.

Podstawowym celem budowy obwodnicy Sztumu jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w mieście na drodze krajowej nr 55. Dzięki obwodnicy nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości ulic w Sztumie. Inwestycja poprawi również warunki bezpieczeństwa przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego. Jednocześnie zostaną poprawione aspekty ogólnie pojętej ochrony środowiska, poprawie ulegnie komfort oraz warunki życia mieszkańców (płynny i bezpieczniejszy ruch pojazdów, mniejszy hałas i zanieczyszczenia komunikacyjne).

Dane techniczne projektowanego układu drogowego:

- droga klasy GP,
- kategoria ruchu KR4,
- prędkość projektowa:  $V_p = 100$  km/h,
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy: 1/2 ,
- obciążenie: 115 kN/oś,
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m,
- szerokość pobocza: min. 1,5 m.

**B. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Analizując możliwe oddziaływania skumulowane, można stwierdzić, że w obrębie analizowanego obszaru nie są planowane do realizacji inne przedsięwzięcia liniowe, których skutki mogłyby się sumować z oddziaływaniami planowanego do realizacji zamierzenia inwestycyjnego.

Natomiast na terenie na którym planuje się realizację inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania istnieją lub są planowane przedsięwzięcia o innym charakterze dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym: „Budowa farmy fotowoltaicznej „Sztum II” o mocy do 1 MW zlokalizowanej w pobliżu miejscowości Sztumska Wieś, gmina Sztum, powiat sztumski, województwo pomorskie” przewidzianej do realizacji na działce nr 303/3 i 303/2, obręb Sztumska Wieś, gmina Sztum; „Budowa elektrowni fotowoltaicznej o mocy 41MW wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Sztumska Wieś, gmina Sztum, powiat sztumski, województwo pomorskie”, przewidzianej do realizacji na działce nr 195/1, 302/14, 302/15, 302/16, 302/17, 302/19, 303/2, 303/3, 186/1, 305/1, obręb Sztumska Wieś, gmina Sztum; „Budowa farmy fotowoltaicznej o mocy do 40MW w obrębie Nowa Wieś, Postolin i Sztumska Wieś”, przewidzianej do realizacji na działkach nr 376, 377/2 i 377/3, obręb Nowa Wieś, działce nr 95/1, obręb Postolin i działce nr 197/5, 202/1, obręb Sztumska Wieś, gmina Sztum.

Eksploatacja tych inwestycji nie będzie powodowała znacznego hałasu, oddziaływania pola elektromagnetycznego oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, nie wymaga stałej obsługi, zaplecza sanitarnego, instalacji wodno-kanalizacyjnej. Emisje w zakresie oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczone będą do terenu inwestycji. Ponadto przedsięwzięcia nie będą powiązane technologicznie z projektowaną obwodnicą i będą działać niezależnie od siebie. W związku z powyższym biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji w uznaniu organu nie wystąpi efekt skumulowanego oddziaływania podczas eksploatacji, inwestycji na środowisko.

**C. Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir, kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, kostka brukowa i cement pod chodniki, elementy betonowe stanowiące ściany oporowe, elementy oznakowania dróg, elementy stanowiące ogrodzenie drogi i zbiorników retencyjnych, urządzenia związane z odwodnieniem – najczęściej wykonywane z gotowych prefabrykatów, kable stanowiące sieć elektroenergetyczną czy teletechniczną. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy) i woda.

Szacunkowe ilości głównych surowców wykorzystywanych do budowy:

- beton asfaltowy – około 17,6 tys metrów sześciennych,
- kruszywa na podbudowy – około 20,5 tys metrów sześciennych,
- wykopy w ilości – około 151 tys metrów sześciennych,

- nasypy w ilości – około 286 tys metrów sześciennych,
- humusowanie – około 9,6 tys metrów sześciennych.

Wskazane ilości są orientacyjne, zgodnie z KIP na obecnym etapie prac projektowych trudno dokładnie podać ilość poszczególnych materiałów, które planuje się wykorzystać w czasie prac. Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierał będzie projekt wykonawczy, w tym kosztorys czy przedmiar robót.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa (oleju napędowego) przez maszyny i urządzenia wykorzystywane do prac budowlanych. Będą to: koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki, betoniarki. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. Szacowana wstępna ilość wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji:

- woda ok. 2500-3000 m<sup>3</sup>,
- paliwa płynne (olej napędowy) – do ok. 120 Mg,
- energia elektryczna ok. 3500 kWh.

Woda dostarczana będzie na teren budowy za pomocą beczkowozów oraz zbiorników na wodę i wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane jak i socjalno – bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników.

Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody, z wyjątkiem sytuacji gdy wystąpi konieczność naprawy lub konserwacji drogi. W okresie zimowym eksploatacja będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu takich jak sól czy piasek. Na obecnym etapie nie ma możliwości określenia rodzaju i ilości niezbędnych do ww. celu surowców, materiałów i paliw.

Niemal na całym projektowanym odcinku projektowanej drogi roboty ziemne będą miały charakter znaczny, z uwagi na budowę obwodnicy w nowym śladzie. Po zdjęciu humusu wykonane będą prace ziemne w zakresie wykopów, ewentualnej konieczności wymiany gruntu, nasypów. Regulacji podlegać będą skarpy oraz rowy po obu stronach drogi. Skarpy po wyprofilowaniu będą obsiane trawą.

Realizacja będzie wiązała się z trwałym zajęciem powierzchni terenu przewidzianego pod budowę drogi, skrzyżowań, dróg dojazdowych. Przyczyni się to do zmiany dotychczasowej formy użytkowania wybranych pasów terenowych. Na projektowanym odcinku drogi większość robót ziemnych będzie miała charakter powierzchniowy.

Faza realizacji inwestycji będzie wymagała również czasowego zajęcia terenu przeznaczonego na drogi dojazdowe do placu budowy oraz na zaplecza budowy. Naruszenie powierzchni gleby będzie również związane z budową nowej lub przebudową istniejącej infrastruktury towarzyszącej. Czasowe zajęcie powierzchni będzie procesem odwracalnym. Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany i rekultywowany.

Rozpoczęcie budowy nowej drogi wiąże się z koniecznością ściągnięcia wierzchniej warstwy gleby (humusu), która następnie zostanie wykorzystana do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej. Może również posłużyć do rekultywacji terenów zajmowanych czasowo (na okres budowy). Przywrócenie warstwy gleby na tych terenach powinno zapewnić w krótkim okresie powrót roślinności naturalnej – charakterystycznej dla terenów przydrożnych.

Silne przekształcenie powierzchni ziemi i gleby nastąpi przede wszystkim w pasie robót oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie i jest związane z:

- usunięcie wierzchniej warstwy humusowej,

- zaburzenie stosunków wodnych, zwykle krótkotrwałe i przemijające polegające na obniżeniu zwierciadła wód gruntowych na skutek konieczności wykonania odwodnienia w celu zapewnienia stateczności podłoża w czasie budowy,
- mechaniczne trwałe i okresowe zmiany profilu glebowego oraz struktury gleby,
- trwałe wyłączeniem z produkcji rolniczej gleb produkcyjnych.

Istotne oddziaływanie dotyczy obszarów, na których przewidziana jest realizacja obiektów inżynierskich. W celu zaprojektowania posadowienia obiektów będą brane pod uwagę występujące warunki geotechniczne, każdy obiekt będzie rozpatrywany osobno, wskazując odpowiednie posadowienie: bezpośrednie bądź pośrednie, tak aby ograniczyć zaburzenia związane z zakłóceniami stosunków wód gruntowych oraz zjawiska odwodnienia terenu do obszaru leżącego w granicach inwestycji.

Dla planowanej inwestycji została wykonana inwentaryzacja przyrodnicza, którą objęto pas o szerokości po 400 m po każdej stronie przewidywanego przebiegu drogi. Inwentaryzację wykonano w terminie marzec - wrzesień 2021 r. W ramach przeprowadzonych badań sporządzono wykaz zbiorowisk roślinnych, analizowano obecność gatunków flory podlegających ochronie prawnej, zagrożonych i rzadkich w skali kraju, gatunków rzadkich lokalnie i drzew, a także sporządzono wykaz stwierdzonych na terenie inwestycji i w jej otoczeniu chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk.

Podczas inwentaryzacji stwierdzono występowanie następujących siedlisk przyrodniczych w sąsiedztwie i na trasie wybranego do realizacji wariantu przebiegu trasy:

- 3150 - starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, w przypadku, którego stwierdzono występowanie dwóch płatów siedliska, z których jeden znajduje się w odległości ok. 150 m, a drugi w odległości 1985 m od planowanej drogi. Pierwszy z płatów zlokalizowany jest na wysokości km 0+000 planowanej drogi i ma powierzchnię ok. 0,13 ha, a drugi na wysokości km 3+314 – 3+424 i ma powierzchnię ok. 1,09 ha. Żaden z ww. płatów nie zostanie zniszczony w wyniku realizacji inwestycji;
- 6430 – ziolorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziolorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*), w przypadku, którego stwierdzono występowanie jednego płatu siedliska w odległości ok. 660 m od planowanej drogi, na wysokości jej km 0+000. Stwierdzony płat siedliska 6430 ma powierzchnię 0,01 ha. W związku z realizacją inwestycji nie dojdzie do ingerencji w ww. siedlisko przyrodnicze;
- 6510 – niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), w przypadku którego stwierdzono występowanie dwóch płatów siedliska. Jeden z nich zlokalizowany w km 0+285 – 0+390 znajduje się w kolizji z przebiegiem planowanej inwestycji i jego fragment zostanie zniszczony w związku z inwestycją. Płat ten ma powierzchnię ok. 0,67 ha i z tej powierzchni zostanie zniszczone 0,39 ha. Drugi płat siedliska znajduje się w odległości ok. 1067 m od km 9+304 – 9+345 planowanej drogi. Płat ten ma powierzchnię ok. 0,39 ha i nie zostanie zniszczony w związku z realizacją inwestycji. Siedlisko 6510 obejmuje antropogeniczne, półnaturalne wielokośne zbiorowiska tzw. użytków zielonych. Jest to siedlisko rozpowszechnione w regionie (monitoring GIOŚ prowadzony w latach 2016 – 2018 obejmował 320 stanowisk tego siedliska). W związku z realizacją inwestycji zniszczeniu ulegnie jego stosunkowo niewielka powierzchnia, ponadto granica obszaru inwestycji zostanie oznaczona w celu zachowania pozostałego fragmentu siedliska na kolizyjnym stanowisku;
- 91E0 – łąki wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe, które w otoczeniu planowanej

inwestycji zostało stwierdzone na jednym stanowisku położonym w odległości ok. 1790 m od terenu inwestycji. Ww. płat siedliska ma powierzchnię ok. 1,19 ha i znajduje się na wysokości km 0+000 planowanej drogi. W związku z planowaną inwestycją nie dojdzie do ingerencji w siedlisko 91E0.

W celu zabezpieczenia ww. siedlisk przyrodniczych nie będą na ich terenie lokalizowane bazy materiałowo sprzętowe, miejsca gromadzenia odpadów oraz materiałów, bazy samochodowe i sprzętowe. Ponadto zaplecza budowy zostaną zorganizowane w sposób maksymalnie eliminujący możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, co mogłoby w pośredni sposób negatywnie wpływać na stan zachowania ww. siedlisk przyrodniczych. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się konieczności wykonania wykopów, gdyż na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania wody gruntowej, w związku z czym nie przewiduje się by inwestycja w sposób pośredni mogła wpływać na warunki gruntowo-wodne w obrębie wymienionych powyżej siedlisk przyrodniczych. Na etapie eksploatacji inwestycji wody opadowe z projektowanej drogi będą odprowadzane do rowów odwadniających i nie spowoduje zmiany warunków gruntowo – wodnych terenu inwestycji. Jak wskazano powyżej w związku z realizacją inwestycji dojdzie do zniszczenia fragmentu jednego płatu siedliska 6510, jednak ze względu na ograniczony zakres tej ingerencji, zabezpieczenie pozostałej części siedliska oraz jego powszechność, nie przewiduje się by inwestycja mogła znacząco negatywnie wpływać na zachowanie siedliska 6510 w skali regionu. W związku z powyższym można wykluczyć by planowana inwestycja generowała znaczące negatywne oddziaływania na ww. siedliska przyrodnicze.

Na terenie objętym badaniami stwierdzono występowanie następujących gatunków roślin objętych ochroną gatunkową:

- boberek trójlistkowy *Menyanthes trifoliata*, stwierdzono 1 stanowisko,
- brodawkowiec czysty *Pseudoscleropodium purum*, stwierdzono 3 stanowiska,
- fałdownik nastroszony *Rhytidiadelphus squarrosus*, stwierdzono 6 stanowisk,
- jaskier wielki *Ranunculus lingua*, stwierdzono 1 stanowisko,
- kukułka szerokolistna *Dactylorhiza majalis*, stwierdzono 1 stanowisko,
- mokradłoszka zaostzona *Calliergonella cuspidata*, stwierdzono 2 stanowiska,
- drabik drzewkowaty *Climacium dendroides*, stwierdzono 2 stanowiska,
- kocanki piaskowe *Helichrysum arenarium*, stwierdzono 1 stanowisko,
- grzybienie białe *Nymphaea alba*, stwierdzono 1 stanowisko,
- gajnik łśniący *Hylocomium splendens*, stwierdzono 1 stanowisko,
- kruszczyk szerokolistny *Epipactis helleborine*, stwierdzono 1 stanowisko.

Stanowisko boberka trójlistkowego obejmuje 4 okazy tego gatunku i znajduje się w km 4+870 projektowanej drogi. Ww. stanowisko znajduje się w obrębie rowu, który w ramach planowanej inwestycji będzie objęty pracami konserwacyjnymi, w związku z którymi może dojść do jego zniszczenia. Zagrożone zniszczeniem okazy boberka trójlistkowego zostaną, przed rozpoczęciem prac przesadzone na siedlisko odpowiadające przedmiotowemu gatunkowi, w miarę możliwości na podmokłą łąkę znajdującą się w km od 4+800 do 4+900 planowanej drogi po prawej stronie, w odległości minimum 50 m od docelowych linii rozgraniczających, w bezpośrednim sąsiedztwie rowu, który stanowi ich obecne siedlisko. Po zakończeniu prac konserwacyjnych na rowie dogodnie siedlisko dla tego gatunku odtworzy się także w jego obrębie. Planowana inwestycja nie będzie także wpływać na warunki wodne w jej sąsiedztwie. Przy zastosowaniu powyższych rozwiązań planowana inwestycja nie będzie znacząco wpływać na populację tego gatunku.



Stanowiska brodawkowca czystego stwierdzono w odległości ok. 64 m od pasa drogowego na wysokości km 4+793 (1 kępa), w odległości ok. 455 m od pasa drogowego na wysokości km 3+300 (2 kępy) i w odległości ok. 1696 m od pasa drogowego na wysokości km 0+000 (1 kępa). Ze względu na odległość opisanego stanowiska od drogi oraz fakt, że w związku z realizacją inwestycji nie dojdzie do zmiany warunków wodnych w jej otoczeniu nie przewiduje się by inwestycja mogła spowodować zniszczenie przedmiotowego stanowiska gatunku.

W ramach inwentaryzacji w buforze badawczym odnotowano 5 stanowisk fałdownika naostrzonego, z których jedno podlegać będą zniszczeniu. Stanowiska fałdownika zlokalizowane są w km 5+268 w odległości ok. 102 m od planowanej drogi (2 kępy), w km 1+510 w odległości ok. 234 m od planowanej drogi (kilka kęp), w km 0+311 w odległości ok. 119 m od planowanej drogi (1 niewielki łan), dwa stanowiska fałdo wnika znajdują się także w km 0+000, jedno w odległości ok. 718 m od planowanej drogi (1 kępa), a drugie znajduje się w kolizji z planowaną drogą (3 kępy) i zostanie w związku z realizacją inwestycji zniszczone. Biorąc jednak pod uwagę dużą pospolitość gatunku zniszczenie jego trzech niewielkich kęp pozostanie poza znaczącym wpływem na stan ochrony gatunku w regionie.

Stanowisko jaskra wielkiego występuje w km 0+298 planowanej drogi i znajduje się w kolizji z planowaną inwestycją. Ww. stanowisko obejmuje kilka okazów jaskra wielkiego i znajduje się w obrębie rowu, który w ramach planowanej inwestycji będzie objęty pracami konserwacyjnymi, w związku z którymi może dojść do jego zniszczenia. Zagrożone zniszczeniem okazy jaskra zostaną, przed rozpoczęciem prac przesadzone na siedlisko odpowiadające przedmiotowemu gatunkowi, w miarę możliwości na podmokłą łąkę znajdującą się w km od 0+200 do 0+300 planowanej drogi po lewej stronie, w odległości minimum 50 m od docelowych linii rozgraniczających, w bezpośrednim sąsiedztwie rowu, który stanowi ich obecne siedlisko. Po zakończeniu prac konserwacyjnych na rowie dogodne siedlisko dla tego gatunku odtworzy się także w jego obrębie. Planowana inwestycja nie będzie także wpływać na warunki wodne w jej sąsiedztwie. Przy zastosowaniu powyższych rozwiązań planowana inwestycja nie będzie znacząco wpływać na populację tego gatunku.

W ramach badań stwierdzono 1 stanowisko kukułki szerokolistej, które znajduje się w km 4+902 planowanej drogi i składa się z dwóch okazów kukułki. Stanowisko to zostanie zniszczone w związku z realizacją inwestycji. W związku z powyższym przed rozpoczęciem prac stwierdzone okazy tego gatunku zostaną przesadzone na siedlisko odpowiadające przedmiotowemu gatunkowi, w miarę możliwości na teren podmokłej łąki w km od 4+800 do 4+900 po prawej stronie planowanej drogi w odległości minimum 50 m od docelowych linii rozgraniczających. Planowana inwestycja nie będzie także wpływać na warunki wodne w jej sąsiedztwie. Przy zastosowaniu powyższych rozwiązań planowana inwestycja nie będzie znacząco wpływać na populację tego gatunku.

W ramach inwentaryzacji w buforze badawczym odnotowano 2 stanowiska mokradłoszki zaostrej, z których jedno podlegać będzie zniszczeniu. Stanowiska mokradłoszki zaostrej stwierdzono w km 6+126 w odległości ok. 770 m od planowanej drogi (1 kępa) oraz w km 0+165 (1 kępa), gdzie stanowisko znajduje się w kolizji z planowaną inwestycją i zostanie w jej wyniku zniszczone. Ze względu na pospolitość tego gatunku zarówno w skali kraju, jak i regionu, nie przewiduje się by zniszczenie 1 kępy mogło spowodować znaczące negatywne oddziaływanie na jego populację.

Ponadto w odległości ponad 100 m od planowanej drogi znajdują się stanowiska: kocanki piaskowej (w km 0+000 w odległości ok. 660 m od drogi znajduje się 1 stanowisko tego gatunku składające się z 2 kępy), grzybieni białych (w km 0+000 w odległości ok. 2 618 m znajduje się 1 stanowisko tego gatunku składające się z kilkunastu kłączy), drabika

drzewkowatego (w km 0+000 w odległości ok. 2 515 m od planowanej drogi znajduje się 1 stanowisko tego gatunku składające się z kilku okazów, a w km 5+206 w odległości ok. 130 m od planowanej drogi znajduje się drugie stanowisko tego gatunku składające się z 1 kępy), gajnika lśniącego (w km 9+866 w odległości ok. 623 m znajduje się 2 stanowisko tego gatunku składające się z 1 kępy) oraz kruszczyka szerokolistnego (w km 9+866 w odległości ok. 746 m od planowanej drogi znajduje się 1 stanowisko tego gatunku składające się z 1 okazu). W związku z faktem, iż planowana inwestycja nie spowoduje zmiany warunków wodnych w swoim otoczeniu, ani zmiany sposobu wykorzystywania okolicznych terenów należy uznać, że planowane zamierzenie nie będzie wpływało na zachowanie powyższych gatunków.

W związku z realizacją inwestycji niezbędne będzie przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Drzewa przeznaczone do wycinki zostały wyszczególnione w poniższej tabeli:

Nr	Nazwa polska/ Nazwa łacińska	Nr działki	Obręb	Obwód pnia na wys. 130 cm	Powierzchnia w liniach rozgraniczających [m <sup>2</sup> ]
1.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	130/2	Sztumska Wieś	68	
				78	
2.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	130/2	Sztumska Wieś	103	
3.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	130/2	Sztumska Wieś	70	
4.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	127	Sztumska Wieś	114	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrostry:</b>				
5.	<i>Jabłoń/ Malus sp.</i>	437	Sztumska Wieś	do 22	128,31
	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>			do 22	
	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>				
	<i>Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna</i>				
6.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	437	Sztumska Wieś	28	
				25	
				18	
	<i>Grusza/ Pyrus sp.</i>			22	
				27	
7.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	437	Sztumska Wieś	od 22 do 28	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrostry:</b>				
8.	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>	130/2, 144, 440, 441	Sztumska Wieś		984,98
	<i>Róża dzika/ Rosa canina</i>				
	<i>Bez czarna/ Sambucus nigra</i>				
	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>			do 24	
	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>			od 15 do 36	
	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>			od 15 do 20	
	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	od 12 do 24			
9.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	441	Sztumska Wieś	93	

10.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	441	Sztumska Wieś	65	
11.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	441	Sztumska Wieś	60	
12.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	127	Sztumska Wieś	100	
13.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	127	Sztumska Wieś	38	
14.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	127	Sztumska Wieś	167	
15.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	127	Sztumska Wieś	191	
16.	<i>Topola balsamiczna/ Populus x canadensis</i>	197/8	Sztumska Wieś	408	
	<i>Róża dzika/ Rosa canina</i>				8
	<i>Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna</i>				10
17.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	197/8	Sztumska Wieś	34	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
18.	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>	197/8	Sztumska Wieś		9
	<i>Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna</i>				
19.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	197/8	Sztumska Wieś	417	
20.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	197/8	Sztumska Wieś	417	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
21.	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>	194/6, 195/1	Sztumska Wieś		138,87
	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>				
22.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	186/1	Sztumska Wieś	150	
23.	<i>Dąb szypułkowy/ Quercus robur</i>	186/1	Sztumska Wieś	65	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
24.	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>	186/1, 187/2, 189/1	Sztumska Wieś		931,12
	<i>Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna</i>				
	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>				
	<i>Jabłoń/ Malus sp.</i>				
25.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	186/1	Sztumska Wieś	41	
26.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	186/1	Sztumska Wieś	30	
27.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	186/1	Sztumska Wieś	32	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
28.	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>	186/1, 189/1, 190/3	Sztumska Wieś		174,67
	<i>Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna</i>				
29.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	186/1	Sztumska Wieś	50	
30.	<i>Dąb szypułkowy/ Quercus robur</i>	186/1	Sztumska Wieś	61	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				

31.	<i>Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna</i>	186/1, 194/6, 195/1	Sztumska Wieś		491,85	
	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>					
	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>			do 25		
	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>			do 25		
	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>			do 25		
	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>			do 25		
32.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	186/1	Sztumska Wieś	od 15 do 35		
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>					
33.	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>	463	Sztumska Wieś		40,46	
	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>					
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>					
34.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	109/16 4	Barlevice	236	997,87	
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			228		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			249		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			267		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			248		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			166		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			200		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			258		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			227		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			232		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			235		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			241		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>					200 (zawarte w pow. zagajnika)
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			131		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			65		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			71		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			137		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			56		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			52		
	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>			138		
<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	152					
<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	396					
<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	80					
<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	76					
<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	72					
35.	<i>Wiśnia/ Cereasus sp.</i>	109/16 4	Barlevice	78		
36.	<i>Wiśnia/ Cereasus sp.</i>	109/16 4	Barlevice	62		
	<b>żywoplit:</b>					
37.	<i>Ligustr pospolity/ Ligustrum vulgare</i>	293	Barlevice		76,5	
	<b>grupa komponowana:</b>					
38.	<i>Jabłoń/ Malus sp.</i>	109/16 3, 293	Barlevice	od 15 do 25	183,37	

	<i>Sosna górska- kosodrzewina/ Prunus mugho</i>				
	<i>Forsycja pośrednia/ Forsythia x intermedia</i>				
	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>				
	<i>Róża dzika/ Rosa canina</i>				
	<i>Sosna górska- kosodrzewina/ Prunus mugho</i>			40	
	<i>Sosna górska- kosodrzewina/ Prunus mugho</i>			36	
39.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	293	Barlewice	44	
				41	
				39	
40.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	293	Barlewice	od 18 do 43	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
71.	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>	132, 134/2, 293, 329	Barlewice		296,9
72.	<i>Jabłoń/ Malus sp.</i>	293	Barlewice	30	
				20	
73.	<i>Berberys/ Berberis sp.</i>	293	Barlewice		8
74.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	293	Barlewice	od 30 do 49	
75.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	134/2	Barlewice	43	
	<i>Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna</i>				6
76.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	134/2	Barlewice	od 21 do 38	
77.	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>	134/2	Barlewice	30	
				24	
				21	
78.	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>	134/2, 293	Barlewice		196,2
79.	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>	134/2	Barlewice		15
80.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlewice	325	
81.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlewice	223	
82.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlewice	295	
83.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlewice	205	
84.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlewice	224	
85.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlewice	230	
86.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlewice	218	
87.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlewice	199	
88.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlewice	201	
89.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlewice	240	
90.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlewice	180	
91.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlewice	248	
92.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlewice	202	
93.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlewice	140	

94.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlevice	122	
95.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	132	Barlevice	238	3
	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>				
96.	<i>Topola balsamiczna/ Populus x canadensis</i>	91/79	Barlevice	340	
97.	<i>Topola balsamiczna/ Populus x canadensis</i>	91/79	Barlevice	310	
98.	<i>Wiśnia/ Cereasus sp.</i>	285	Barlevice	46	
				42	
99.	<i>Jabłoń/ Malus sp.</i>	331	Barlevice	67	
100.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	331	Barlevice	71	
				56	
				53	
101.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	331	Barlevice	36	
				39	
102.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	34/1	Barlevice	210	
103.	<i>Klon jawor/ Acer pseudoplatanus</i>	34/1	Barlevice	142	
104.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	34/1	Barlevice	167	
105.	<i>Klon jawor/ Acer pseudoplatanus</i>	34/1	Barlevice	135	
106.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	34/1	Barlevice	148	
107.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	34/1, 64/1	Barlevice		23,36
108.	<i>Klon jawor/ Acer pseudoplatanus</i>	34/1	Barlevice	140	
109.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	34/1	Barlevice	208	
110.	<i>Róża dzika/ Rosa canina</i>	34/1	Barlevice		6
111.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	64/2	Barlevice		10
112.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	35	Barlevice	198	
113.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	35	Barlevice		10
114.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	35	Barlevice	171	
115.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	35	Barlevice	152	
116.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	35	Barlevice	181	
117.	<i>Róża dzika/ Rosa canina</i>	64/2	Barlevice		3
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
118.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	64/1	Barlevice	do 14	227,07
119.	<i>Róża dzika/ Rosa canina</i>	64/2	Barlevice		8
	<i>Róża dzika/ Rosa canina</i>				4
120.	<i>Topola balsamiczna/ Populus x canadensis</i>	273/19	Sztumskie Pole	250	
123.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	1/1	Kępina	32	
				28	
				11	
124.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	1/1	Kępina	14	
125.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	1/1	Kępina	19	
				10	
				10	
126.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	1/1	Kępina	23	

127.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	95	
128.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	108	
129.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	100	
130.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	453	Sztumskie Pole	64	
131.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	107	
132.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	99	
133.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	38	
134.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	28	
				30	
				30	
				30	
135.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	101	
136.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	42	
				34	
				28	
				42	
				42	
137.	<i>Grab pospolity/ Carpinus sylvestris betulus</i>	1/1	Kępina	38	
				43	
				38	
				42	
138.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	88	
139.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	1/1	Kępina	62	
				66	
				44	
				48	
				113	
140.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	1/1	Kępina	23	
				43	
				52	
				71	
				71	
141.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	30	
				28	
142.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	1/1, 1/7	Kępina	od 25 do 44	10,76
143.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	103	
144.	<i>Topola balsamiczna/ Populus x canadensis</i>	1/1	Kępina	357	
145.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	152	
146.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	1/1	Kępina	30	
				22	
				24	
				38	
147.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	292/2	Sztumskie Pole	150	

	<b>szpaler wysoki:</b>				
148.	<i>Śliwa/ Prunus sp.</i>	276, 282/1, 282/2, 292/1, 292/2,	Sztumskie Pole		464,3
	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>			do 50	
	<i>Grab pospolity/ Carpinus sylvestris betulus</i>			do 50	
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>			do 30	
	<i>Róża dzika/ Rosa canina</i>				
	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>			do 30	
	<i>Buk pospolity/ Fagus sylvatica</i>			do 30	
149.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	292/2	Sztumskie Pole	163	
150.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	69	
151.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	60	
152.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	65	
153.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	50	
154.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	57	
155.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	40	
156.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	53	
157.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	292/2	Sztumskie Pole	148	
158.	<i>Grab pospolity/ Carpinus sylvestris betulus</i>	292/2	Sztumskie Pole	50	
				35	
				25	
				24	
				35	
159.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	42	
160.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	146	
161.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	25	
162.	<i>Grab pospolity/ Carpinus sylvestris betulus</i>	292/2	Sztumskie Pole	62	
163.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	292/2	Sztumskie Pole	83	
164.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	292/2	Sztumskie Pole	154	
165.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	276	Sztumskie Pole	39	
166.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	292/2	Sztumskie Pole	77	
167.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	292/2	Sztumskie Pole	88	
168.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	292/2	Sztumskie Pole	112	
169.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	292/2	Sztumskie Pole	56	
170.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	292/2	Sztumskie Pole	od 20 do 40	
171.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	292/2	Sztumskie Pole	120	



172.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	292/2	Sztumskie Pole	90	ii
173.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	292/2	Sztumskie Pole	54	
174.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	292/2	Sztumskie Pole	83	
175.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	292/2	Sztumskie Pole	170	
176.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	50	Kępina	102	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				ii
177.	<i>Ligustr pospolity/ Ligustrum vulgare</i>	50	Kępina		15,19
178.	<i>Róża dzika/ Rosa canina</i>	* 50	Kępina		12
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
179.	<i>Róża dzika/ Rosa canina</i>	50, 77/4	Kępina		23,66
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
180.	<i>Jabłoń/ Malus sp.</i>	71	Kępina	do 40	17,75
181.	<i>Topola balsamiczna/ Populus x canadensis</i>	286	Barlevice	236	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
182.	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>	3/5	Kępina		253,66
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
183.	<i>Wierzba purpurowa/ Salix purpurea</i>	2/4, 3/5	Kępina		2098,6
184.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	2/4	Kępina	112	
185.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	2/4	Kępina	60	
186.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	2/4	Kępina	61	
187.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	2/4	Kępina	52	
188.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	2/4	Kępina	50	
189.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	2/4	Kępina	60	
190.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	2/4	Kępina	75	
191.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	3/5	Kępina	42	
				21	
192.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	3/5	Kępina	29	
193.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	3/5	Kępina	29	
194.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	2/4	Kępina	98	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
195.	<i>Dereń biały odm. Syberyjska/ Cornus alba Sibirica</i>	5/2	Kępina		260,52
196.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	5/2	Kępina	30	
197.	<i>Grab pospolity/ Carpinus sylvestris betulus</i>	5/2	Kępina	46	
199.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	20	
				20	
200.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	20	
201.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	5/2	Kępina	40	
202.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	5/2	Kępina	40	

	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
203.	<i>Dereń biały odm. Syberyjska/ Cornus alba Sibirica</i>	3/5, 4, 5/1, 5/2	Kępina		221,2
204.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	5/2	Kępina	41	
205.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	23	
206.	<i>Sosna pospolita/ Pinus sylvestris</i>	5/2	Kępina		
207.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	40	
208.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	5/2	Kępina	35	
209.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	41	
210.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	33	
211.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	5/2	Kępina	30	
212.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	3/5	Kępina	21	
				19	
				18	
				16	
213.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	3/5	Kępina	32	
214.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	3/5	Kępina	38	
				36	
215.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	5/2	Kępina	24	
216.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	47	
217.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	27	
				18	
218.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	52	
219.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	43	
				30	
220.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	5/2	Kępina	16	
221.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	62	
222.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	62	
223.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	40	
				41	
224.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	37	
				36	
225.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	74	
				33	
				32	
				26	
				17	
226.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	5/2	Kępina	77	
227.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	5/1	Kępina	40	
228.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	5/1	Kępina	57	
229.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	5/1	Kępina	55	
230.	<i>Sosna pospolita/ Pinus sylvestris</i>	5/1	Kępina	66	
231.	<i>Sosna pospolita/ Pinus sylvestris</i>	5/1	Kępina	63	
232.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	48	

				33	
				32	
233.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	24	
234.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	21	
				20	
235.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	64	
				42	
				41	
236.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	59	
237.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	57	
				31	
				21	
				19	
238.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	34	
239.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	40	
				31	
				21	
				19	
240.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	24	
				21	
				19	
241.	<i>Jarząb pospolity/ Sorbus aucuparia</i>	5/2	Kępina	42	
				30	
				24	
242.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	2/4	Kępina	94	
243.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>			75	
244.	<i>Olsza czarna/ Alnus glutinosa</i>	3/5	Kępina	30	
				28	
				15	
				13	
245.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	3/5	Kępina	od 17 do 32	
246.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	3/5	Kępina	od 15 do 45	
247.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	3/5	Kępina	55	
248.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	2/4	Kępina	52	
249.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	2/4	Kępina	79	
250.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	2/4	Kępina	79	
251.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	2/4	Kępina	36	
252.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	3/5	Kępina	35	
253.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	3/5	Kępina	19	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
254.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	2/4	Kępina	do 40	1,9

	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
255	<i>Wierzba purpurowa/ Salix purpurea</i>	2/4	Kępina	od 8 do 12	58,06
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
257.	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>	50	Kępina		58,84
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
258.	<i>Lilak pospolity/ Syringa vulgaris</i>	50	Kępina		36,09
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
259.	<i>Róża dzika/ Rosa canina</i>	50	Kępina		18,28
260.	<i>Jabłoń/ Malus sp.</i>	50	Kępina	od 20 do 66	
261.	<i>Jabłoń/ Malus sp.</i>	50	Kępina		12
262.	<i>Bez czamy/ Sambucus nigra</i>	50	Kępina		
263.	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>	50	Kępina		
264.	<i>Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna</i>	50	Kępina	94	
265.	<i>Jabłoń/ Malus sp.</i>	50	Kępina	107	
266.	<i>Jabłoń/ Malus sp.</i>	50	Kępina	42	
267.	<i>Jabłoń/ Malus sp.</i>	50	Kępina	66	
272.	<i>Bez czamy/ Sambucus nigra</i>	197/8	Sztumska Wieś		
273.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	197/8	Sztumska Wieś	33	
				32	
				30	
				27	
274.	<i>Bez czamy/ Sambucus nigra</i>	197/8	Sztumska Wieś		
275.	<i>Bez czamy/ Sambucus nigra</i>	197/8	Sztumska Wieś	od 16 do 33	
276.	<i>Bez czamy/ Sambucus nigra</i>	197/8	Sztumska Wieś	od 19 do 42	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
277.	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>	197/8	Sztumska Wieś		288,99
	<i>Róża dzika/ Rosa canina</i>				
278.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	197/8	Sztumska Wieś	286	
279.	<i>Bez czamy/ Sambucus nigra</i>	197/8	Sztumska Wieś		
280.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	127	Sztumska Wieś	97	
283.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	441	Sztumska Wieś	32	
284.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	441	Sztumska Wieś	33	
285.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	441	Sztumska Wieś	36	
				33	
286.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	441	Sztumska Wieś	34	
				47	
				40	
				43	
				40	
				34	

				25	
				26	
287.	<i>Klon jawor/ Acer pseudoplatanus</i>	441	Sztumska Wieś	38	
				28	
				24	
288.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	441	Sztumska Wieś	od 21 do 35	
289.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	441	Sztumska Wieś	30	
				22	
				21	
290.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	441	Sztumska Wieś	270	
291.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	186/1	Sztumska Wieś	16	
292.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	186/1	Sztumska Wieś	216	
293.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	186/1	Sztumska Wieś	305	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
294.	<i>Bez czamy/ Sambucus nigra</i>	186/1, 194/6	Sztumska Wieś		236,47
	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>				
	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>				
	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>				
295.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	186/1	Sztumska Wieś	160	
296.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	194/6	Sztumska Wieś	275	
297.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	186/1	Sztumska Wieś	300	
298.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	186/1	Sztumska Wieś	od 16 do 23	
299.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	186/1	Sztumska Wieś	257	
300.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	186/1	Sztumska Wieś	161	
301.	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>	186/1, 194/6	Sztumska Wieś		301,53
302.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	186/1	Sztumska Wieś	27	
303.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	194/6	Sztumska Wieś	45	
				32	
				31	
				40	
				33	
				27	
304.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	194/6	Sztumska Wieś	od 15 do 30	
305.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	186/1	Sztumska Wieś	40	
				35	
				24	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
306.	<i>Bez czamy/ Sambucus nigra</i>	1/1, 2/4	Postolin		392,64
	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>				

	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
307.	<i>Śliwa tamina/ Prunus spinosa</i>	1/1, 92/5	Postolin		405,39
	<i>Bez czamy/ Sambucus nigra</i>				
308.	<i>Topola drżąca/ Populus tremula</i>	92/5	Postolin	358	
309.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	92/5	Postolin	86	
310.	<i>Grab pospolity/ Carpinus sylvestris betulus</i>	1/1	Postolin	26	
				20	
				20	
				24	
				16	
				25	
311.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	1/1	Postolin	40	
				33	
				25	
312.	<i>Grab pospolity/ Carpinus sylvestris betulus</i>	1/1	Postolin	od 17 do 41	
313.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	1/1	Postolin	42	
				33	
314.	<i>Jabłoń/ Malus sp.</i>	1/1	Postolin	28	
315.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	1/1	Postolin	35	
				33	
				22	
316.	<i>Topola balsamiczna/ Populus x canadensis</i>	1/1	Postolin	233	
317.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	109/16 4	Barlewice	422	
318.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	109/16 4	Barlewice	25	
				30	
				34	
				47	
				68	
				68	
				67	
				69	
319.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	109/16 4	Barlewice	74	
				130	
				120	
				100	
320.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	109/16 4	Barlewice	43	
				364	
321.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	109/16 4	Barlewice	120	
				110	
				76	
				46	
				200	
				200	
126					

322.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	109/16 4	Barlevice	410	
323.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	109/16 4	Barlevice	110 95	
324.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlevice	190	
325.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlevice	214	
326.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	293	Barlevice	241	
327.	<i>Klon jawor/ Acer pseudoplatanus</i>	64/2	Barlevice	224	
328.	<i>Głóg jednoszyjkowy/ Crataegus monogyna</i>	64/2	Barlevice		9
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
329.	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>	35, 64/1	Barlevice		191,75
	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>				
	<i>Śliwa tamińska/ Prunus spinosa</i>				
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
336.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	64/1	Barlevice		16,89
337.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	64/2	Barlevice	od 10 do 17	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
338.	<i>Wierzba purpurowa/ Salix purpurea</i>	34/1	Barlevice		49,35
	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>				
339.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	34/1	Barlevice	około 250	
340.	<i>Wierzba biała/ Salix alba</i>	34/1	Barlevice	około 251	
341.	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>	34/1	Barlevice		52,52
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
342.	<i>Wierzba purpurowa/ Salix purpurea</i>	35	Barlevice		112,33
	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>				
343.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	34/1	Barlevice	170	
344.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	34/1	Barlevice	151	
348.	<i>Bez czarny/ Sambucus nigra</i>	64/2	Barlevice		10
351.	<i>Olsza czarna/ Alnus glutinosa</i>	285	Barlevice	242	
352.	<i>Modrzew europejski/ Larix decidua</i>	285/6	Sztumskie Pole	19	
353.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	285/7	Sztumskie Pole	43	
354.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	285/7	Sztumskie Pole	48	
355.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	285/6	Sztumskie Pole	88	
356.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	285/6	Sztumskie Pole	61	
357.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	21	
358.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	30	
359.	<i>Sosna pospolita/ Pinus sylvestris</i>	282/2	Sztumskie Pole	55	
360.	<i>Sosna pospolita/ Pinus sylvestris</i>	282/2	Sztumskie Pole	40	
361.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	44	
362.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	32	

363.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	30	
364.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	34	
365.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	62	
366.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	65	
367.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	36	
368.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	21	
369.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	48	
370.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	24	
371.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	38	
372.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	19	
373.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	66	
374.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	25	
375.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	42	
376.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	46	
377.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	22	
378.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	23	
379.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	18	
380.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	40	
381.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	44	
382.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	29	
383.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	36	
384.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	20	
385.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	35	
386.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	45	
387.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	23	
388.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	37	
389.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	37	
390.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	24	
391.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	24	
392.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	22	
393.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	28	
394.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	57	
395.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	19	



396.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	37	
397.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	42	
398.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	40	
399.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	27	
400.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	39	
401.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	45	
402.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	37	
				23	
403.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	28	
404.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	57	
405.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	28	
406.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	27	
407.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	24	
408.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	20	
				19	
				19	
				15	
409.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	35	
410.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	36	
411.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	50	
412.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	21	
413.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	27	
414.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	36	
	<b>grupa, zagajnik, zakrzewienia, podrosty:</b>				
415.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	276,	Sztumskie Pole	do 70	496,37
	<i>Sosna pospolita/ Pinus sylvestris</i>	282/2		do 70	
416.	<i>Brzoza brodawkowata/ Betula pendula</i>	282/2	Sztumskie Pole	do 70	135,35
417.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	286/2	Sztumskie Pole	86	
418.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	282/2	Sztumskie Pole	22	
419.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	282/2	Sztumskie Pole	24	
420.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	286/2	Sztumskie Pole	21	
421.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	286/2	Sztumskie Pole	18	
422.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	286/2	Sztumskie Pole	82	
423.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	286/2	Sztumskie Pole	23	

424.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	286/2	Sztumskie Pole	51	
425.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	286/2	Sztumskie Pole	50	
426.	<i>Świerk pospolity/ Picea abies</i>	286/2	Sztumskie Pole	51	
427.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	292/1	Sztumskie Pole	104	
428.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	292/2	Sztumskie Pole	170	
429.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	292/2	Sztumskie Pole	171	
430.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	292/2	Sztumskie Pole	154	
431.	<i>Lipa drobnolistna/ Tilia cordata</i>	292/2	Sztumskie Pole	63	
432.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	92	
433.	<i>Jesion wyniosły/ Fraxinus excelsior</i>	1/1	Kępina	82	
434.	<i>Klon pospolity/ Acer platanoides</i>	1/1	Kępina	160	
435.	<i>Klon jesionolistny/ Acer negundo</i>	15/11	Kępina	80	

Dopuszcza się usunięcie drzew i krzewów niewymienionych w ww. zestawieniu w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji.

Pozostałe drzewa znajdujące się w pobliżu terenu prac zostaną zabezpieczone poprzez odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi, do wysokości nie mniej niż 150 cm. Dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych. Oszalowanie deskowe należy opasać taśmą bądź drutem, deski powinny ściśle przylegać do pnia. Wykluczone jest przybijanie desek do pnia drzewa za pomocą gwoździ. Ewentualne obłamania gałęzi natychmiast będą przycinane, a miejsca uszkodzone zabezpieczone środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów. Cement, kruszywa, oleje, paliwa, materiał ziemny oraz materiał budowlany nie będzie składowany w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa. W obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie będzie poruszał się sprzęt mechaniczny, zaś wszelkie prace ziemne wykonane zostaną ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni. Tut. organ zobligował Inwestora zgodnie z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zn. RDOŚ-Gd-WOO.4220.769.2022.MaR.JP.6 z dnia 03.03.2023r. do wykonania nasadzeń zastępczych w ramach rekompensaty za usunięte drzewa. W warunkach realizacji przedsięwzięcia wskazano, iż należy wykonać nasadzenia zastępcze w proporcji nie mniejszej niż 1:1. Nasadzenia należy zlokalizować wzdłuż projektowanej inwestycji lub/i na terenach wytypowanych działek gminnych. Ponadto nie należy stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów.

W czasie badań stwierdzono występowanie na terenie inwestycji i w jej sąsiedztwie zróżnicowanej bioty porostów nadrzewnych z gatunków chronionych. Chronione gatunki porostów stwierdzono w obrębie starych zadrzewień przydrożnych, zbudowanych głównie z topól mieszańcowych, jesionów wyniosłych oraz lipy drobnolistnej. W związku z prowadzonymi pracami zostaną zniszczone dwa stanowiska odnoźnicy kępkowatej oraz po jednym stanowisku odnoźnicy mączystej i odnoźnicy jesionowej. Są to gatunki rozpowszechnione na badanym terenie i zniszczenie ich stanowisk nie będzie powodowało znaczącego negatywnego oddziaływania na populację tych gatunków występującą w rejonie rozbudowywanej drogi. Pozostałe stanowiska chronionych gatunków porostów, które mogłyby zostać zniszczone w wyniku prac zostaną zabezpieczone poprzez zastosowanie opasek na

pnii i siatki azurowej w celu uniemożliwienia ich uszkodzenia i jednocześnie zapewnienia dostępu światła.

W ramach sporządzania karty informacyjnej przedsięwzięcia przeanalizowano także występowanie chronionych gatunków ichtiofauny w jej otoczeniu. Stwierdzono występowanie różanki *Rhodeus amarus* w zbiorniku wodnym znajdującym się w odległości ok. 494 m od planowanego pasa drogowego. Inwestycja nie będzie się wiązała z żadną ingerencją w przedmiotowy zbiornik, ani nie wywoła zmiany warunków wodnych w jego pobliżu. W związku z powyższym można wykluczyć wpływ inwestycji na różankę.

Na terenie objętym inwentaryzacją stwierdzono występowanie chronionych gatunków bezkręgowców. W związku z realizacją inwestycji dojdzie do zniszczenia dwóch stanowisk trzmieła ziemnego (w km 0+137 i 4+565) i ślimaka winniczka (w km 0+256, 4+635), a także pojedynczych stanowisk biegacza obrzeżonego (w km 0+334), trzmieła rudego (w km 4+489) oraz porobnicy wiosennej (w km 5+871). Wszystkie te gatunki znajdują dogodne miejsca do życia w otoczeniu planowanej inwestycji. Ponadto teren inwestycji będzie codziennie sprzątnięty z pustych butelek pozostawionych przez pracowników budowy, które mogą stanowić pułapkę dla bezkręgowców. W związku z czym nie przewiduje się by inwestycja mogła znacząco wpłynąć na ich populacje.

Na terenie inwestycji i w jej otoczeniu stwierdzono stanowiska chronionych gatunków płazów. W związku z realizacją inwestycji dojdzie do zniszczenia 11 stanowisk płazów, należących do następujących gatunków: żaba wodna, ropucha szara, ropucha paskówka, kumak nizinny, żaba trawna, ropucha zielona, żaby „zielone”. Nie są to jednak siedliska rozrodcze tych płazów. Należy jednak zwrócić uwagę, że tereny znajdujące się w km 0+100 – 0+400 planowanej drogi oraz w rejonie km 0+800 planowanej drogi są dla płazów istotnym miejscem występowania. Ponadto prace będą prowadzone w miejscach, gdzie zwierzęta te występują, w związku z czym istnieje ryzyko, że mogą one zostać zabite na placu budowy, np. w wyniku przejechania przez pojazdy budowy. W celu ograniczenia ryzyka śmiertelności płazów teren prac w miejscach ich najliczniejszego występowania przed rozpoczęciem prac zostanie oraz przed rozpoczęciem okresu aktywności płazów zostanie wygrodzony. Rozwiązanie to zostanie zastosowane na następujących odcinkach planowanej drogi po obu jej stronach: w km 0+000-0+500, 0+800-1+600, 2+900-3+600, 4+200-5+500 i 5+900-6+400. Ogrodzenia powinny być wykonane z siatki HDPE o średnicy oczek nie większej niż 11 mm lub folii z tworzyw sztucznych, o wysokości 40-50 cm i krawędzi wygiętej na 5 cm w kierunku „od placu budowy”, montowanej na stelażu w celu zapewnienia trwałego pochylenia. Ogrodzenia takie powinny być wkopane w grunt na głębokość min. 10 cm. Należy zakończyć ogrodzenie w kształcie litery „U”. Skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika. Ogrodzenia zostaną zlikwidowane dopiero wtedy, kiedy zostaną wybudowane i odebrane stałe urządzenia ochrony zwierząt. Zastosowanie ogrodzenia zmniejszy ryzyko dostania się płazów na teren budowy i ich śmierci w czasie prowadzenia prac. Ponadto wykopy, w tym z zastoiskami wody będą kontrolowane przed zasypaniem, a płazy, które mogłyby znaleźć się w ich obrębie będą uwalniane i przenoszone poza teren prac.

Z uwagi na fakt, że w rejonie inwestycji występują siedliska rozrodu, żerowania i zimowania herpetofauny, możliwe jest podejmowanie przez te zwierzęta migracji w poprzez teren inwestycji także na etapie jej eksploatacji. W celu zapewnienia możliwości swobodnej migracji płazów zostaną wykonane przejścia dla tych zwierząt w następujących km planowanej trasy:

- w km ok. 0+180 przejście dla płazów zespolone z ciekim,
- w km ok. 0+900 przejście dla płazów zespolone z ciekim,

- w km ok. 1 +107 przejście dla płazów zespolone z ciekim,
- w km ok. 2+068 przejście dla małych zwierząt, w tym również płazów, zespolone z ciekim,
- w km ok. 3+800 przejście dla małych zwierząt, w tym również płazów,
- w km ok. 4+300 przejście dla średnich zwierząt zespolone z ciekim, które może także być wykorzystywane przez płazy,
- w km ok. 4+835 przejście dla małych zwierząt, w tym również płazów,
- w km ok. 5+270 przejście dla małych zwierząt, w tym również płazów, zespolone z ciekim,
- w km ok. 5+860 przejście dla małych zwierząt, w tym również płazów, zespolone z ciekim,
- w km ok. 9+710 przejście dla małych zwierząt, w tym również płazów, zespolone z ciekim.

W rejonie przejść dla małych zwierząt oraz przepustów (po co najmniej 100 m w każdą stronę, zależnie od występujących w jej sąsiedztwie siedlisk herpetofauny) zaprojektowane zostaną ogrodzenia ochronno-naprowadzającego z pełnych płyt z materiałów takich jak: laminat, beton lub polimerobeton (nie dopuszcza się stosowania siatek lub płyt z HDPE) zakończonych zawrotką w kształcie litery U. Ogrodzenia winny szczelnie łączyć się z krawężnikami przepustów. Co będzie ograniczy ryzyko dostawania się płazów na jezdnię i nakieruje je na przygotowane dla nich przejścia. Ponadto w rejonie przepustów/przejść rozłożone zostaną karpiny i głązy utrudniające penetrację tych obiektów przez ludzi i uniemożliwiające przejazd quadów, motocykli i innych pojazdów. Elementy te będą stanowiły dodatkowo miejsce schronienia dla małych zwierząt i płazów. Płazy są wprawdzie zwierzętami ziemnowodnymi i większość z nich dobrze pływa, ale w czasie wędrówek korzystają częściej ze szlaków lądowych. Dlatego w przejściach dla płazów i małych zwierząt, które będą zespolone z ciekim należy zbudować półki, po których małe zwierzęta będą mogły się przemieszczać. Półki będą obustronne, szerokość min. 30-40 cm, na wysokości powyżej średnich stanów wody (nie powinny być zalewane), ich powierzchnia powinna być pokryta gruntem, aby utrzymać odpowiednią wilgotność podłoża, półki muszą być zespolone z terenem przed przepustem, aby zwierzęta łatwo na nie wchodziły, należy unikać gabionów stanowiących pułapki dla małych zwierząt korzystających w przejść.

Na etapie eksploatacji inwestycji Inwestor zobowiązany jest zapewnić funkcjonowanie przejść dla zwierząt. Ponadto przez okres trzech lat po zakończeniu realizacji inwestycji prowadzony będzie monitoring porealizacyjny, w celu weryfikacji skuteczności działania przejść oraz śmiertelności zwierząt na rozbudowanej drodze.

W związku występującą w ramach inwestycji kolizją z terenami podmokłymi mającymi istotne znaczenie dla bytowania płazów w km 0+100 – 0+400 oraz w rejonie km 0+880 – aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na płazy zaprojektowano dwa zbiorniki dla płazów. Jeden na początkowym odcinku ok. km 0+150 po stronie lewej oraz zbiornik w rejonie ok. km 0+880 po stronie prawej (w miejscu terenu podmokłego). Zbiorniki te będą miały powierzchnię między 500 a 1000 m<sup>2</sup> i zostaną przystosowane do potrzeb płazów, m.in. będą miały łagodne, wypłacone brzegi.

Przy zastosowaniu wyżej opisanych rozwiązań nie przewiduje się by inwestycja mogła wywierać znaczące negatywne oddziaływanie na populację płazów występującą w jej otoczeniu, ani spowodować znaczący spadek liczebność ich populacji.

W ramach badań stwierdzono stanowiska gatunków gadów. Inwestycja będzie się wiązała ze zniszczeniem 4 stwierdzonych stanowisk gadów, należących do następujących

gatunków: padalca, jaszczurki żyworódki, jaszczurki zwinki. Ponadto prace związane z realizacją inwestycji będą się odbywały w sąsiedztwie stanowisk gadów. Rozwiązania, które zostaną zastosowane by zmniejszyć wpływ inwestycji na płazy, pozwolą również ograniczyć wpływ inwestycji na gady. Gady będą mogły przemieszczać się przez teren inwestycji, na etapie jej eksploatacji przy zastosowaniu przejść opisanych przy analizie wpływu inwestycji na płazy. W związku z powyższym nie przewiduje się by inwestycja mogła wywierać znaczące negatywne oddziaływanie na populację gadów występującą w jej otoczeniu.

Teren objęty badaniami stanowi miejsce występowania licznej zróżnicowanej populacji ptaków.

W kolizji stałej z inwestycją są stanowiska lęgowe następujących chronionych gatunków ptaków: jarzębatki *Sylvia nisoria* (w km 4+520, 8+535), a w kolizji czasowej remiza *Remiz pendulinus* (w km 0+216), żurawia *Grus grus* (w km 0+348), potrzosa *Emberiza schoeniclus* (w km 2+302), krakwy *Anas strepera* (w km 2+304), gąsiorka *Lanius collurio* (w 4+497). Ponadto w bliskim sąsiedztwie inwestycji (do 30 m) znajdują się stanowiska lęgowe następujących chronionych gatunków ptaków: gąsiorka *Lanius collurio* (w 0+495 i w km 8+350 w odległości 1 m od pasa drogowego oraz w km 9+677 w odległości 25 m), jarzębatki *Sylvia nisoria* (w km 0+503 w odległości 19 m), przepiórki *Coturnix coturnix* (w km 0+893 w odległości 1 m). W związku z realizacją inwestycji dojdzie do trwałego zniszczenia jednego stanowiska lęgowego jarzębatki. Realizacja inwestycji spowoduje konieczność usunięcia zarośli, w których stwierdzono prawdopodobne gniazdowanie jarzębatki. Łącznie w buforze inwentaryzacji stwierdzono występowanie 4 siedlisk lęgowych tego gatunku. Dostępność siedlisk wyklucza znaczące negatywne oddziaływanie na ten gatunek.

W przypadku wszystkich pozostałych gatunków dojdzie do kolizji czasowej z planowaną inwestycją, na etapie realizacji prac. Po zakończeniu prac oddziaływania te ustąpią i ptaki będą mogły wrócić na zajmowane wcześniej stanowiska.

Ponadto w kolizji z inwestycją znajdują się stanowiska nielęgowe następujących chronionych gatunków ptaków: czapli siwej *Ardea cinerea* (w km 2+304) oraz bociana białego (w km 7+624). Ptaki te również znajdą dogodne siedliska do żerowania i odpoczynku w otoczeniu planowanej inwestycji. W związku z czym nie będzie ona miała wpływu na zachowanie ich populacji na przedmiotowym terenie.

W celu ograniczenia wpływu inwestycji na wszystkie występujące w jej otoczeniu gatunki ptaków wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia) oraz pod nadzorem przyrodniczym. Ponadto po zakończeniu prac ziemnych, przeprowadzona zostanie rekultywacja całego terenu pasa roboczego w celu doprowadzenia tego terenu do stanu możliwie najbliższego stanowi pierwotnemu, co pozwoli na szybki powrót poszczególnych gatunków ptaków na zajmowane przez nie uprzednio stanowiska. W związku z powyższym planowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływała na ptaki.

W obrębie i otoczeniu analizowanego obszaru stwierdzane zostało występowanie następujących chronionych gatunków ssaków: łasicy *Mustela nivalis*, wiewiórki *Sciurus vulgaris*, jeża *Erinaceus europaeus*, kreta *Talpa europaea*, karczownik ziemnowodny *Arvicola amphibius*, ryjówka aksamitna *Sorex araneus*, bóbr europejski *Castor fiber* i wydra *Lutra lutra*. W związku z realizacją inwestycji zniszczone zostanie jedno stanowisko kreta, położone w km 4+902 planowanej drogi. Zniszczenie jednego stanowiska kreta nie wpłynie na zachowanie populacji tego gatunku w przedmiotowym obszarze. Planowana inwestycja nie będzie w żaden sposób wpływała na zmianę warunków wodnych w swoim otoczeniu więc nie wpłynie na położone w pewnym oddaleniu od niej stanowiska wydry i bobra.

Ustawione na etapie realizacji płotki, opisane jako działanie zabezpieczające płazy, będą stanowiły również barierę dla małych zwierząt i zabezpieczą je przed dostaniem się na plac budowy.

W celu przekroczenia drogi, na etapie eksploatacji, zwierzęta będą mogły wykorzystywać przejścia opisane wcześniej jako zabezpieczenie płazów przed negatywnym wpływem inwestycji. Ponadto zwierzęta średnie będą mogły korzystać także z dwóch przejść przebiegających razem z drogą w km ok. 2+252 i 3+313 oraz przejścia zespolonego z ciekim, które będzie miało wysokość 3,5 m i zostanie zlokalizowane w km ok. 8+500 planowanej drogi. Ponadto wykonane zostanie przejście dla dużych zwierząt w km ok. 4+300. W rejonie inwestycji stwierdzono przeloty nietoperzy wzdłuż liniowych elementów występujących w krajobrazie. Nie stwierdzono jednak miejsc o szczególnej aktywności nietoperzy. Cały teren z uwagi na dużą ilość terenów polnych, kęp drzew jak również zbiorników wodnych stanowi miejsce żerowania nietoperzy. W ramach przeprowadzonych badań nie stwierdzono przelotów nietoperzy w poprzek projektowanej trasy, nie odnotowano także cennych schronień letnich i zimowych w pobliżu projektowanej drogi.

Całość inwestycji będzie prowadzona pod nadzorem przyrodniczym, który zapewni należyte wykonanie zapisów niniejszej decyzji.

Jednocześnie tuż organ wskazuje, iż na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

#### **D. Emisji i występowania innych uciążliwości:**

W fazie realizacji przedsięwzięcia do powietrza atmosferycznego będą wprowadzane zanieczyszczenia w postaci spalin (pochodzących z silników pracujących maszyn i środków transportu) oraz pyłu (powstającego przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne). Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter okresowy i nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, w tym okolicznych mieszkańców. Nie przewiduje się, aby wartość emisji przekroczyła wartości dopuszczalne i była uciążliwa dla środowiska. Ww. emisje będą miały charakter niezorganizowany, lokalny ograniczony głównie do terenu budowy, krótkotrwały i odwracalny, oddziaływanie przestanie być odczuwalne po zakończeniu robót. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza na etapie budowy planowane jest stosowanie następujących zaleceń: do podbudowy w miarę możliwości stosowane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy; masy bitumiczne transportowane będą wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu; roboty nawierzchniowe w miarę możliwości prowadzone będą w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych; plac budowy i drogi dojazdowe (w tym jezdnię tego pasa ruchu, po którym będzie się odbywał ruch na czas rozbudowy) utrzymywana będzie w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne).

Podczas eksploatacji głównym źródłem zanieczyszczeń będą poruszające się pojazdy różnych kategorii. Analizę rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu wykonano dla roku 2028 i 2032, z wykorzystaniem programu Operat FB, zgodnym z metodyką zawartą w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie wartości odniesienia niektórych substancji w powietrzu. Prognozę wielkości emisji określono dla dziesięciu istotnych zanieczyszczeń, w tym: dwutlenku azotu, benzenu, pyłu PM10 i PM2,5, ołowiu, dwutlenku siarki, węglowodorów aromatycznych, węglowodorów alifatycznych, amoniaku i tlenku węgla. Analiza wykazała, że

dla żadnego z analizowanych zanieczyszczeń nie będą występować przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu. Standardy jakości środowiska w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego będą zachowane.

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będzie występowała emisja hałasu związana z pracą sprzętu typowego dla prac drogowych oraz przejazdem pojazdów transportujących materiały i surowce. Zwiększona emisja hałasu będzie miała charakter okresowy, krótkotrwały i odwracalny, a po zakończeniu prac budowlanych uciążliwości te ustaną. Hałas będzie ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu robót. Ze względu na przewidywane uciążliwości akustyczne związane z realizacją inwestycji dla mieszkańców terenów przyległych do drogi, tut. organ zgodnie z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zn. RDOŚ-Gd-WOO.4220.769.2022.MaR.JP.6 z dnia 03.03.2023r. w warunkach, zalecił aby prace budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych wykonywane były jedynie w porze dziennej (w godzinach 6:00-22:00) oraz aby zaplecze budowy ulokować jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej. Zgodnie z informacją w KIP nie przewiduje się potrzeby prowadzenia prac w godzinach nocnych.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia, źródłem hałasu będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Jednakże wielkość tego hałasu będzie w głównej mierze zależna od natężenia ruchu pojazdów, prędkości, udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu, jakości drogi czy też stanu technicznego samochodów. Prognozę równoważonego poziomu hałasu celem określenia maksymalnego negatywnego oddziaływania podczas eksploatacji inwestycji wykonano w oparciu o program SoundPLAN wersja 8. Do wykonania prognoz przyjęto francuską metodę obliczeniową NMPB Routes-96 (Guide du Bruit). Obliczenia obszarowe wykonano w siatce 5x5 m na wysokości 4 m n.p.t. Wykonano również obliczenia w receptorach na elewacjach budynków rozmieszczonych na każdej kondygnacji (obliczenia te nie uwzględniają odbić od elewacji). Uzyskane dane umożliwiają ocenę klimatu akustycznego w otoczeniu istniejącego lub projektowanego odcinka drogi, a wyniki obliczeń z uwzględnieniem przeciętnego błędu (1-3 dB) można bezpośrednio odnosić do wartości dopuszczalnych dla danego rodzaju terenu i zabudowy. Do oceny uciążliwości akustycznej powodowanej ruchem samochodów na analizowanym odcinku drogi wykorzystano dane o istniejącym i prognozowanym natężeniu ruchu opracowane na potrzeby dokumentacji projektowej. Analizowany odcinek drogi przebiega przez tereny częściowo zurbanizowane – głównie zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej. Jako wskaźniki oceny uciążliwości hałasu z odcinka drogowego przyjęto równoważny poziom hałasu dziennego  $L_{AeqD}$ , określony dla pory dziennej w czasie od 6:00 do 22:00 dla  $T = 16$  godzin i równoważny poziom hałasu nocnego  $L_{AeqN}$  określony dla okresu  $T = 8$  godzin pory nocnej w czasie od 22:00 do 6:00. Dla terenów sąsiadujących z projektowaną inwestycją określono następujące wartości dopuszczalne równoważnego poziomu dźwięku, dla pory dnia (6:00 – 22:00): 61 dB i 65 Db i dla pory nocy (22:00 – 6:00): 56 dB. Prognozy równoważnego poziomu dźwięku wykonano dla dwóch horyzontów czasowych, dla lat 2028 r – rok oddania do użytku obwodnicy i 2032 – wariant realizacyjny 5 lat po oddaniu inwestycji do użytku.

Wyniki prognozy równoważnego poziomu dźwięku na etapie eksploatacji bez zabezpieczeń akustycznych przedstawia poniższa tabela:

Punkt emisji hałasu	Kondygnacja	Współrzędne		Kilometraż drogi	Strona drogi	Odległość punktu od drogi	Rodzaj terenu	Poziom dopuszczalny		Rok 2028				2032			
		Y [m]	X [m]					LAeqD	LAeqN	LAeqD	LAeqN	ΔLAeqD	ΔLAeqN	LAeqD	LAeqN	ΔLAeqD	ΔLAeqN
1	Parter	6567340	5979052	35+050	prawa	60	MU	65	56	49,3	42,7	-	-	49,6	43,2	-	-
1	1 piętro	6567340	5979052	35+050	prawa	60	MU	65	56	56,4	49,9	-	-	56,7	50,3	-	-
2	parter	6567584	5978814	0+150	lewa	151	MU	65	56	50,3	43,4	-	-	50,5	43,7	-	-
2	1 piętro	6567584	5978814	0+150	lewa	151	MU	65	56	53,5	46,6	-	-	53,8	46,9	-	-
3	Parter	6567618	5978846	0+164	prawa	126	MU	65	56	52,9	46	-	-	53,2	46,4	-	-
3	1 piętro	6567618	5978846	0+164	prawa	126	MU	65	56	55	48,1	-	-	55,2	48,4	-	-
4	Parter	6567598	5978854	0+244	prawa	127	MU	65	56	46,4	39,5	-	-	46,6	39,8	-	-
4	1 piętro	6567698	5978854	0+244	prawa	127	MU	65	56	52,3	45,3	-	-	52,5	45,7	-	-
5	Parter	6567731	5978862	0+278	prawa	123	MU	65	56	46,1	39,2	-	-	46,4	39,5	-	-
5	1 piętro	6567731	5978862	0+278	prawa	123	MU	65	56	51,4	44,4	-	-	51,6	44,8	-	-

Objaśnienia:

MN - Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, MR - tereny zabudowy zagrodowej, MU - tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej

Z wyników modelowania akustycznego wynika, iż na etapie eksploatacji nie wystąpią przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu w rejonie zabudowy podlegającej ochronie akustycznej. W związku z powyższym nie proponuje się żadnych działań mających na celu ochronę klimatu akustycznego. Z uwagi jednak na fakt, iż w zakresie modelowania poziomów hałasu na etapie eksploatacji, można się spodziewać niedokładności wynikających z mogących się pojawić rozbieżności pomiędzy prognozowanymi natężeniami ruchu, prędkością pojazdów a sytuacją, jaka wystąpi w rzeczywistości, celem kontroli spełnienia wymagań wartości propagacji hałasu na planowanym do budowy odcinku drogi, tut. organ zobowiązał Inwestora zgodnie z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zn. RDOŚ-Gd-WOO.4220.769.2022.MaR.JP.6 z dnia 03.03.2023r do zbadania oddziaływania na klimat akustyczny w sąsiedztwie terenów wymagających ochrony przed hałasem podczas monitoringu porealizacyjnego.

W trakcie prac budowlanych bez utrzymania odpowiedniego reżimu technologicznego może dojść do zanieczyszczenia gruntu (a pośrednio lub bezpośrednio do zanieczyszczenia wód). Prawdopodobieństwo takiego zdarzenia można jednak uznać za niewielkie przy właściwym zabezpieczeniu miejsca robót i odpowiedniej organizacji prac.

Potencjalnym zagrożeniem w trakcie użytkowania drogi jest zanieczyszczenie gleb (gruntu) przez substancje przenoszone z drogi wraz z powietrzem oraz wodami spływającymi z jej nawierzchni. Gleby zanieczyszczane są składnikami spalin samochodowych (m.in. tlenkami azotu i siarki, metalami ciężkimi), a także pyłami powstającymi w związku z ruchem pojazdów (tzw. emisja wtórna), zużyciem nawierzchni, ścieraniem opon i innych części pojazdów. Istotnym źródłem zanieczyszczeń są również środki chemiczne stosowane do zimowego utrzymania dróg, w skład których wchodzi piasek zmieszany z chlorkiem sodu (NaCl), chlorkiem wapnia (CaCl<sub>2</sub>) lub chlorkiem magnezu (MgCl<sub>2</sub>). Miarą odporności gleb jest ich zdolność unieczynnienia substancji toksycznych w taki sposób, aby nie były one dostępne dla roślin na tych glebach. Dlatego nie stwierdza się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na ten element środowiska.

Prognozowana zawartość węglowodorów ropopochodnych w spływach opadowych z odcinka drogi krajowej nr 55 nie przekroczy dopuszczalnych stężeń określonych w przepisach, natomiast przed wprowadzeniem do środowiska spływy opadowe wymagają podczyszczenia w zakresie zawiesin ogólnych. Odprowadzane wody opadowe podczyszczone będą z zawiesiny w rowach trawiastych, studniach z osadnikiem oraz częściach osadowych zbiorników retencyjnych.



**E. Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Biorąc pod uwagę rodzaj, a przede wszystkim charakter planowanego do realizacji przedsięwzięcia uznać należy, że nie stwarza ono zagrożenia wystąpienia poważnych awarii przemysłowych zarówno w czasie jego realizacji jak i późniejszej eksploatacji czy likwidacji. Podczas eksploatacji inwestycji zagrożenie dla środowiska może wystąpić w przypadku zdarzeń drogowych, takich jak awaria, katastrofa czy kolizja z udziałem pojazdów transportujących substancje niebezpieczne, powodując skażenie gruntów przyległych do drogi. Prawdopodobieństwo wystąpienia takiego zdarzenia jest bardzo małe. Ponadto zazwyczaj zasięg tego typu oddziaływania jest lokalny i po usunięciu awarii oraz wymianie gruntów zanika.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębienie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Analizowany odcinek planowanej drogi jest położony poza obszarami ujściowymi rzek oraz terenami zagrożonymi powodzią. Nie należy się zatem spodziewać, aby powódź mogła stanowić istotne zagrożenie dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z koniecznością przystosowania się do coraz trudniejszych warunków pogodowych tutaj organ w warunkach koniecznych do uwzględnienia w projekcie budowlanym, zgodnie z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zn. RDOŚ-Gd-WOO.4220.769.2022.MaR.JP.6 z dnia 03.03.2023r., zalecił aby:

- zastosować trwałą nawierzchnię, mało podatną na odkształcenia związane z ekstremalnymi temperaturami (zwłaszcza dodatnimi),
- do nasadzeń zastosować — gatunki rodzime z właściwej strefy mrozoodporności.

**F. Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady budowlane związane z następującymi pracami: roboty ziemne, prace rozbiórkowe oraz modernizacyjne, budowa nawierzchni, prace pomocnicze.

Prace budowlane można podzielić na kilka podetapów: przygotowawczy (demontaż zbędnych elementów infrastruktury towarzyszącej, prace ziemne itp.), prace właściwe (utwardzanie kolejnych warstw drogi, budowa obiektu inżynierskiego) oraz prace wykończeniowe (prace porządkowe). Powstające podczas realizacji odpady będą segregowane i magazynowane czasowo w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom celem ich dalszego zagospodarowania.

Przewidywane rodzaje odpadów i ich ilości, które mogą powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia przedstawia poniższa tabela:

Kod Odpadu	Rodzaj odpadu	Źródło powstania odpadu	Miejsce magazynowania	Sposób magazynowania	Szacunkowa ilość powstania odpadów [Mg / m <sup>3</sup> ]
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	Odpady powstające przy wycince drzew.	Odpady magazynowane na terenie do którego Posiadacz odpadów ma tytuł prawny (w miejscu wytworzenia)	Odpady przeznaczone do składowania mogą być magazynowane wyłącznie w celu zebrania odpowiedniej ilości tych odpadów, a następnie będą systematycznie odbierane przez posiadającą stosowne zezwolenie na gospodarowanie odpadami zielonymi	330

08 01 12	Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11 (pochodzących z malowania nawierzchni, oznakowania pionowego, lakiery samochodowe)	Odpady pochodzące z malowania nawierzchni, oznakowania pionowego oraz usuwania farb i lakierów.	Odpady magazynowane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlanego	Odpady magazynowane w pojemnikach do tymczasowego przechowywania różnych ilości odpadów stałych. Mogą być to pojemniki otwarte lub zamknięte, często wyposażone w uchwyty umożliwiające ich przemieszczanie (np. pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów i surowców wtórnych).	0,55
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	Odpady pochodzące z opakowań materiałów wykorzystywanych w trakcie realizacji inwestycji.	Odpady magazynowane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlanego	Odpady gromadzone selektywnie w szczelnych, zamykanych kontenerach, o kolorach odpowiadającym poszczególnym rodzajom odpadów, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom celem ich dalszego zagospodarowania.	0,05
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych				0,002
15 01 03	Opakowania z drewna			Opakowania drewniane (np. palety) ułożone jedno na drugim w sztaple na utwardzonym placu składowym.	0,011
15 01 04	Opakowania z metali			Odpady gromadzone selektywnie w szczelnych, zamykanych kontenerach, o kolorach odpowiadającym poszczególnym rodzajom odpadów, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom celem ich dalszego zagospodarowania.	0,011
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe			Odpady magazynowane w szczelnych pojemnikach, kontenerach zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.	0,021
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	Ewentualny wyciek oleju napędowego lub innych substancji ropopochodnych	Odpady magazynowane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlanego, na terenie przeznaczonym do magazynowania odpadów niebezpiecznych.	Odpady magazynowane w opisanych kontenerach, pojemnikach ustawionych w specjalnie wydzielonym miejscu, zabezpieczone przed warunkami atmosferycznymi oraz dostępem osób postronnych. Odpad zostanie przekazany do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionemu podmiotowi.	0,011
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02		Odpady magazynowane na terenie zaplecza budowlanego	Magazynowane w workach z tworzywa sztucznego (typu Big -Bag) beczkach lub pojemnikach. Odpad będzie przekazany do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionemu podmiotowi.	0,011
16 02 15	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń (zużyte źródła światła)	Wymiana zużytych urządzeń lub ich części składowych (źródła światła zawierające rtęć).	Odpady magazynowane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlanego, na terenie przeznaczonym do magazynowania odpadów niebezpiecznych.	Odpady magazynowane w szczelnych, oznakowanych, plastikowych kontenerach w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód i do ziemi, przed warunkami atmosferycznymi oraz dostępem osób postronnych. Odpad zostanie przekazany do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionemu podmiotowi	0,021

	zawierające rtęć)				
16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 (zużyte oprawy oświetleniowe)	Wymiana zużytych urządzeń sprzętu elektrycznego i elektronicznego (zużyte oprawy oświetleniowe).	Odpady magazynowane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlanego	Odpady magazynowane w szczelnych, oznakowanych pojemnikach lub kontenerach zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.	0,55
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	Odpady powstające podczas prac rozbiórkowych i remontowych.	Magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym terenie.	Odpady magazynowane na otwartej przestrzeni. Odpad będzie przekazany do odzysku uprawnionemu podmiotowi.	1300
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06			Odpady magazynowane na otwartej przestrzeni. Odpad będzie przekazany do odzysku uprawnionemu podmiotowi.	220
17 01 81	Odpady z remontu i przebudowy dróg			Odpady magazynowane na otwartej przestrzeni. Odpad będzie przekazany do odzysku uprawnionemu podmiotowi.	175
17 02 01	Drewno	Odpady powstające w trakcie prac rozbiórkowych i remontowych.	Magazynowane w wyznaczonym miejscu na utwardzonym terenie.	Odpady magazynować selektywnie na placu magazynowym w szczelnie zamykanych kontenerach. Odpad będzie przekazany do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionemu podmiotowi.	1,10
17 02 02	Szkoło				0,55
17 02 03	Tworzywa sztuczne				2,2
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01		Magazynowane w wyznaczonym miejscu na utwardzonym terenie w warunkach zapobiegających niekorzystnemu wpływowi na środowisko, w warunkach uniemożliwiających pylenie.	Niewykorzystaną część odpadów przekazać uprawnionym podmiotom do wykorzystania. Odpady magazynowane selektywnie, na otwartej przestrzeni.	4700
17 04 05	Żelazo i stal	Odpady powstające podczas demontażu zbędnych elementów infrastruktury towarzyszącej.	Odpady magazynowane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlanego	Odpady magazynowane luzem na utwardzonym, wyznaczonym do tego placu. Odpad zostanie przekazany do odzysku uprawnionemu podmiotowi.	16
17 04 07	Mieszanki metali				2,4
17 04 10*	Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne				Odpady magazynowane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlanego, na terenie przeznaczonym do magazynowania odpadów niebezpiecznych.

17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10		Odpady magazynowane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlanego	Odpady magazynowane w pojemnikach na utwardzonym podłożu. Odpad zostanie przekazany do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionemu podmiotowi.	5,3
17 05 03	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB)	Ewentualny wyciek oleju napędowego lub innych substancji ropopochodnych	Odpady magazynowane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlanego, na terenie przeznaczonym do magazynowania odpadów niebezpiecznych.	Odpady magazynowane w opisanych kontenerach, pojemnikach ustawionych w specjalnie wydzielonym miejscu, zabezpieczone przed warunkami atmosferycznymi oraz dostępem osób postronnych. Odpad zostanie przekazany do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionemu podmiotowi.	0,011
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	Odpady powstające przy prowadzeniu wykopów.	Odpady magazynowane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlanego	Odpady magazynowane w przyzmach na utwardzonym, wyznaczonym do tego placu, zabezpieczone przed warunkami atmosferycznymi	15 800 m <sup>3</sup>
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05				5 300 m <sup>3</sup>
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	Odpady powstające w trakcie demontażu zbędnych elementów infrastruktury.	Odpady magazynowane na terenie placu składowego lub zaplecza budowlanego	Odpady magazynowane w kontenerach, luzem na utwardzonym, wyznaczonym do tego placu. Odpad zostanie przekazany do odzysku uprawnionemu podmiotowi.	2,4

\* - odpady niebezpieczne

Na etapie eksploatacji wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Wytwórca zobowiązany jest do uregulowania gospodarki odpadami innymi niż komunalne. Większość odpadów nie będzie magazynowana w miejscu wytworzenia, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostanie przekazana uprawnionym podmiotom w celu odzysku lub unieszkodliwienia.

Przewidywane rodzaje odpadów i ich ilości, które mogą powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia przedstawia poniższa tabela:

Kod	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość/rok
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji czyli elementy pozostałe po wycince drzew (np. konary drzew)	ilość do oszacowania na etapie realizacji
20 03 01	Niesegregowane odpady komunalne	ok. 0,05 Mg
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	ok. 0,1 Mg
16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	ok. 0,002 Mg

\* - odpady niebezpieczne

Właściwe postępowanie z powstającymi odpadami pozwoli wyeliminować negatywny wpływ na środowisko zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia na środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska, odnawiania jego zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie pomorskim, powiecie sztumskim, gminie Sztum na działkach nr:

- obręb Sztumskie Pole, gm. Sztum – 273/19, 273/10, 263, 273/20, 276, 282/2, 292/2, 285/7, 286/2, 286/1, 285/6, 282/1, 292/1, 291, 299/1, 453;
- obręb Koniecwałd, gm. Sztum – 217;
- obręb Kępina, gm. Sztum – 54/1, 54/4, 54/3, 55/1, 50, 76/2, 13/14, 75/1, 75/2, 74, 73/1, 73/20, 71, 13/5, 29/1, 12/3, 12/2, 12/1, 12/4, 11, 5/2, 4, 3/5, 5/1, 2/4, 1/7, 1/1, 14, 15/11, 12/12;
- obręb Barlewice, gm. Sztum – 109/164, 109/168, 109/166, 109/165, 109/167, 293, 134/2, 132, 329, 133/4, 129/7, 129/8, 91/79, 96/7, 285, 63/1, 331, 64/1, 6/1, 7/2, 6/2, 103, 20, 21, 4, 64/2, 91/89, 275, 109/163, 34/1, 35, 286, 14, 13, 12, 11, 10/2, 10/1, 7/1, 7/3;
- obręb Sztumska Wieś, gm. Sztum – 127, 130/2, 391, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 443, 444, 140, 144, 141, 143, 445, 448, 442, 150, 191/2, 190/2, 185/1, 202/1, 266/2, 148, 153, 154, 446, 158/2, 159/2, 200, 197/9, 197/3, 197/7, 197/8, 197/5, 195/1, 194/6, 186/1, 191/3, 190/3, 189/1, 187/3, 187/2, 463, 320, 319, 303/3;
- obręb Postolin, gm. Sztum – 92/5, 1/1, 2/4.

Rozpatrywane przedsięwzięcie w początkowym fragmencie przebiega przez obszary objęte postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uchwała nr XX/60/2007 Rady Miejskiej w Sztumie z dnia 26 czerwca 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru w obrębach Koniecwałd i Kępina, uchwała nr XXVII.212.2020 Rady Miejskiej w Sztumie z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru w obrębie Koniecwałd i Kępina.

Projektowany zakres rozbudowy drogi krajowej nr 55 wpisuje się również w ustalenia planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, który został uchwalony Uchwałą nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016r.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.) przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy drogi publicznej, która nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**A. Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

Teren na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia znajduje się w sąsiedztwie obszarów wodno-błotnymi. Obszar przebiegu obwodnicy jest licznie porożcinany rowami melioracyjnymi. Inwestycja nie wpłynie znacznie na te obszary oraz nie spowoduje ich utraty.

## **B. Obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Najbliższe wybrzeże Morza Bałtyckiego znajduje się w znacznej odległości na północ od miejsca planowanego podjęcia przedsięwzięcia, co wyklucza jego jakiegokolwiek oddziaływania.

## **C. Obszary górskie i leśne:**

Wskazana przez inwestora planowana lokalizacja drogi znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie enklaw leśnych. Realizacja inwestycji nie spowoduje fragmentacji lasu ani terenów zadrzewionych.

Najbliżej położone względem miejsca realizacji przedsięwzięcia pasma górskie znajdują się w znacznych odległościach, co wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie przedsięwzięcia na ten element środowiska.

## **D. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Planowana inwestycja nie będzie przebiegała w sąsiedztwie strefy ochrony ujęcia wody, ani w obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych wobec czego nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na te elementy środowiska, na strefę ochroną ujęcia i samo ujęcie.

## **E. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami Natura 2000 oraz pozostałymi formami ochrony przyrody:**

Przewidywany teren inwestycji znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony względem lokalizacji przedsięwzięcia obszar Natura 2000 to zlokalizowany ok. 1,3 km na północny zachód Sztumskie Pole PLH220087. Planowana inwestycja nie będzie w żaden sposób ingerowała w ww. obszar Natura 2000. Zamierzenie nie wywoła także zmiany warunków wodnych na terenach sąsiednich, która mogłaby wywierać pośrednie oddziaływanie na znajdujące się w sąsiedztwie siedliska zależne od wód, można uznać, że planowana inwestycja nie będzie wpływała na ww. obszar Natura 2000. W związku z powyższym mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła: spowodować pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się także poza granicami obszarów chronionego krajobrazu, w związku z czym jego realizacja nie będzie wiązała się z łamaniem zakazów obowiązujących na ww. obszarach. Ponadto planowana inwestycja nie będzie wywoływała zmiany warunków wodnych, które mogłyby mieć wpływ na występujące w granicach obszarów chronionego krajobrazu siedliska przyrodnicze, zwierzęta i rośliny. Mając powyższe na uwadze nie przewiduje się żeby planowana inwestycja mogła wpływać na obszary chronionego krajobrazu.

W odległości 2,8 km od planowanej inwestycji, znajduje się użytek ekologiczny Strzeblowe Oczka, który został ustanowiony Rozporządzeniem Nr 78/2006 Wojewody Pomorskiego z dnia 27.07.2006 r. w sprawie użytków ekologicznych (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 88 poz. 1842 z dnia 18.08.2006 r.). Planowana inwestycja znajduje się

w znacznej odległości od ww. użytku ekologicznego i nie będzie generować oddziaływań, które miałyby wpływ na jego zachowanie.

Realizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym i ponadregionalnym. Najbliżej planowanej inwestycji położony jest korytarz ekologiczny oddalony o ok. 1,13 km Las Sztumski KPn-14C oraz Doliny Wisły (korytarz ponadregionalny, wyznaczony w ramach koncepcji sieci ekologicznej województwa pomorskiego). Niemniej, zgodnie z informacją w KIP badany obszar, w ramach realizacji inwentaryzacji przyrodniczej został poddany obserwacjom, pod kątem możliwości wytypowania lokalnych tras migracyjnych zwierząt. Określenie korytarzy migracji oraz lokalnych szlaków wędrówek i przemieszczeń w obrębie terytoriów bądź arealów zwierząt zostało poprzedzone dokładnymi analizami kartograficznymi i topograficznymi terenu, potencjalnych siedlisk, struktur krajobrazowych i możliwości występowania poszczególnych gatunków (zasięgi krajowe, regionalne, najbliższe ostoje i obszary chronione), a także w oparciu przebieg krajowych korytarzy ekologicznych, dostępne dane literaturowe i niepublikowane. Ponadto na etapie inwentaryzacji w sezonie 2021 przeprowadzono bezpośrednie obserwacje osobników różnych grup zwierząt (w tym ssaków poza ochroną, łownych), analizę śladów bytowania (tropy, odchody, ślady żerowania), natężenie, koncentracje i przestrzenne rozmieszczenie osobników w odmiennych okresach sezonowej aktywności, dostosowanych do biologii gatunków kluczowych w ocenie, w tym łownych ssaków kopytnych. Uwzględniono żerowiska, miejsca polowań, odpoczynku i schronienia, aby w pełni ocenić wykorzystanie okolicznych gruntów. Analizie poddano także wykorzystanie poszczególnych typów siedlisk i potencjalnie atrakcyjnych elementów krajobrazu. Z wniosków zawartych w KIP wynika, iż grunty w obrębie terenu badań, nie są istotną ostoją zwierząt rzadkich czy zagrożonych, w skali krajowej czy regionalnej, obejmując tereny poza zwartymi populacjami tych gatunków. Lokalizacja trasy nie obejmuje też zasięgów regularnego występowania dużych ssaków wyjątkowo wrażliwych na oddziaływanie dróg (m.in. żubr, ryś). Na terenach rolniczych w pobliżu Sztumu i analizowanych wariantów przyszłej obwodnicy, migracja zwierząt odbywać się będzie przede wszystkim w oparciu o tzw. łańcuch siedlisk pomostowych, co w odróżnieniu od klasycznej koncepcji korytarzy ekologicznych wymagających ciągłości pasa siedlisk, zakłada funkcjonowanie odrębnych mniejszych płatów odpowiednich siedlisk, wykorzystywanych przez zwierzęta okresowo, nie tylko podczas wędrówek czy dyspersji, ale także podczas przemieszczeń w arealach osobniczych, poszukiwania pożywienia (migracje pokarmowe). Brak dolin większych rzek, układów krajobrazowych czy powierzchni leśnych wskazujących na korytarz szczególnie cenny regionalnie. Wykazano trasy migracji oraz przemieszczeń głównie lokalnych w arealach osobniczych lub żerowiskowych, zarówno zwierząt chronionych, łownych jak i nie objętych rozporządzeniami ochronnymi, ale istotnych w ocenie ze względu na możliwe negatywne oddziaływania realizowanego przedsięwzięcia. Kluczowe grupy zwierząt w tym zakresie szczególnie narażone na działania ograniczające ze strony funkcjonującej bariery ekologicznej jaką jest nowopowstała droga są płazy i ssaki. Ocenę wskazano m.in. w oparciu o stwierdzony stopień użytkowania przez zwierzęta, ich stopień jest porównywalny (typowy do innych siedlisk tego typu w regionie, o porównywalnych parametrach środowiskowych), ale zdecydowanie wyróżniających się na badanym obszarze.

#### **F. Obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Na terenie gdzie planuje się zrealizować przedsięwzięcie nie występują obszary, na których poziomy jakości środowiska zostały przekroczone.

## **G. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Z uwagi na realizację inwestycji w bliskim sąsiedztwie obiektów zabytkowych w czasie prowadzenia prac, mogą być one narażone na pośrednie formy oddziaływania, do których należy zaliczyć np. przejazdy samochodów ciężarowych, praca maszyn budowlanych. Wiąże się to z narażeniem obiektu na oddziaływanie związane ze zwiększonym stężeniem pyłu w powietrzu atmosferycznym, ewentualne wibracje związane z pracą lub przejazdami ciężkiego sprzętu. Oddziaływania te będą nieznaczne oraz krótkotrwałe, ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

W odległości ok. 100 m od osi przebiegu projektowanej obwodnicy znajduje się dwór w Barlewicach (km 3+699 – 3+727), wpisany do rejestru zabytków. Obiekt pełni funkcję gospodarstwa agroturystycznego. W celu minimalizacji negatywnego wpływu (krajobrazowego) w fazie eksploatacji poprowadzono planowaną obwodnicę na tym odcinku maksymalnie jak to było możliwe po terenie. Zaprojektowano w km ok. 3+620 jednopoziomowe skrzyżowanie z drogą gminną. Dodatkowo przewidziano w tym rejonie od skrzyżowania km ok. 3+620 do ok. 3+900 po stronie lewej nasadzenie zieleni, które zmniejszą oddziaływanie w zakresie krajobrazu. Podobne podejście zastosowano w przypadku przebiegu w rejonie km 5+800 – 6+200, gdzie obwodnica przebiega w odległości 50-200 m (linie rozgraniczające) od wpisanego do rejestru parku podworskiego z dworem w miejscowości Czernin. Tutaj też droga została poprowadzona maksymalnie po terenie oraz zaprojektowano na odcinku ok. km 6+000 do 6+200 po stronie lewej zieleni zmniejszając oddziaływanie na krajobraz.

Na analizowanym obszarze stwierdzono 12 stanowisk archeologicznych (w tym 1 w kolizji) znajdujących się w buforze do 500 m od osi inwestycji. Prace budowlane, a w szczególności odhumusowanie oraz prace ingerujące w strukturę gruntu (poniżej warstwy ornej lub współczesnej warstwy użytkowej) mogą spowodować zniszczenie występujących stanowisk archeologicznych zlokalizowanych w sąsiedztwie przebiegu projektowanej obwodnicy. Wszystkie stanowiska znajdujące się w bezpośredniej bliskości mogą wymagać np.: ratowniczych prac wykopaliskowych. W przypadku prowadzenia prac w obrębie chronionych stanowisk archeologicznych oraz w bezpośrednim sąsiedztwie stanowisk archeologicznych należy uzgodnić wszelkie zamierzenia inwestycyjne z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, prace ziemne mogą być wykonywane jedynie po przeprowadzeniu ratowniczych badań archeologicznych za pozwoleniem konserwatorskim Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na badania archeologiczne: wykopaliskowe oraz nadzory (przy czym badania w formie nadzoru są wykonywane w trakcie realizacji robót ziemnych).

## **H. Gęstość zaludnienia:**

Planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne zostało zlokalizowane na terenach o niskiej gęstości zaludnienia, gdzie dominują tereny użytkowane rolniczo. Wariant wybrany do realizacji został opracowany jako dodatkowy wariant po stronie wschodniej miejscowości Sztum. Ominięto wsie Kępina i Barlewiczkę tak, aby nie były one odseparowane obwodnicą od miejscowości Sztum. Realizacja inwestycji pozwoli na wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w mieście na drodze krajowej nr 55. Dzięki obwodnicy nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości ulic w Sztumie.

## **I. Obszary przylegające do jezior:**

Na terenie gdzie planowana jest realizacja przedsięwzięcia nie znajdują się akweny jeziorne. W związku z czym nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na jeziora.



#### **J. Uzdrawiska i obszary ochrony uzdrawiskowej:**

Na terenie, gdzie planuje się zrealizować przedsięwzięcie nie występują żadne obszary uzdrawiskowe oraz obszary ochrony uzdrawiskowej. Biorąc pod uwagę znaczną odległość względem tychże obszarów można stwierdzić, że oddziaływanie przedsięwzięcia nie nastąpi.

#### **K. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Dolnej Wisły, dla którego przyjęto Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, w zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych o nazwie: „Młynówka Malborska od jez. Dąbrówka do ujścia” PLRW2000255249 i „Postolińska Struga” PLRW20001752289 i na terenie jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200030.

Obszar przebiegu obwodnicy jest licznie porożcinany rowami melioracyjnymi. Projekt zakłada m.in. oczyszczenie rowów melioracyjnych i kanałów oraz ich profilowanie, tak aby polepszyć ich drożność i zdolności retencyjne. Prace na rowach melioracyjnych, związane z budową obiektów inżynierskich oraz ewentualną korektą ich przebiegu, przy zachowaniu odpowiedniej organizacji planowanych robót oraz zaplecza budowy, nie wpłyną istotnie na jakość wód.

Zgodnie z wyliczeniami przeprowadzonymi na potrzeby karty informacyjnej przedsięwzięcia, w projekcie odwodnienia obwodnicy Sztumu nie ma konieczności zastosowania separatorów substancji ropopochodnych. Odprowadzane wody opadowe podczyszczane będą jedynie z zawiesiny w rowach trawiastych, studniach z osadnikiem oraz częściach osadowych zbiorników retencyjnych.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Mając powyższe na uwadze uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz.U. z 2016r. poz. 1911 i 1958).

### **3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

#### **A. Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zarówno w fazie jego realizacji jak i późniejszej eksploatacji jest precyzyjnie określony. Obejmuje on swym zasięgiem nieruchomości na której położona jest inwestycja oraz nieruchomości przyległe do niej. Ze względu na lokalizację inwestycji w znacznym oddaleniu od terenów wartościowych przyrodniczo, oddziaływanie nie będzie miało na nie wpływu. Nie spowoduje również ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych dla Jednolitych Części Wód. Największe uciążliwości będą występowały na etapie realizacji inwestycji i ustąpią wraz z jego zakończeniem. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczących oddziaływań na środowisko. Najbliższa zabudowa znajduje w znacznym oddaleniu od projektowanej drogi. Wobec czego nie przewiduje się, aby emisja hałasu miała znaczący wpływ na ludzi zarówno na etapie

realizacji jak i eksploatacji inwestycji. Ponadto Inwestor został zobligowany do zbadania oddziaływania na klimat akustyczny w sąsiedztwie terenów wymagających ochrony przed hałasem podczas monitoringu porealizacyjnego.

#### **B. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

W związku z rodzajem i lokalizacją planowanego do zrealizowania zamierzenia inwestycyjnego, oddaloną o znaczną odległość od granicy Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji jak i późniejszej eksploatacji inwestycji. Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzić należy, że nie zachodzą żadne przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

#### **C. Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Oddziaływanie takie jak emisja tlenków azotu, tlenków węgla, węglowodorów oraz tlenków siarki i pyłów, a także hałas będą miało charakter lokalny, czasowy i odwracalny. Oddziaływania te w głównej mierze będą występowały na etapie realizacji i nie będą znacząco wpływać na środowisko oraz ludzi. Transport elementów drogowych ciężkim sprzętem może w krótkim okresie czasu dodatkowo obciążyć infrastrukturę drogową, jednakże ustąpi wraz z zakończeniem etapu budowy. Oddziaływania na etapie eksploatacji będą występowały przede wszystkim na terenie inwestycji i nie będą znacząco wpływać na środowisko oraz ludzi.

#### **D. Prawdopodobieństwo oddziaływania:**

Oddziaływanie na klimat akustyczny, stan powietrza, środowisko gruntowo-wodne oraz gospodarkę odpadami występować będzie zarówno w czasie realizacji jak i późniejszej eksploatacji planowanego do zrealizowania przedsięwzięcia. Jednak biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia i jego wielkość, uciążliwości zostaną ograniczone w znaczny sposób poprzez zastosowane rozwiązań chroniących środowisko.

W związku z charakterem robót, oddziaływanie inwestycji na walory krajobrazowe na etapie jej realizacji ograniczone zostanie do terenu znajdującego się w liniach rozgraniczających przedsięwzięcia. Wybrane formy oddziaływania na etapie realizacji robót będą miały charakter tymczasowy (za wyjątkiem trwałego przekształcenia – np.: wycinka drzew i krzewów oraz trwałego zajęcia terenu pod elementy infrastrukturalne i trasę drogową) i ustąpią po zakończeniu prac (takich jak: intensywny ruch maszyn, realizacja wykopów, prace w rejonie cieków, rozmieszczenie na terenie budowy przyłm ziemnych oraz składów surowcowych lub prefabrykatów). Po zrealizowaniu inwestycji początkowo nowa obwodnica będzie wyraźnie widoczna w krajobrazie. W wyniku prac budowlanych dojdzie do odstonięć gruntu, które przez wiele lat będą ulegać sukcesji roślinnej. Istotnym aspektem w odbiorze inwestycji jest również wprowadzenie nowego elementu w postaci ekranów akustycznych, których się nie przewiduje. Negatywne oddziaływanie inwestycji na krajobraz zostanie zniwelowane poprzez zastosowanie działań minimalizujących – nasadzeń zieleni, co doprowadzi po pewnym czasie do harmonizacji oraz „wtopienia się” omawianej drogi w otaczający krajobraz. Wzdłuż projektowanego odcinka DK 55 zaplanowano nasadzenia zieleni: rekompensujące częściowo przewidziany zakres wycinek. Projektowane nasadzenia mają w swoim składzie tylko drzewa i krzewy liściaste. Nasadzenia będą posiadały strukturę wielowarstwową i wielogatunkową.

W KIP zaproponowano miejsca i rodzaje zaprojektowanych nasadzeń zieleni, z których tut. organ uczynił warunek do nn. decyzji, konieczny do zastosowania w dokumentacji projektowej:

- km 0+300 – 1+500 zieleń izolacyjna,
- km 3+200 – 3+900 zieleń naprowadzająca oraz jednocześnie izolacyjna,
- km 5+250 – 5+600 zieleń ozdobna oraz jednocześnie izolacyjna,
- km 6+100 – 6+200 zieleń izolacyjna,
- km 7+100 – 7+600 zieleń ozdobna oraz jednocześnie izolacyjna,
- km 7+300 – 9+180 zieleń izolacyjna,
- km 9+520 – do końca odcinka – zieleń ozdobna oraz jednocześnie izolacyjna.

Nasadzeń antyosłnieniowych nie przewidziano, gdyż trasa idzie w większości po nasypie.

#### **E. Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Oddziaływanie występujące w czasie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, czasowy i odwracalny. Oddziaływanie to będzie związane z pracą ciężkiego sprzętu i ustąpi wraz z jego zakończeniem. Czas trwania prac uzależniony będzie od charakteru i zakresu robót.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się emisje hałasu, spalin i pyłów w związku z wykorzystywaniem dróg przez pojazdy samochodowe. Jednakże oddziaływania te nie będą wpływać negatywnie na stan środowiska, nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi oraz nie będą źródłem negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska przy zastosowaniu działań minimalizujących. Na obecnym etapie nie przewiduje się likwidacji przedmiotowego przedsięwzięcia

#### **F. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Analizując możliwe oddziaływania skumulowane, można stwierdzić, że w obrębie analizowanego obszaru nie są planowane do realizacji inne przedsięwzięcia liniowe, których skutki mogłyby się sumować z oddziaływaniami planowanego do realizacji zamierzenia inwestycyjnego.

Natomiast na terenie na którym planuje się realizację inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania istnieją lub są planowane przedsięwzięcia o innym charakterze dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym: „Budowa farmy fotowoltaicznej „Sztum II” o mocy do 1 MW zlokalizowanej w pobliżu miejscowości Sztumska Wieś, gmina Sztum, powiat sztumski, województwo pomorskie” przewidzianej do realizacji na działce nr 303/3 i 303/2, obręb Sztumska Wieś, gmina Sztum; „Budowa elektrowni fotowoltaicznej o mocy 41MW wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Sztumska Wieś, gmina Sztum, powiat sztumski, województwo pomorskie”, przewidzianej do realizacji na działce nr 195/1, 302/14, 302/15, 302/16, 302/17, 302/19, 303/2, 303/3, 186/1, 305/1, obręb Sztumska Wieś, gmina Sztum; „Budowa farmy fotowoltaicznej o mocy do 40MW w obrębie Nowa Wieś, Postolin i Sztumska Wieś”, przewidzianej do realizacji na działkach nr 376, 377/2 i 377/3, obręb Nowa Wieś, działce nr 95/1, obręb Postolin i działce nr 197/5, 202/1, obręb Sztumska Wieś, gmina Sztum.

Eksploatacja tych inwestycji nie będzie powodowała znacznego hałasu, oddziaływania pola elektromagnetycznego oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, nie wymaga stałej obsługi, zaplecza sanitarnego, instalacji wodno-kanalizacyjnej. Emisje w zakresie oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczone będą do terenu inwestycji. Ponadto przedsięwzięcia nie będą powiązane technologicznie z projektowaną obwodnicą i będą działać niezależnie od siebie. W związku z powyższym biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji w uznaniu organu nie wystąpi efekt skumulowanego oddziaływania podczas eksploatacji, inwestycji na środowisko.

#### **G. Możliwości ograniczenia oddziaływania:**

Oddziaływania uciążliwe będą występowały głównie w czasie realizacji przedsięwzięcia, jednak oddziaływanie to zaniknie w momencie zakończenia prac budowlanych nie powodując dalszych konsekwencji. W celu zlikwidowania bądź zminimalizowania zidentyfikowanych uciążliwości dla środowiska w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano m.in. na następujące rozwiązania ograniczające wpływ inwestycji na środowisko:

- do prac budowlanych używany będzie wyłącznie sprzęt sprawny technicznie, zapewniający minimalną emisję zarówno spalin, jak i hałasu;
- masy bitumiczne będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu;
- roboty nawierzchniowe prowadzone będą (w miarę możliwości) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych.
- plac budowy i drogi dojazdowe będą utrzymywane w stanie ograniczającym pylenie (pyły mineralne);
- stosowane będą do podbudowy w miarę możliwości gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy;
- plac budowy wyposażony będzie w środki chemiczne, sorbenty i maty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych oraz minimalizujące możliwość skażenia gruntu, co umożliwi podjęcie szybkiej akcji neutralizującej zagrożenie lub uniemożliwiającej jego rozprzestrzenienie;
- zastosowana będzie technologia budowy przy maksymalnym wykorzystaniu elementów prefabrykowanych, co ograniczy czas realizacji konstrukcji (w szczególności mostowych) oraz konieczność wykonywania robót w zakresie wielkopowierzchniowego betonowania;
- materiały i odpady z fazy budowy będą magazynowane w wydzielonych do tego miejscach i zagospodarować w sposób bezpieczny dla środowiska;
- przewidziano miejsca do selektywnego magazynowania odpadów, w odpowiedni sposób i w miejscach do tego celu wyznaczonych;
- miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną do czasu zakończenia budowy wyłożone będą materiałami izolacyjnymi;
- plac budowy wyposażony będzie w szczelne toalety przenośne i zapewni się ich regularne opróżnianie przez uprawniony podmiot;
- prace budowlane prowadzone będą przy użyciu pojazdów sprawnych technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
- odpady niebezpieczne magazynowane będą w zamkniętych, szczelnych i oznaczonych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów,

- zlokalizowanych w wyznaczonych, ogrodzonych, zadaszonym miejscu o utwardzonym podłożu;
- miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych będą oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt;
  - zapewni się właściwe i zgodne z przepisami gospodarowanie wszystkimi wytwarzanymi odpadami na poszczególnych etapach inwestycji poprzez minimalizację ich ilości, selektywne magazynowanie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami oraz przekazywanie odpadów podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
  - stanowiska pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, na czas budowy zostaną odpowiednio oznakowane;
  - przed rozpoczęciem prac budowlanych wzdłuż odcinka drogi krajowej wykona się tymczasowe ogrodzenia ochronne po obu stronach drogi;
  - zapewniony zostanie stały nadzór herpetologiczny;
  - w rejonie przejść dla zwierząt wykonane zostaną ogrodzenia naprowadzające;
  - drzewa i krzewy nie przeznaczone do usunięcia zostaną odpowiednio zabezpieczone przez odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi;
  - materiały budowlane nie będą składowane w obrębie rzutu koron i pni drzew;
  - w ramach przedsięwzięcia nie jest przewidziane korzystanie z wód powierzchniowych i podziemnych, w formie poboru wody czy odprowadzania ścieków;
  - maszyny i urządzenia będą parkowane na postoje długotrwałe w odległości od zbiorników wód oraz cieków wodnych na specjalnie wyznaczonych miejscach o utwardzonej powierzchni;
  - na terenie inwestycji nie przewiduje się magazynowania substancji niebezpiecznych mogących spowodować zanieczyszczenia gleb i wód;
  - odwodnienie oraz ewentualne urządzenia oczyszczające zostaną zaprojektowane tak aby odprowadzane wody w terenie inwestycji spełniały obowiązujące normy określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
  - jako oświetlenie wykorzystane zostaną lampy LED nie emitujące promieni UV celem minimalizacji ryzyka kolizji nietoperzy z pojazdami;
  - przewidziano trwałą nawierzchnię, mało podatną na odkształcenia związane z ekstremalnymi temperaturami;
  - planuje się nasadzenie zieleni w celu zniwelowania negatywnego oddziaływania na krajobraz;
  - do nasadzeń wykorzystane będą gatunki rodzime z właściwej strefy mrozoodporności.

Zakres oddziaływania na środowisko przyrodnicze w odniesieniu do przedstawionych powyżej punktów jest dla inwestycji rozpoznany i określony w opracowanej charakterystyce przedsięwzięcia opisanej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Zakres oddziaływania na środowisko w trakcie fazy realizacji, ze względu na specyfikę przedsięwzięcia, w zależności od charakteru działania będzie zróżnicowany i miał charakter przede wszystkim okresowy i ograniczony. W fazie eksploatacji nie przewiduje się istotnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, przeprowadzoną analizę uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), organ prowadzący postępowanie stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z sentencją wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Rzeszowie z dnia 10 stycznia 2014 r. oznaczonego numerem II SA/Rz 1107/ 13 (LEX nr 1424399), skonkretyzowanie w decyzji środowiskowej warunków, pod którymi dopuszczalna jest realizacja zamierzonej inwestycji, nie przesądza jeszcze o jej faktycznej realizacji. Wspomniana decyzja wskazuje jedynie kształt inwestycji w aspekcie wymogów ochrony środowiska dopuszczając jej realizację w wariantcie dla środowiska najkorzystniejszym. Dopiero zaś na kolejnych etapach procesu inwestycyjnego, tzn. w postępowaniu o ustalenie warunków zabudowy, udzielenie pozwolenia na budowę czy innych pozwoleń określonych w art. 72 ust. 1 ustawy OOS, następuje materializacja warunków określonych w decyzji środowiskowej.

Przed wydaniem decyzji obwieszczeniem GKV.6220.18.17.2022z dnia 03.07.2023r. umożliwiono wypowiedzenie się stronom postępowania, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszanych żądań, zapoznania się z dokumentacją sprawy, a także z możliwością składania uwag i wniosków na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 775) w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w przedmiotowej sprawie.

Mając powyższe na uwadze, postanowiono jak w sentencji decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy Stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwałe Przedmiejskie 30, 80 – 824 Gdańsk, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Sztum, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.). Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

#### Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia sporządzona na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Burmistrz Miasta i Gminy

z up.

*mgr inż. Małosz Gutjar*

Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej i Bezpieczeństwa

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
2. Strony postępowania (przez obwieszczenie),
3. GKV a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku  
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Malborku  
ul. Słowackiego 64, 82-200 Malbork
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Elblągu, Aleja Tysiąclecia 11, 83-300 Elbląg
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30  
Stycznia 50, 83-110 Tczew.





Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:  
„Budowa obwodnicy Sztumu w ciągu drogi krajowej nr 55”,  
zgodnie z wariantem 3

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie w wybranym do realizacji wariantcie 3, polega na budowie drogi stanowiącej obejście miejscowości Sztum (po wschodniej stronie) z północy na południe, wzdłuż istniejącej drogi krajowej nr 55. Początek inwestycji znajduje się na północ od miasta Sztum w km 35+000, natomiast koniec na południu tuż za Sztumską Wsią w km 42+500. Podstawowym celem budowy obwodnicy Sztumu jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w mieście na drodze krajowej nr 55. Dzięki obwodnicy nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości ulic w Sztumie.

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego:

PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	GP
Kategoria ruchu	KR4
Prędkość projektowa	Vp = 100 km/h
Prędkość miarodajna	Vm = 110 km/h
Prędkość projektowa w rejonie skrzyżowań	Vp = 70 km/h
Przekrój poprzeczny jednojezdniowy	1/2
Szerokość pasa ruchu	3,5m
Szerokość pobocza	min. 1,50m
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś

Przyjęto następującą konstrukcję KR4 dla projektowanej obwodnicy:

Nowa nawierzchnia DK55 - Kategoria ruchu KR4

- warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 6cm,
- podbudowa AC 22P gr. 10cm,
- podbudowa mieszanka niezwiązana C90/3 (KŁSM) gr. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 10cm,
- podłoże gruntowe G1 lub nasyp drogowy.

W ramach realizacji niniejszego zadania zachodzi konieczność przebudowy istniejących dróg publicznych:

Projektowane skrzyżowania (km projektowany):

- rondo w km 0+0,0 z obecną DK55,
- czterowlotowe skrzyżowanie w km 1+519 z DP 3105G,

- czterowlotowe skrzyżowanie w km 3+634 z DP 3109G,
- rondo w km 5+447 z DW 517,
- czterowlotowe skrzyżowanie w km 7+605 z DP 3141G,
- rondo w km 9+865 z obecną DK55.

W celu obsługi przyległych do trasy terenów zakładano wykorzystanie istniejącej sieci niepublicznych dróg ziemnych, niemniej jednak konieczne było zaprojektowanie także dróg obsługujących.

Nie przewiduje się przystanków komunikacji zbiorowej na trasie obwodnicy. Założono, że komunikacja zbiorowa będzie funkcjonować wzdłuż obecnego przebiegu DK55 przez miejscowość Sztum oraz Szumką Wieś. Nie przewiduje się budowy chodników, ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż obwodnicy. Jedynie w rejonach skrzyżowań z drogami wojewódzkimi oraz przy rondzie na początku obwodnicy pojawią się tego typu rozwiązania, lecz związane jest to z koniecznością przekroczenia obwodnicy przez rowerzystów lub pieszych.

Planowane do budowy obiekty inżynierskie:

Lp.	Oznaczenie Obiektu	km [m] wg KP	Nazwa obiektu i przeszkody (opis)	Szerokość obiektu [m]	Wysokość obiektu [m]
1	PP-1	ok. 0+026	Przejście podziemne: ścieżka rowerowa 2.5m + chodnik 3.5m	5,7	2,7
2	PZŁz-2	ok. 0+180	Przejście dla płazów zespolone z ciekim (półki 2x0,5m + ciek 2,0m)	3	1,8
3	PZŁz-3	ok. 0+900	Przejście dla płazów zespolone z ciekim (półki 2x0,5m + ciek 2,0m)	3	1,8
4	WD-1	ok. 0+994	Przejście drogi gminnej pod obwodnicą	10,8	4,5
5	PZŁz-4	ok. 1+107	Przejście dla płazów zespolone z ciekim (półki 2x0,5m + ciek 2,0m)	3	1,8
6	PZMz-5	ok. 2+068	Przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim (półki 2x1,0m + ciek 2,0m)	4	1,8
7	PZDsz-6	ok. 2+252	Przejście dolne dla zwierząt średnich zespolone z drogą	min. 10,8	4,5
8	PZDsz-7	ok. 3+313	Przejście dla zwierząt średnich (+ciek i droga ziemna)	min. 10,8	3,5
9	PZM-8	ok. 3+800	Przejście dla małych zwierząt	2	1,8
10	PZDdz-9	ok. 4+300	Przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	min. 10,8	5
11	PZM-10	ok. 4+835	Przejście dla małych zwierząt	2	1,8
12	PZM-11	ok. 5+270	Przejście dla małych zwierząt	2	1,8
13	PZMz-12	ok. 5+860	Przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim (półki 2x1,0m + ciek 2,0m)	4	1,8
14	PZDsz-13	ok. 8+500	Przejście dla zwierząt średnich zespolone z ciekim	min. 10,8	3,5
15	PZMz-14	ok. 9+710	Przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim (półki 2x1,0m + ciek 2,0m)	4	1,8

W związku z kolizją z terenami podmokłymi mającymi istotne znaczenie dla bytowania płazów w km 0+100 – 0+400 oraz w rejonie km 0+880, aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na płazy zaprojektowano dwa zbiorniki dla płazów. Jeden na początkowym odcinku ok. km 0+150 po stronie lewej oraz zbiornik w rejonie km ok. 0+880 po stronie prawej (w miejscu terenu podmokłego).

Projektowane zbiorniki dla płazów:

Lp.	Orientacyjny kilometr	Strona drogi	Szacunkowa powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	0+150	lewa	500-1000
2	0+880	prawa	500-1000

Zbiorniki posiadać będą szeroką wyplyconą strefę przybrzeżną, wydłużoną i nieregularną linię brzegową o nachyleniu skarp pozwalającym na odtworzenie naturalnej roślinności. Skarpy będą humusowane, obsiane mieszanką traw oraz obsadzone roślinnością krzewiastą.

W rejonie naprowadzenia do przejść dla zwierząt wykonane zostaną stałe ogrodzenia naprowadzające wykonane z trwałego materiału takiego jak np. beton lub polimerobeton, zakończone zawrotką w kształcie litery U. Ogrodzenia będą szczelnie łączyć się z krawędziami przepustów.

Wody opadowe planuje się odprowadzić do lokalnych odbiorników jakimi są rowy i kanały melioracyjne. Przewiduje się ich udroźnienie oraz profilowanie tak, aby polepszyć ich warunki hydrauliczne. Podstawę odwodnienia stanowią rowy trapezowe o szerokości dna 0,4m i nachyleniu obustronnym skarp 1:1,5. Przed odbiornikami wód z niewielkich zlewni zaprojektowano poszerzone rowy drogowe, w innych miejscach przewiduje się budowę zbiorników retencyjnych. Zbiorniki retencyjne planuje się wykonać jako ziemne zbiorniki otwarte z częścią osadową. Tam, gdzie nie będzie dużej zlewni ciężącej do odbiornika, planuje się wykonanie poszerzenia odcinków rowów drogowych z częścią osadową, pełniących również funkcję retencyjną. Spowolnieniu odpływu wody deszczowej z rowów do odbiorników mogą służyć przegrody spowalniające wykonane jako umocnione palisady z kołków drewnianych. Dopuszcza się możliwość wykonania przepompowni wód opadowych wraz z budową odcinka kanalizacji tłocznej.

Przy pracach związanych z przebudową i konserwacją urządzeń melioracyjnych będą stosowane dwie metody:

- nowe koryta zostaną wykonane wraz z obiektami na „sucho”. Woda do momentu wykonania nowego koryta ciekłu oraz obiektów będzie przepływać starym korytem. Po wybudowaniu obiektów stare koryto zostanie odcięte a woda przełączona do nowego koryta. Stare koryto zostanie zasypane. W takiej sytuacji nie przewiduje się wykonania tymczasowych obiektów wodnych,
- w sytuacji, gdy przebudowa jest zlokalizowana po trasie starego koryta zostaną wykonane tymczasowe urządzenia wodne - kanały obiegowe służące do wykonania obiektów inżynierskich na „sucho”. Koryto ciekłu zostanie przebudowane przy zachowaniu ciągłości przepływu wody.

Potencjalne odbiorniki wód opadowych:

Nr	km	strona	odbiornik
1	0+180	L	ZR-1, R-B8
2	0+900	P	rów poszerzony
3	1+095	L	rów poszerzony, rów
4	2+050	L	ZR-2, rów RE
5	2+210	L	ZR-3, rów RE-2
6	3+300	P	rów poszerzony, rów RB
7	4+290	P	ZR-4, ZR-5, rów RB-8
8	4+860	P	ZR-6, rów
9	5+890	P	ZR-7, przepompownia
10	7+600	P	ZR-9, rów R-B
11	8+340	P	ZR-8
12	8+480	P	rów R-B3
13	9+673	L	rów R-B1

W wyniku wstępnego rozpoznania warunków gruntowo-wodnych, z uwagi na niekorzystne warunki dla infiltracji na całym obszarze inwestycji, założono budowę wszystkich zbiorników jako zbiorniki szczelne.

Możliwe elementy odwodnienia:

- przepompownie;
- rurociąg tłoczny;
- budowa rowu odprowadzającego;
- przebudowa rowu melioracyjnego (budowa nowych odcinków);
- likwidacja rowu melioracyjnego;
- udroźnienie rowu melioracyjnego;
- budowa zbiorników retencyjnych;
- budowa rowów poszerzonych;
- przebudowa zarurowanych odcinków rowów melioracyjnych.

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi krajowej DK55 projektuje się kanał technologiczny. Przewiduje się budowę kanału o profilu KTu1 składającego się z rury ostonowej (o średnicy zewnętrznej 160mm), 3 rur światłowodowych (o średnicy zewnętrznej 40mm) i jednej wiązki mikrorur wraz ze studniami SKR-2. W miejscach skrzyżowań z drogami i rowami projektuje się kanał o profilu KTp1 (z rurami światłowodowymi i wiązką mikrorur umieszczonymi dodatkowo w rurze ostonowej).

Z uwagi, że trasa projektowanej obwodnicy będzie przebiegała przez tereny o małej intensywności zagospodarowania, kolizje z istniejącą infrastrukturą będą niewielkie. W ramach realizacji inwestycji przewidywane są 2 kolizje z liniami napowietrznymi 110kV oraz 4 kolizje z liniami SN. Przewiduje się do przebudowy także kolizje teletechniczne. Brak na chwilę obecną danych o kolizjach niniejszego wariantu z sieciami sanitarnymi i gazowymi.

Planuje się wykonanie oświetlenia drogowego, w rejonie skrzyżowań oraz dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych.

Zakres planowanego oświetlenia:

Skrzyżowanie	Kilometraż obwodnicy		Uwagi
	od	do	
istniejąca DK55	0+000	0+167	wraz z przebudowywanym odcinkiem istniejącej DK 55
DP 3105G	1+288,5	1+743,5	wraz z przebudowywanym odcinkiem DP 3105G
DP 3109G	3+422	3+867	wraz z przebudowywanym odcinkiem DP 3109G
DW 517	5+314	5+581	wraz z przebudowywanym odcinkiem DW 517
DP 3141G	7+350	7+830	wraz z przebudowywanym odcinkiem DP 3141G
istniejąca DK55	9+731	9+866	wraz z przebudowywanym odcinkiem istniejącej DK 55

Niemal na całym odcinku projektowanej drogi roboty ziemne mają charakter znaczny, z uwagi na budowę obwodnicy w nowym śladzie. Po zdjęciu humusu wykonuje się prace ziemne w zakresie wykopów, ewentualnej konieczności wymiany gruntu, nasypów. Regulacji podlegają skarpy oraz rowy po obu stronach drogi. Skarpy po wyprofilowaniu będą obsiane trawą.

Na obecnym etapie, po wykonanym rozpoznaniu geologicznym, przewidziano następujące metody zabezpieczenia skarp:

- skarpy nasypów – większość obwodnicy, przebiegać będzie w nasypie. Przewiduje się, że może wystąpić konieczność ich wzmacniania jedynie przy wysokościach przekraczających 5-6 m. W takich przypadkach planowane jest zastosowanie typowych w budownictwie drogowym sposobów zapewnienie odpowiedniej ich stateczności. Jednym ze sposobów jest budowa nasypu w układzie warstw, gdzie niektóre z nich będą stabilizowane chemicznie (np.

naprzemiennie jedna warstwa gruntu naturalnego, kolejna warstwa stabilizowane chemicznie itd.). Drugim ze sposobów jest zastosowanie pasm geotkanin lub siatek gruntowych umieszczonych w rozstawie co 1-1,5 m wysokości w nasypie.

- skarpy wykopów – niewielka część trasy będzie zlokalizowana w wykopie. W większości przypadków, gdzie konieczna będzie poprawa stabilności skarpy wykopowej zaplanowano zmniejszenie jej pochylenia ze standardowego 1:1,5 do np. 1:2. Gdy zabieg ten okaże się niewystarczający, w wyjątkowych przypadkach, konieczne będzie tzw. gwoździowanie skarp.

Sposoby umocnienia skarp nasypów i wykopów będą ostatecznie wybrane po wykonaniu szczegółowych badań geotechnicznych przewidzianych na etapie projektu budowlanego.

Zakres planowanych do wykonania robót obejmuje:

Zakres robót	Materiały	Sprzęt techniczny
<b>Branża drogowa</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- roboty przygotowawcze</li> <li>- roboty ziemne</li> <li>- roboty rozbiórkowe</li> <li>- roboty budowlane</li> <li>- roboty wykończeniowe</li> <li>uporządkowanie terenu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- materiały związane z charakterystyką prowadzonych robót</li> <li>- beton</li> <li>- woda</li> <li>- stal</li> <li>- drewno</li> <li>- kamień</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ciężki sprzęt typu koparki oraz ciężarówki do wywozu urobku i dowozu materiałów zasypowych, palownice oraz betonowozy, pompy do betonu, dźwigi, wciągarki, spycharki oraz samochody dostawcze,</li> <li>- lekki sprzęt: agregaty prądotwórcze, piły, urządzenia ręczne, urządzenia pomocnicze, przyrządy pomiarowe</li> </ul>
<b>Branża mostowa</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- roboty ziemne</li> <li>- roboty związane z posadowieniem</li> <li>- roboty betoniarskie,</li> <li>- roboty związane z wyposażeniem i roboty wykończeniowe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- beton</li> <li>- woda</li> <li>- stal</li> <li>- materiały związane z charakterystyką prowadzonych robót np.: farby, lakiery, spoiwa</li> </ul>	
<b>Branża wodociągowa, gazociągowa, odwodnienie (budowa i przebudowa)</b>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>- wytyczenie geodezyjne trasy , wykopy liniowe pod projektowane sieci z zabezpieczeniem wykopów,</li> <li>- wykonanie tymczasowych dróg montażowych,</li> <li>- wykopy obiektowe pod studnie itp. wykonanie płyt fundamentowych, płyt dennych i części dolnych,</li> <li>- wykonanie podsypki piaskowej, żwirkowo-piaskowej na dnie wykopów,</li> <li>- wykonanie studzienek i zbiorników z wyposażeniem,</li> <li>- montaż armatury,</li> <li>- ułożenie sieci, rur ochronnych w wykopach,</li> <li>- wykonanie zasypki piaskowej rurociągów, urządzeń,</li> <li>- ułożenie taśmy ostrzegawczej</li> <li>- wykonanie prób ciśnieniowych i szczelności,</li> <li>- zamulenie, demontaż likwidowanych sieci</li> <li>- wykonanie dezynfekcji i ptukania</li> <li>- wykończenie studni - izolacja,</li> <li>- wykonanie powykonawczej dokumentacji geodezyjnej,</li> <li>- zasypanie wykopów i przywrócenie stanu wyjściowego w terenie,</li> <li>- wytyczenie geodezyjne trasy i inwentaryzację przebudowywanych odcinków;</li> <li>- nadzory gestorów sieci;</li> <li>- wykonanie wykopów kontrolnych;</li> <li>- usunięcie wszelkich uszkodzeń obiektów powstałych na skutek wykopów, w tym wykonanych skarp wykopu;</li> <li>- zabezpieczenie niezainwentaryzowanych urządzeń podziemnych według wymagań ich gestorów;</li> <li>- zakup, transport i dostawa materiałów;</li> <li>- zabezpieczenie humusu;</li> <li>- wykonanie wykopu o spadkach zgodnych z Dokumentacją Projektową,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rury przewodowe: PE,PVC,PP, GRP, kamionkowe</li> <li>- studnie: betonowe, tworzywowe, GRP,</li> <li>- rury osłonowe</li> <li>- zasusy</li> <li>- zastawki kanałowe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wciągarka ręczna łańcuchowa,</li> <li>- wciągarka mechaniczna</li> <li>- żurawie budowlane samochodowe</li> <li>- samochody dostawcze</li> <li>- samochody skrzyniowe</li> <li>- koparki podsiębierne</li> <li>- spycharki kołowe lub gąsienicowe</li> <li>- sprzęt mechaniczny do zagęszczania gruntu</li> <li>- sprzęt mechaniczny do przecisków</li> <li>- sprzęt ręczny (ubijaki) i mechaniczny do zagęszczania gruntu</li> <li>- narzędzia do robót ręcznych: łopaty, kilofy, łomy, młotki</li> <li>- wciągarki mechaniczne</li> <li>- betoniarki kołowe</li> <li>- beczkowsy</li> <li>- piła do cięcia asfaltu</li> <li>- systemy szalowania wykopów</li> <li>- zgrzewarki doczołowe z rejestracją zgrzewu i możliwością wydruku danych zgrzewu,</li> <li>- urządzenia pomocnicze do zgrzewania tj. kalibratory, obcinarki itp.</li> <li>- namioty osłonowe i dmuchawy grzewcze</li> </ul>
---	--	---

Zakres robót	Materiały	Sprzęt techniczny
<ul style="list-style-type: none"> <li>- przygotowanie podłoża, wykonanie wymaganych podsypek i warstw wyrównawczych z zagęszczeniem a także bloków oporowych i podporowych,</li> <li>- wykonanie roboczych przepięć;</li> <li>- montaż wszystkich elementów rurociągów zgodnie z Dokumentacją Projektową;</li> <li>- załadunek i wywóz nadmiaru gruntu;</li> <li>- uporządkowanie terenu;</li> <li>- oznakowanie armatury za pomocą tabliczek na słupku;</li> <li>- bieżące utrzymanie prowadzonych Robót oraz czystości dróg dojazdowych;</li> <li>- wykonanie wszystkich niezbędnych badań, pomiarów, prób i sprawdzeń;</li> <li>- oznakowanie i zabezpieczenie Robót oraz jego utrzymanie;</li> <li>- nadzory i odbiory sieci;</li> </ul>		
<b>Branża elektroenergetyczna</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- roboty związane z przebudową/budową oświetlenia drogowego;</li> <li>- roboty związane z przebudową /zabezpieczeniem kolidujących kabli elektroenergetycznych i budową kabli zasilających urządzenia KSZR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kable elektroenergetyczne</li> <li>- osłony rurowe</li> <li>- słupy oświetleniowe wraz z oprawami</li> <li>- fundamenty pod słupy oświetleniowe</li> <li>- złącza kablowe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- koparka</li> <li>- podnośnik montażowy samochodowy</li> <li>- przyczepa dźwigowa</li> <li>- przyczepa do przewożenia kabli</li> <li>- samochód dostawczy, skrzyniowy</li> <li>- samochód samowyładowczy</li> <li>- samochód wieżowy z balkonem</li> <li>- żuraw samochodowy</li> </ul>
<b>Branża telekomunikacyjna</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- przebudowy istniejących sieci telekomunikacyjnych</li> <li>- budowy kanału technologicznego,</li> <li>- zabezpieczenia istniejących sieci nie wymagających przebudowy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rury przewodowe: HDPE, HDPEp</li> <li>- studnie kablowe</li> <li>- słupy kablowe</li> <li>- rury osłonowe</li> <li>- kable, złącza kablowe, osprzęt telekomunikacyjny</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wciągarka ręczna,</li> <li>- wciągarka mechaniczna</li> <li>- żuraw budowlany samochodowy</li> <li>- samochód dostawczy</li> <li>- samochód skrzyniowy</li> <li>- koparki podsiębierne</li> <li>- spycharki kołowe lub gąsienicowe sprzęt mechaniczny do zagęszczania gruntu</li> <li>- sprzęt mechaniczny do przecisków, przewiertów</li> <li>- sprzęt ręczny (ubijaki) i mechaniczny do zagęszczania gruntu</li> <li>- narzędzia do robót ręcznych: łopaty, kilofy, łomy, miotki</li> <li>- betoniarki kołowe</li> <li>- beczkowozy</li> <li>- przyrządy pomiarowe</li> </ul>

Burmistrz Miasta i Gminy

z up.

mgr inż. *Milosz Gutjar*

Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej i Bezpieczeństwa